# Internationaler Vergleich

Objekttyp: **Group**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht / Schweizerische Bundesbahnen**

Band (Jahr): **- (2002)**

PDF erstellt am: **27.05.2024**

**Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

**Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

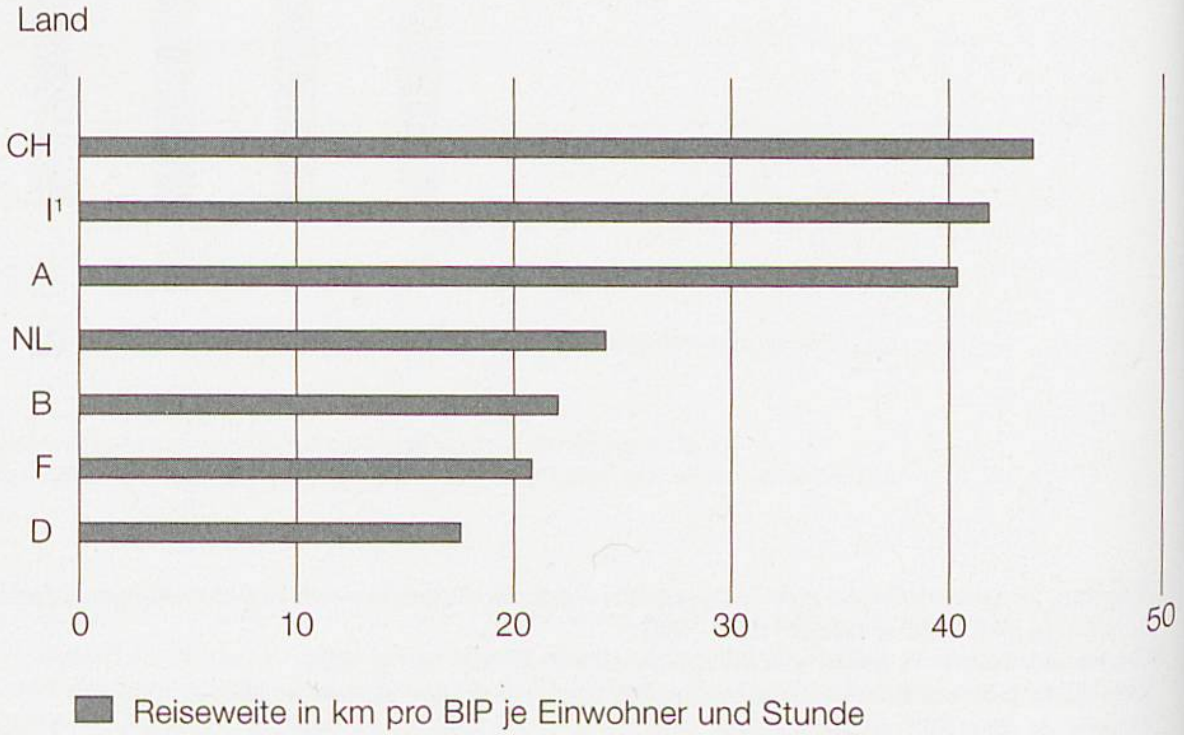
**http://www.e-periodica.ch**

## Europäische Bahnen im Vergleich 2001.

| Bahn | Land | Netzlänge km | Netzlänge davon elektrifiziert % | Personalbestand in 1000 | Fahrten je Einwohner |
|---|---|---|---|---|---|
| CD | Tschechien | 9 444 | 31 | 84,1 | 18 |
| CFL | Luxemburg | 274 | 95 | 3,2 | 31 |
| DB AG | Deutschland | 35 986 | 53 | 181,3 | 21 |
| DSB/BS | Dänemark | 2 047 | 31 | 8,4 | 29 |
| FS | Italien | 16 035 | 68 | 104 | 8 |
| NS | Niederlande | 2 809 | 73 | 26,1 | 20 |
| ÖBB | Österreich | 5 683 | 58 | 48,5 | 23 |
| RENFE | Spanien | 12 310 | 56 | 32,9 | 12 |
| SBB | Schweiz | 2 986 | 99 | 28,3 | 42 |
| SNCB/NMBS | Belgien | 3 454 | 78 | 41,8 | 16 |
| SNCF/RFF | Frankreich | 29 445 | 49 | 177,4 | 15 |

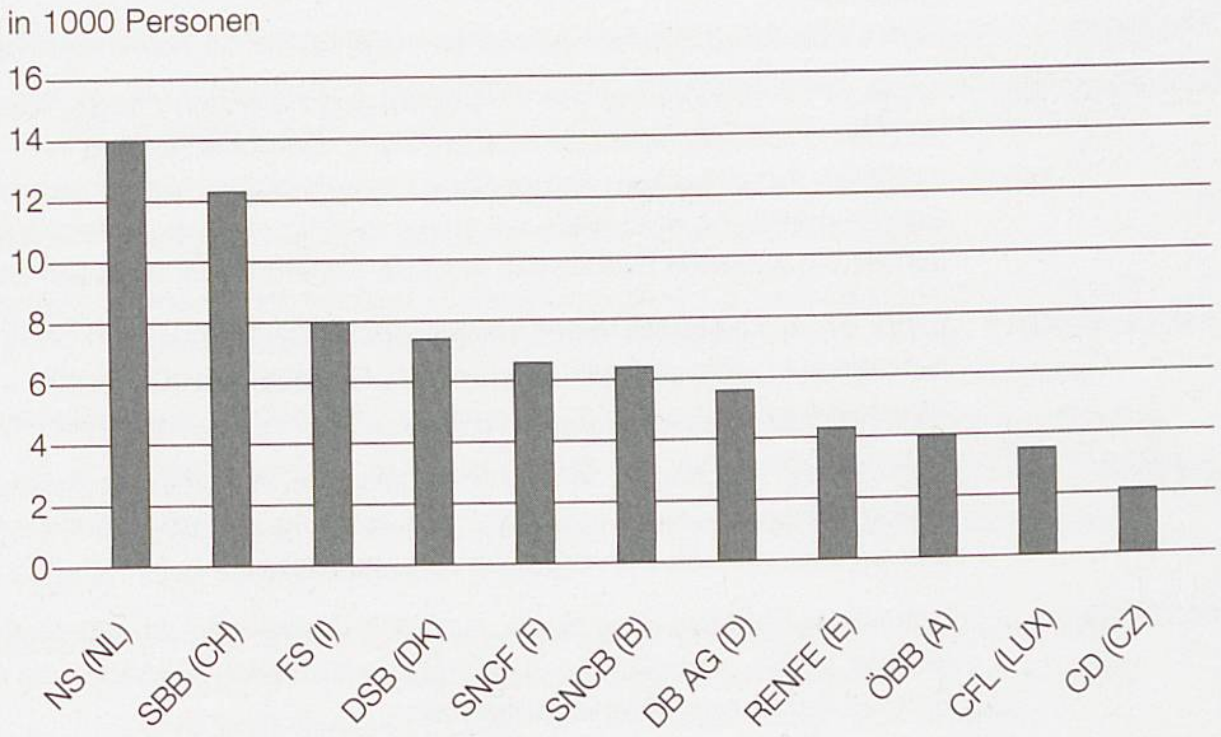
## Wo man 2001 mit gleich viel per Bahn weiter kam.

Am Bruttoinlandprodukt pro Einwohner gewichteter Gegenwert einer Stunde in km Bahnfahrt: Wie weit ein durchschnittlicher Einwohner mit «seinem» Bruttoinlandprodukt je Tagesstunde mit der Bahn fahren kann.

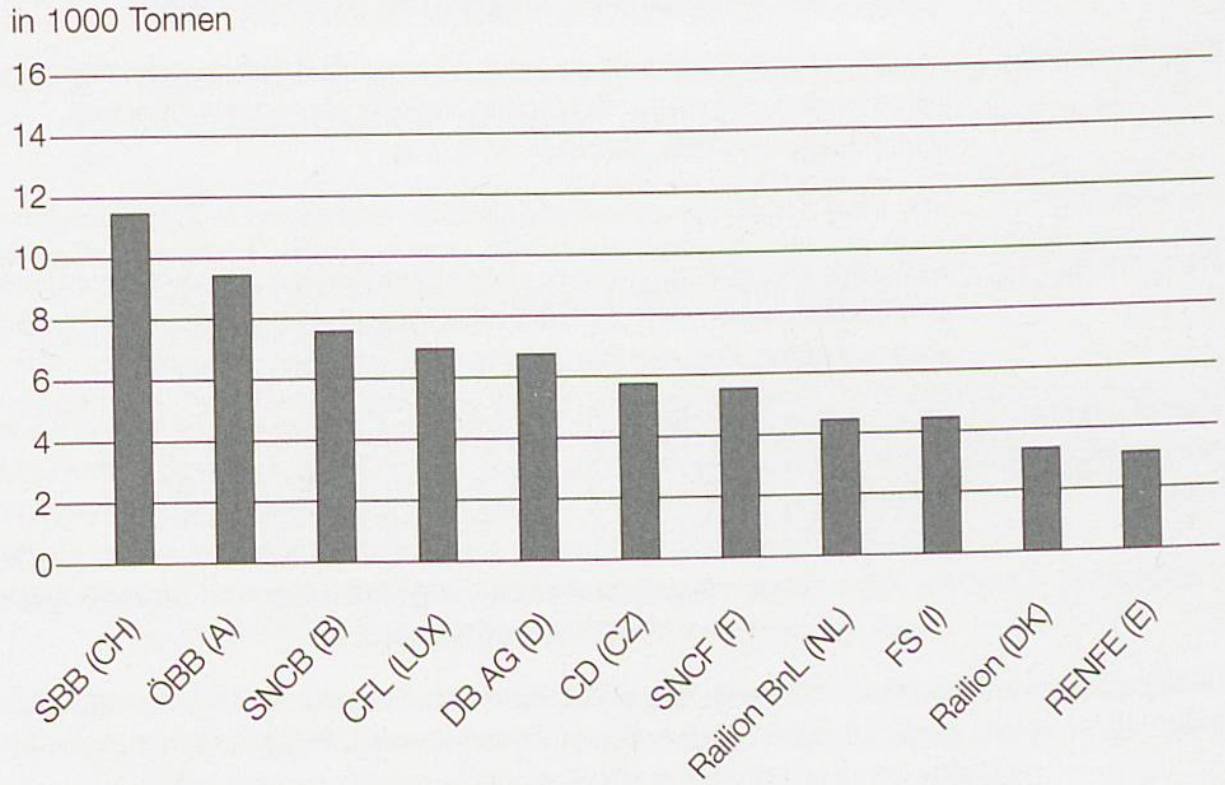



[1] Werte für das Jahr 2000

## Mittlere Anzahl Reisende pro Tag und Strecke[1] 2001.




## Mittlere Menge transportierter Güter pro Werktag und Strecke[2] 2001.




[1] (Pkm/Netzlänge/365 Tage)
[2] (Tkm/Netzlänge/310 Werktage)