Spitzenwerte

Objekttyp: **Group**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht / Schweizerische Bundesbahnen**

Band (Jahr): **- (2002)**

PDF erstellt am: **27.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Spitzenwerte.

Personenverkehr

Spitzenverkehrstag 2002		23.06.02	rund 300 Extrazüge, Eidg. Turnfest, Expo.02
Das 250 000. GA wurde am		14.11.02	in Zürich verkauft
Gültigkeitsbereich GA	km	23 023	Total, davon
		5 127	Bahnen
		28	Bergbahnen
		1 557	Nahverkehrslinien (Tram, Bus)
		15 192	Automobillinien, Postauto
		1 119	Schiffslinien
Am GA beteiligte Unternehmen	Anzahl	200	darunter 56 Bahnen und 16 Schiffsunternehmen
Rekordverkaufstag, Billette	Anzahl	222 075	davon 2/3 an Billettautomaten (am 14.5.2002)
im Mittel pro Sekunde (24 Stunden)		2,57	Billette
Platzangebot im Doppelstock-IC	Sitzplätze	1 400	davon 472 in 1. Klasse (15 Wagen)

Güterverkehr

Schwerster Güterzug	Brt	2 200	Solothurn–Frauenfeld (Warengewicht 1600 t)
– am Gotthard		1 800	Traktion mit 3 Lokomotiven
Nutzlast maximal	t	1 200	Entspricht etwa 40 Lastenzügen
Längster Güterzug	m	1 600	Versuche bei Laufenburg im Januar 2001

Infrastruktur

Steilste Strecke, Meterspur	‰	128,0	Brünig–Meiringen, Zahnradbetrieb
– Normalspur		44,0	bei Vevey-Funi, gepachtet
		40,5	Zürich HB–Zürich Stadelhofen
Längste Horizontale	km	9,8	Solothurn–Arch, nur Güterverkehr
		2,3	Weiach-Kaiserstuhl–Zweidlen
Längste Gerade	km	19,2	Brig–Iselle di Trasquera, Simplon
Höchstgelegener SBB-Bahnhof	m ü. M.	1 141,5	Airolo
Tiefstgelegener Bahnhof	m ü. M.	201,3	Riazzino-Cugnasco
Tunnel, längster	m	19 823	Simplontunnel II
Brücke, längste	m	1 266	Hardturm, Zürich HB–Zürich Oerlikon
– höchste		77	Inschrireuss, Amsteg–S.-Gurtnellen
Höchste Auslastung	Züge/Tag	624	Zürich HB–Zürich Stadelhofen, Montag bis Freitag
– Doppelspur		559	Zürich HB–Zürich Stadelhofen, alle Tage
– Einspur		212	Zürich Stadelhofen–Zürich Tiefenbrunnen
Rekordleistung am Gotthard	Brt	170 202	am 19.10.2000, Simplon gesperrt
Tagesleistung Rangierbahnhof	Wagen	3600	Rangierbahnhof Limmattal