Firmenberichte = Nouvelles des firmes

Autor(en): **[s.n.]**

Objekttyp: **Group**

Zeitschrift: **Vermessung, Photogrammetrie, Kulturtechnik : VPK = Mensuration, photogrammétrie, génie rural**

Band (Jahr): **98 (2000)**

Heft 10: **75 Jahre Institut für Kartographie der ETH Zürich**

PDF erstellt am: **27.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Wechsel in der Geschäftsleitung der Verkaufsgesellschaft Schweiz der Leica Geosystems AG

Nach langjähriger Leitung der Schweizer Verkaufsgesellschaft wird Kurt Schibli die Verantwortung für eine neue Geschäftseinheit «Maschinensteuerung und -Leitsysteme» am Hauptsitz in Heerbrugg übernehmen.
Neuer Geschäftsführer der Verkaufsgesellschaft Schweiz mit Standort Glattbrugg wird Hans-Ulrich Müller, bisher Verkaufsleiter. Zusammen mit seinem Stellvertreter, Martin Vögele, Leiter Kundensupport und -Service und einem starken und motivierten Team wird er die erfolgreiche Zusammenarbeit mit unseren Kunden und anderen Marktpartnern weiterführen.

Leica Geosystems AG
Kanalstrasse 21
CH-8152 Glattbrugg
Telefon 01 / 809 33 11
Telefax 01 / 810 79 37
http://www.leica-geosystems.com

Kartographische Informationssysteme und automatisierte Geodatenerfassung

Neue Produkte der Maptech AG

Das Maptech-Team von professionellen Geo-Informatikern, Kartographen und Konstruktionszeichnern erarbeitet seit Anfang der 90er Jahre innovative Lösungen im technischen, kartographischen und geomatischen Bereich. Die eigenentwickelten Basis-Produkte

- maptech Capturing-System
- maptech Mapping-System
- maptech Geodaten-Management

zeichnen sich durch einen sehr hohen Automatisierungsgrad in der Erfassung und Vektorisierung sowie einer äusserst flexiblen Visualisierung aus.
In enger Zusammenarbeit mit unseren Kunden entstehen weitere leistungsfähige Module, welche den Bedürfnissen der System-Anwender vollumfänglich entsprechen und jederzeit die hohen Anforderungen einer vielfältigen Kartenproduktion erfüllen.
Dank der intensiven Forschung und Entwicklung im Bereich der automatisierten Generalisierung kann Maptech AG bereits jetzt erste neue Produkte präsentieren:

maptech AURA Automatische Randbearbeitung

Bisher erfolgt die Randbearbeitung manuell und beträgt bei der Bearbeitung von Karten etwa 25% des Gesamtaufwandes. Das Produkt maptech AURA ermöglicht die automatische Randbearbeitung mit Anwendungen z.B. in der Atlaskartographie. Dieses neue Produkt erkennt Texte und Symbole, die in Randbereichen liegen und generiert geeignete Platzierungsvorschläge im Kartenausschnitt unter Berücksichtigung der Umgebung. AURA ermöglicht damit sowohl die Konfliktrecherche als auch die automatische Konfliktlösung.

maptech GENESYS Automatische Verdrängung

Insbesondere beim Übergang zwischen den Massstäben kann es zur Überlagerung von Linien und Flächen kommen. Mit der Verdrängungskomponente GENESYS ist maptech Mapping in der Lage, Linien- und Flächenverdrängungen mit hoher Erfolgsquote durchzuführen. An den softwaretechnisch derzeit nicht zu lösenden Konfliktstellen ist eine manuelle Nachbearbeitung noch notwendig.
Mit der folgenden Anwendung optimiert die Maptech zudem die Produktionslinie in der digitalen Kartographie weiter:

maptech AUTOMAP Automatisierte Einzelfunktionen

Der Bedarf nach Ableitungen beliebiger Kartenausschnitte aus blattschnittfreien Daten wird immer grösser. Die Einzelfunktionen für die Definition von Kartenbilder (Mapimages) und die Ausgabe als Farb-Proofs oder farbsepariert sind im Maptech System bereits enthalten. Das neue Programm maptech AUTOMAP automatisiert die Anwendung dieser Einzelfunktionen und damit die ganze Produktionslinie: von der Definition des Kartenausschnittes bis hin zur Ausgabe hochwertiger PostScript® Dateien.

Verfügbarkeit unter NT

Auf Anwenderseite hat verstärkt eine Umstellung der Betriebssysteme von Unix nach Windows/NT stattgefunden oder ist in der näheren Zukunft geplant. Diesem Umstand trägt maptech mit der Entwicklung einer auf Java basierenden NT-Version Rechnung. Die Lauffähigkeit der maptech Mapping Software ist somit unter Unix wie unter Windows NT gegeben. Die Maptech AG Schweiz bietet ihre gesamten Software-Systeme auch als Dienstleistung an. Individuell berät, installiert und wartet sie die für die Erfassung, Haltung, Fortführung und Nutzung von Geodaten notwendigen, massgeschneiderten Hard- und Softwarelösungen.

Maptech AG Schweiz
Ebenaustrasse 10
CH-6048 Horw-Luzern
Telefon 041 / 349 23 23
Telefax 041 / 349 23 24
e-mail: info@maptech.ch
http://www.maptech.ch

Abonnementsbestellungen unter folgender Adresse:
SIGWERB AG
Dorfmattenstrasse 26
CH-5612 Villmergen
Telefon 056 / 619 52 52
Telefax 056 / 619 52 50
Jahresabonnement 1 Jahr:
Inland sFr. 96.—, Ausland sFr. 120.—

SKI-Pro V2.0 – die GPS Software Ihrer Wahl

GPS System 500 Familie

Die Kombination aus einer jahrzehntelangen Erfahrung im Bereich von kommerzieller GPS-Software und den modernsten Entwicklungstools haben SKI-Pro innerhalb kürzester Frist zur weltweit beliebtesten GPS-Auswertesoftware gemacht.

Verbesserte Performance auf langen Linien

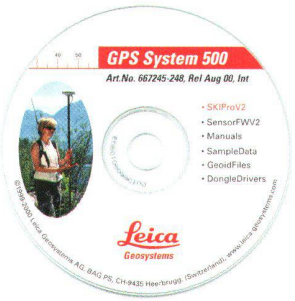
Die Aktivität der Ionosphäre folgt einem elfjährigen Zyklus mit einem erwarteten Maximum in den Jahren 2001/2002. Gerade auf langen Basislinien (>10 km) werden sich die Turbulenzen in der Ionosphäre zunehmend bemerkbar machen. Durch die Verwendung völlig neuartiger Algorithmen und die Modellierung der Einflüsse der Ionosphäre werden nun auch auf langen Linien einzigartige Ergebnisse erzielt. SKI-Pro V2.0 ist Leicas Antwort auf die verstärkte Aktivität der Ionosphäre. Sie werden begeistert sein über die Leistungsfähigkeit dieser Software.

Verbessertes Datenmanagement

Der unvergleichbar schnelle Zugriff auf alle Elemente ist auch bei grossen Datenmengen gewährleistet. Die Implementation von intelligenten Filtern erleichtert zusätzlich die Übersichtlichkeit auch bei einer grossen Anzahl von Punkten. Nachträgliches Editieren von Antennenhöhen oder von Referenzpunktkoordinaten? Kein Problem! Egal, welche Anforderung Sie an das Datenmanagement haben, SKI-Pro V2.0 wird dies zu Ihrer vollsten Zufriedenheit lösen.

MC500 – das Kraftpaket

Aufgrund konsequenter Weiterentwicklung der Produktlinie GPS-System 500 können wir Ihnen heute diesen geodätischen GPS-Empfänger präsentieren, der speziell für Anwendungen in der Maschinensteuerung und der Photogrammetrie mit einem besonders robusten Gehäuse entwickelt wurde.

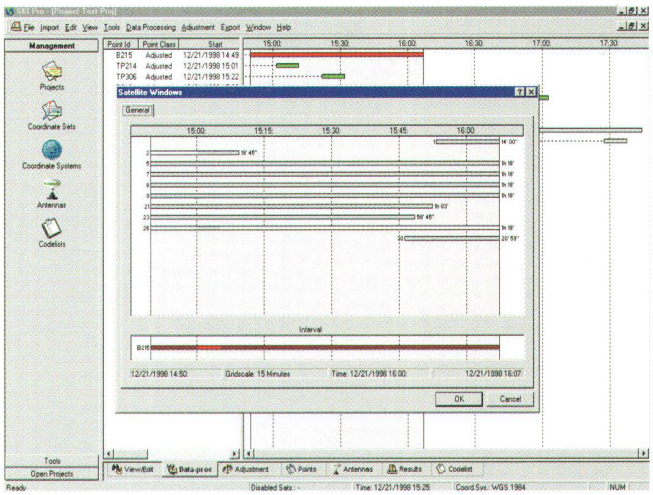


Der MC500 baut auf die weltweit anerkannte Technologie des GPS System 500 von Leica Geosystems, die den Massstab der Leistungsfähigkeit für GPS Empfänger neu definiert. Die ClearTrak Technologie unterstützt die einzigartige Multipath-Unterdrückung sowie die robusten und äusserst zuverlässigen Algorithmen zur Lösung der Phasenmehrdeutigkeit in Echtzeit (>99.9%).

Der MC500 liefert bis zu 10 RTK Positionen pro Sekunde mit einer Genauigkeit von 1 cm + 1 ppm horizontal und 2 cm + 2 ppm vertikal. Die GPS Daten werden an drei frei konfigurierbaren Schnittstellen mit einer Verzögerung von nur 0.05 Sekunden zur Verfügung gestellt.

Diese Spezifikationen machen den MC500 für Ihre dynamischen RTK Anwendungen einzigartig in seiner Klasse.

Überzeugen Sie sich von der Widerstandsfähigkeit des Empfängers auch unter den unwirtlichen Umständen Ihrer mobilen Positionierungsaufgaben.



Berechnung unzugänglicher Punkte

Version 2.0 unterstützt jetzt die volle Funktionalität für die Verarbeitung von unzugänglichen Punkten. Alle Messgrössen und die verwendeten Hilfspunkte werden in SKI-Pro V2.0 dargestellt und können auch editiert werden. Das Programm führt automatisch eine Neuberechnung der Koordinaten der unzugänglichen Punkte durch, wenn sich eine der Bestimmungsgrössen verändert hat. Mit Hilfe dieser Funktionalität ist es nun möglich, die Methode zur Aufnahme von unzugänglichen Punkten sowohl in Echtzeit-Projekten als auch in Projekten, bei denen die endgültigen Koordinaten erst mit SKI-Pro berechnet werden, zu verwenden.

RINEX Daten und präzise Ephemeriden vom Internet

Neu in der Version 2.0 ist auch eine Komponente für das automatische Herunterladen von RINEX Daten und präzisen Ephemeriden vom Internet. Die Auswahl der zu verwendeten Station(en) kann dabei automatisch von SKI-Pro vorgenommen oder vom Anwender vorgegeben werden.

Wie bekommen Sie die SKI-Pro Version 2.0?

Kunden, die einen GPS Supportvertrag abgeschlossen haben, können die SKI-Pro Version 2.0 zu speziellen Konditionen erwerben.

Der Erfolg hat eine Geschichte

2000+
SKI-Pro Version 2.0 wird vorgestellt mit Tausenden von verkauften Lizenzen.

1999
SKI-Pro wird zusammen mit System 500 eingeführt.

1995
SKI V2.0 wird eingeführt. Dies beinhaltet die Unterstützung von Echtzeit-GPS-Daten und zahlreichen Verbesserungen zur Steigerung der Produktivität.

1993
Das Ausgleichungsmodul wird SKI hinzugefügt. SKI ist nun ein komplettes Paket mit den Modulen Satellitensichtbarkeit, Datenberechnung, Transformation und Ausgleichung.

1991
Die erste Version von SKI (Static Kinematic Software) wird vorgestellt. Weltweit die erste GPS Postprocessing Software für Windows™. Schnell erlangt SKI den Ruf, erste Wahl unter den GPS Vermessungspaketen zu sein.

1986
PoPS (Post Processing Software), eines der ersten kommerziellen GPS-Softwarepakete, wird auf den Markt gebracht. Es läuft unter IBM PC/XT® unter MS-DOS® 2.1.

Kunden ohne Supportvertrag können den Upgrade ebenfalls bei uns bestellen. Zum Upgrade benötigen wir die Nummer Ihres SKI-Pro Dongles, damit die neue Version freigeschaltet werden kann. Die neue Softwareversion selbst erhalten Sie auf CD ROM.

Leica Geosystems AG
Kanalstrasse 21
CH-8152 Glattbrugg
Telefon 01 / 809 33 11
Telefax 01 / 810 79 37
e-mail:
info.swiss@leica-geosystems.com
http://www.leica-geosystems.com

Autodesk: die Design-Zukunft liegt im Internet

Neue Technologievision iDESIGN löst das Versprechen des Internet ein

Mit seiner neuen Internetstrategie iDESIGN wird Autodesk dem rasant wachsenden e-business-Markt gerecht. Die neuen i-Lösungen sind internetfähig und ermöglichen der Industrie eine effiziente und interaktive Abwicklung von Geschäftsprozessen. Weiterhin beinhaltet das Business-Modell die mobile Kommunikation durch Browser-basierende Endgeräte wie Palm und Laptop. Die Internet-Portale Point A – das «Yahoo von Autodesk» – buzzsaw.com – Architektur und Bauwesen – und RedSpark.com – Mechanik – vervollständigen das umfangreiche neue Angebot. Mit iDESIGN erschliesst Autodesk das Potenzial des Internet für seine

«Dinge, die uns umgeben, stammen entweder von der Natur oder von einem unserer Kunden.» Carol Bartz, Autodesk.

Trimble

GPS-Schulungs-Programm:

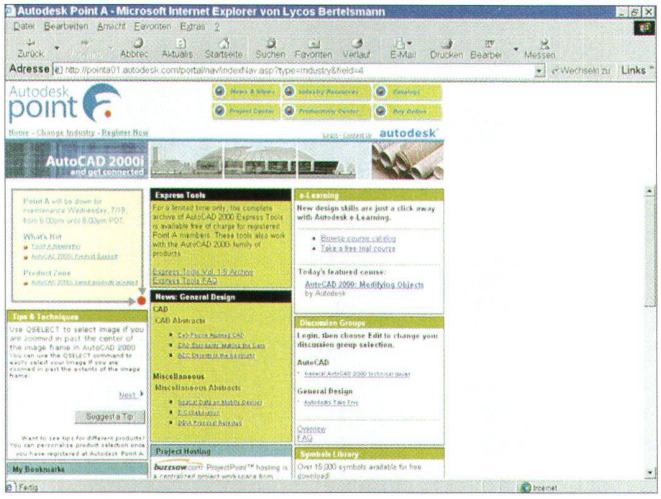
- für Einsteiger
- für Umsteiger
- für Aufsteiger
- für Fortgeschrittene

→ Details: www.allnav.com

neu!

allnav
makes pleasure

Obstgartenstr. 7, 8035 Zürich, Tel. 01 363 41 37, Fax 01 363 06 22, allnav@allnav.com, www.allnav.com
Baden-Württemberg: 71522 Backnang, Tel. 07191 73 44 11, Bayern: 83646 Bad Tölz, Tel. 08041 79 97 50



Das branchenübergreifende Industrieportal bietet unter anderem Project Center, Kataloge für interessante Produkte und e-Learning.

Kunden und stellt den Anwendern sein Fachwissen zur Verfügung. iDESIGN ist eine konsequente Weiterverfolgung seiner Unternehmensphilosophie: Wir helfen unseren Kunden, Ideen erfolgreich zu verwirklichen.

«Autodesk erweitert den Design-Prozess ins Internet und verändert ihn damit grundlegend. Wir lösen ein, was das Internet der Industrie immer versprochen hat: compatible, connected, complete», erläutert Carol Bartz, Chairman und CEO von Autodesk. «Wir legen alles darauf an, unsere Kunden in punkto Produktivität und Wettbewerbsfähigkeit nach vorne zu bringen. Mit iDESIGN unterstützen wir unsere Kunden noch mehr dabei, ihre Ideen zu verwirklichen.»

Jetzt ist für die Industrie der richtige Zeitpunkt, den B2B-Bereich im Internet gewinnbringend zu nutzen. Denn nach dem Zusammenbruch der dot-com-Euphorie besinnt man sich wieder auf die Werte der «Old Economy»: Solides Fundament, gewachsenes Management und ein Markenaufbau sind mehr denn je gefragt. Die Industrie fordert die Einhaltung der Versprechen von Effizienzsteigerung und Kostenersparnis. Die ausgereifte Internet-Strategie iDESIGN wird mit ihren Produkten, Lösungen und Portalen diesem Anspruch gerecht.

- Integration im Web für echte Kompatibilität: Alle auf AutoCAD-basierenden Programme werden internetfähig. Eine Internet-Extension sorgt für den direkten Zugriff vom CAD-Arbeitsplatz ins Internet.
- Datenzugriff überall und für alle: Browser-basierende Werkzeuge ermöglichen nun auch «Mobile Computing» im Industrie-Bereich: Autodesk On-Site sendet Daten an mobile Endgeräte wie Laptops und Handhelds. Bei der Entwicklung der ersten professionellen Anwendungen arbeitete Autodesk unter anderem mit Oracle und Palm Computing zusammen.
- Produkte virtuell nutzen – drag&drop vom Web in die Konstruktion: Autodesk macht CAD-Objekte zu einem intelligenten Arbeitsmittel. Durch die Technologie «i-drop» entstehen «intelligente» Produktkataloge im Netz. Per drag & drop können Anwender Inhalte wie Möbel, Oberflächen und Beleuchtungskörper von den Internetseiten der Hersteller ziehen und unmittelbar in Autodesk-Produkte einbinden.
- Projektabwicklung und Information auf dem virtuellen Marktplatz: Buzzsaw.com ist

maptech automated geomatic technology

Wir machen mehr aus Ihren Plänen!

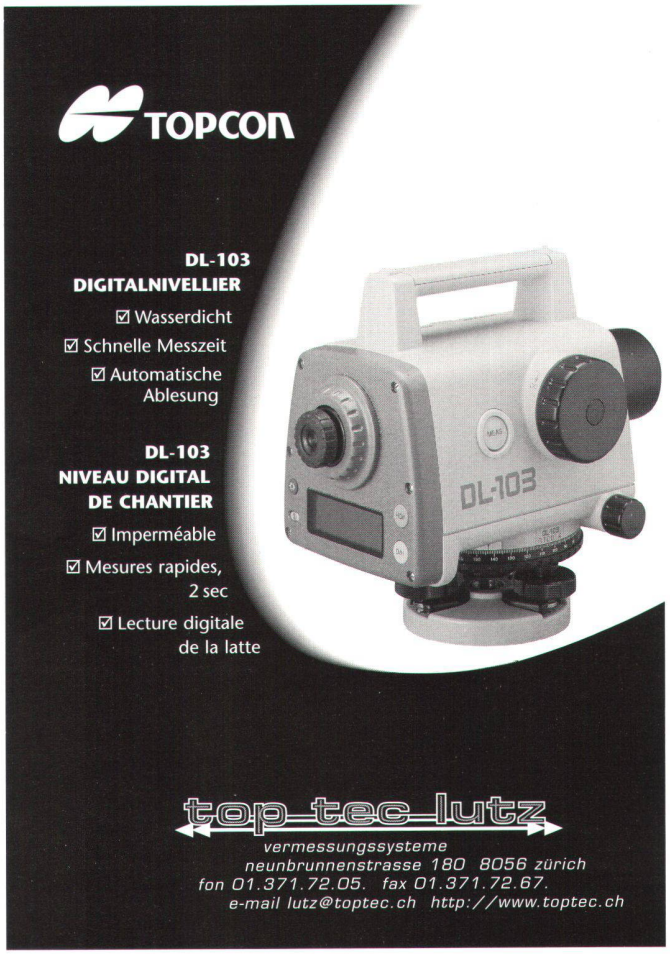
- ☐ maptech-Capturing-System
- ☐ maptech-Mapping-System
- ☐ maptech-Geodaten-Management
- ☐ maptech AURA
  Automatische Randbearbeitung
- ☐ maptech GENESYS
  Automatische Verdrängung
- ☐ maptech AUTOMAP
  Automatische Einzelfunktionen

Verfügbarkeit unter Unix und NT

InterGeo Berlin, 11.–13.10.2000
Besuchen Sie uns in Halle 12, Stand 1256

Maptech AG Schweiz
Ebenaustrasse 10
CH-6048 Horw-Luzern
Telefon: +41 (0)41 349 23 23
Fax: +41 (0)41 349 23 24
e-mail: info@maptech.ch
Website: www.maptech.ch

Ihre Kontaktperson:
Herr Rolf F. Oehen
Direkt: +41 (0)41 349 23 20
Mobil: +41 (0)79 341 74 40
e-mail: r.oehen@maptech.ch



der weltweite iDESIGN-Marktplatz für Architektur und Bauwesen, bei RedSpark.com trifft sich die Fertigungsindustrie und Point A – das Yahoo von Autodesk – führt alle Branchen zueinander. Die B2B-Portale bieten eine gemeinsame Basis, um Kontakte zu knüpfen und Projekte gemeinsam im Internet zu planen und zu bearbeiten. Dazu kommen Informationsdienste aus der Industrie, Project-Hosting, Projekt-Überwachung mit Web-Cams, Online-Meetings, Branchenverzeichnisse etc.

Autodesk e-Store: bequemer Einkauf online

Autodesk nutzt das Internet nicht nur als technisches Feature für seine Software: Der Kauf der iDESIGN-Produkte ist immer mehr auch im Internet möglich. Derzeit bietet der Autodesk e-Store die Einsteigersoftware AutoCAD LT, AutoSketch, Autodesk Symbols und Actrix Technical. Das Online-Sortiment wird kontinuierlich erweitert. Die kurzen Lieferzeiten unterstützen die schnelle Erweiterung bestehender Arbeitsplätze oder das Upgrade auf eine neue Software-Version.

Autodesk Deutschland GmbH
Simone Mronga
Hansastrasse 28
D-80686 München
Telefon 0049 / 89 547 69 - 210
Telefax 0049 / 89 547 69 - 423
e-mail:
simone.mronga@autodesk.com

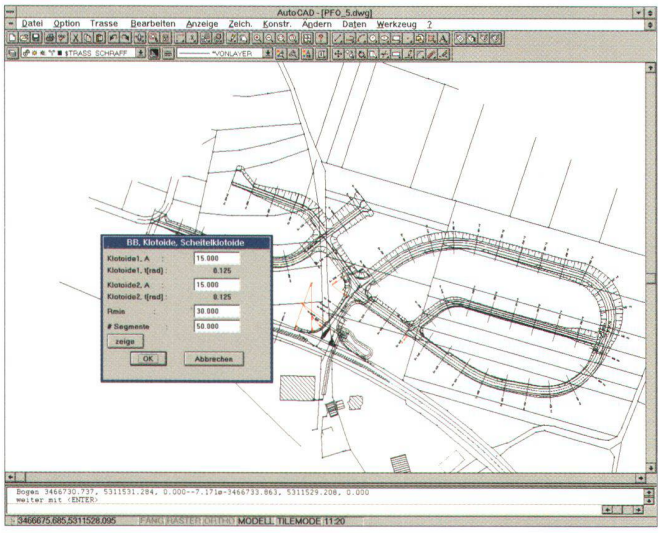
C-Plan stellt neues Strassenplanungsmodul vor

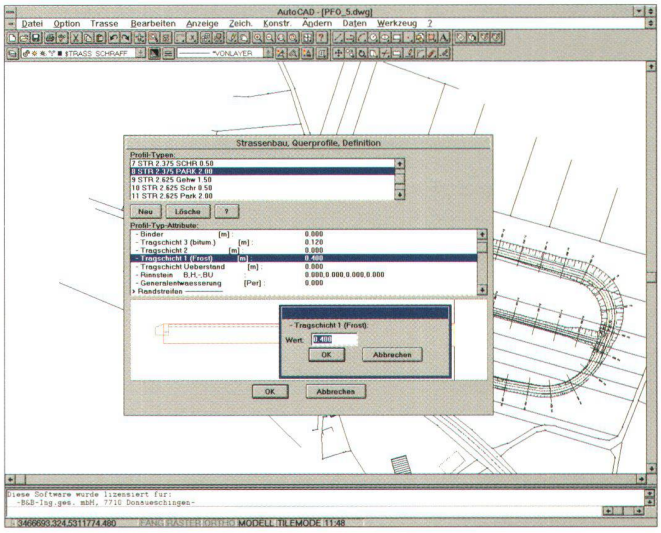
Klotoidenkonstruktion / Trasse

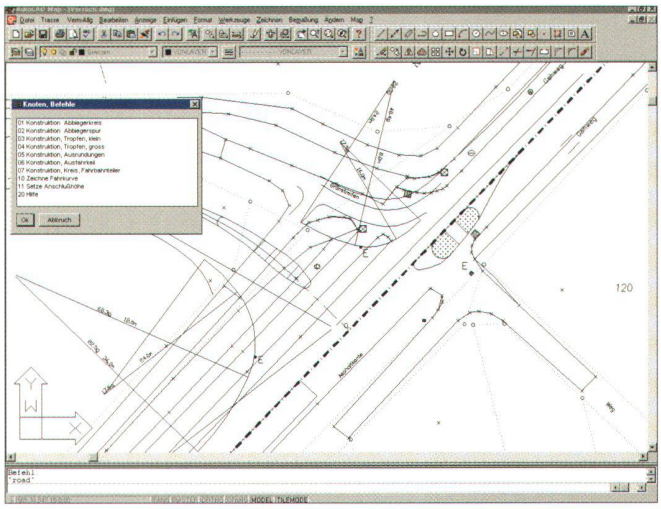
Als Grundlage für die Klotoide dienen Linien, Bögen und Kreise, die an der gewünschten Position, z.B. über Messpunkte, gezeichnet werden. Mögliche Klotoidentypen sind: allgemeine Klotoidenkonstruktion, Wendelinie, Klotoide als Kreisübergang oder über Zwangspunkt. Linien, Radien und Übergangsbögen werden auf Wunsch automatisch beschriftet. Die Beschriftung ist einstellbar und erfolgt unter Angabe der Stationierung und anderer Trassendaten.

Fahrbahnaufbau

Der Fahrbahnaufbau (Regelprofil) ist Grundlage für die Massenermittlung, Regel- und Querprofile. Der Deckenaufbau muss nur für eine Fahrbahnhälfte definiert werden. Die unterschiedlichen Definitionen können beliebig,







links und rechts, als Trasse kombiniert werden. Bestehende Definitionen dienen als Grundlage für Ergänzungen. Besonders anwenderfreundlich ist die Funktion, einen beliebigen Fahrbahnaufbau mit den Schichten und Rändern in AutoCAD zu zeichnen. Per Mausklick kann anschliessend der neue Fahrbahnaufbau der Sammlung halbierter Profile zugeordnet werden.

Auch bereits gezeichnete oder von Fremdprogrammen übernommene Regelprofile können so eingebunden werden. Dadurch wird ein Höchstmass an Flexibilität in der Profilbildung erreicht.

Höhenplan

Faktoren des Kurven- und Querneigungsbandes sind einstellbar; optional mit den Fahrbahnrand-Abwicklungen neben der Gradiente und Geländeverlauf über den Rändern.

Fahrbahn bestimmen

Ergänzung der Achsdaten mit Profiltypen, Querneigungen, Fahrbahnbreiten und der Böschungsneigung; optional Einbinden verschiedener Regelprofile. Die Angaben der Fahrbahn- und Randstreifenbreiten sowie der Neigungen können hier, unabhängig von den Vorgaben im Regelprofil, noch geändert werden. Aufweitungen und andere Veränderungen der Trassen lassen sich mühelos einfügen. Parkbuchten und Spielstrassen sind durch die Eingabe der neuen Breite schnell und einfach angelegt.

Automatische Beschriftung der Querneigungen, Trassenhoch- und -tiefpunkte sowie Tangentenschnittpunkte.

Quer-/Regelprofile zeichnen

- Querprofildarstellung mit normalem oder detailliertem Fahrbahnaufbau
- Zeichnung der ganzen Trasse oder einer Auswahl von Profilen
- Profile mit geschnittenem Geländehorizont und Böschungen.

Fahrbahn darstellen / Deckenbuch

Berechnung der Ränder und Böschungen im Lageplan anhand der gewünschten Quer- und Böschungsneigungen. Ausgabe der Absteckkoordinaten im Feldbuchformat (Station entsprechend Punktnummer).
Die neuen Böschungen in der CAD-Zeichnung sind sofort schraffiert und auf einem eigenen Layer abgelegt.

Massenermittlung

Die Ermittlung der Massen für die Trassen nach Gauss-Elling, REB 21.003, auch abschnittsweise, wie es bei Teilstrecken im Falle einer Einmündung oder einer Kreuzung sehr nützlich ist. Ausgabe der Ergebnisse als Textdatei oder DA66.

Knotenplanung / Kreisverkehr

Planungsablauf gemäss den Erfordernissen der RAS-K. Darüber hinaus haben die Benutzer die Möglichkeiten, die Werte für Abbiegespuren, Tropfen, Ausfahrkeile, Kreisverkehr etc. dem Umfeld anzupassen.

- Planung von Kreisverkehrsplätzen, auch unter Verwendung eigener Werte
- Abbiegekreis, Abbiegespur, Sperrflächen, Tropfen klein und Tropfen gross
- Ausrundung, Ausfahrkeil mit/ohne Insel, Fahrbahnteiler am Kreisel
- Darstellen der Fahrkurve eines wählbaren Bemessungsfahrzeuges (RAS) im Knoten zur schnellen Überprüfung der Konstruktion

C-Plan AG
Worbstrasse 223
CH-3073 Gümligen
Telefon 031 / 958 20 20
Telefax 031 / 958 20 22
http://www.c-plan.com

3D-gesteuerte Beton-Gleitschalungsfertiger und Echtzeit-GPS im Einsatz beim Ausbau des Flughafens Zürich

Bei der 5. Ausbauetappe des Flughafens Zürich-Kloten (unique zurich airport) setzt die Arbeitsgemeinschaft «Oberbau» modernste Systeme von Leica Geosystems zur Beschleunigung des Bauvorhabens ein.
Seit Juni 2000 werden zwei Beton-Gleitschalungsfertiger des Herstellers GOMACO mit Hilfe von Leica Maschinenleitsystemen dreidimensional gesteuert. Damit entfallen die für die Baustellenlogistik störenden und aufwändig zu erstellenden Leitdrähte. Es resultiert daraus ausserdem ein beschleunigter Baufortschritt sowie bedeutende Materialeinsparungen durch den hoch präzisen Betoneinbau. Die erreichten absoluten Abweichungen gegenüber den Projektdaten betragen sowohl in der wichtigeren Höhe deutlich unter 5 mm als auch in der Lage unter 1 cm. Weit wichtiger ist jedoch die erreichte Homogenität der Oberfläche, die bei allfälligen Wasserlachen- oder Eis-Bildungen eine grosse Rolle spielt. Die vermessungstechnische Begleitung der Leica Maschinenleitsysteme (Vorbereitungsarbeiten,

Meinrad Huser
Sébastien Chaulmontet
Droit suisse de la mensuration
XXII-154 pages, broché, Fr. 58.–
ISBN 2-8271-0858-5
Collection: Contributions de l'Institut de droit suisse et international de la construction, volume 11
Edité par Peter Gauch • Pierre Tercier • Jean-Baptiste Zufferey
Chez votre libraire ou directement aux:
Editions Universitaires, Pérolles 42, 1705 Fribourg
☎ 026 / 426 43 11 fax 026 / 426 43 00 eduni@st-paul.ch
http://www.st-paul.ch/uni-press-FR

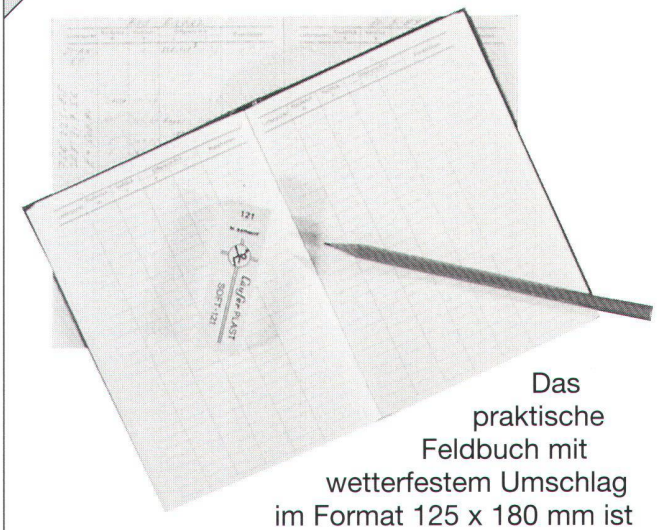
Neu erhältlich

Das praktische Feldbuch mit wetterfestem Umschlag im Format 125 x 180 mm ist ab sofort lieferbar. Preis Fr. 15.– exkl. Porto. Mengenrabatt auf Anfrage.
Bestellungen an: SIGWERB AG
Dorfmattenstrasse 26, 5612 Villmergen
Telefon 056/619 52 52, Telefax 056/619 52 50

Abb 1: GOMACO Beton-Gleitschalungsfertiger gesteuert durch das Leica Maschinenleitsystem.

freie Stationierungen und nachträgliche Kontrollmessungen) erfolgt durch das Ingenieur- und Planungsbüro Schällibaum AG mit Hilfe vom TPS (Theodoliten-Positionierungs-System) Totalstationen TCA2003, zusammen mit der Fernsteuerung RCS1100. Bei Bedarf auch im «Einmann-Modus».

Für das von Satelliten gestützten Globalen-Positionierungs-System GPS der USA hat Leica Geosystems das Echtzeit-Vermessungssystem GPS500 entwickelt. Damit können die auf der Baustelle involvierten Bauunternehmungen zudem in eigener Regie vorbereitende Absteckungsarbeiten einfach im «Einmann-Modus» realisieren. Dreidimensionale Projekt-Objekt-Koordinaten (z.B. von Schächten) werden ins GPS500 geladen und können somit in einfachster Weise auf die Baustelle übertragen werden. Damit wird die Schnelligkeit und Flexibilität in den Vermessungsarbeiten für die Bauunternehmungen deutlich erhöht.

Leica Geosystems ist bestrebt, ihren Kunden und Anwendern bedürfnisgerechte Produkte und Systemlösungen zu liefern und zu supporten, damit ihnen deutliche Produktivitätssteigerungen und daraus wirtschaftliche Vorteile entstehen.

Leica Geosystems AG
Kanalstrasse 21
CH-8152 Glattbrugg
Telefon 01 / 809 33 11
Telefax 01 / 810 79 37
http://www.leica-geosystems.com

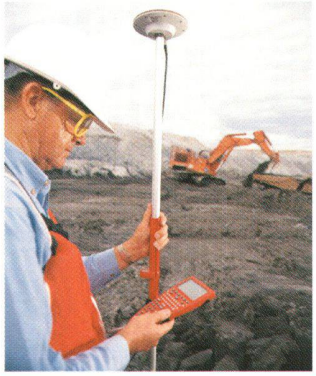


Abb 2: GPS500 im Einsatz.

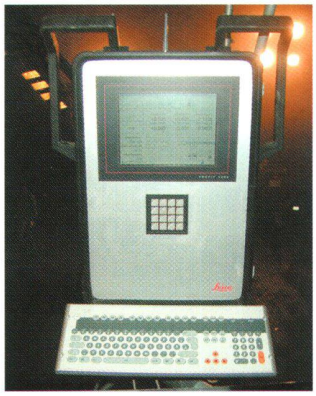
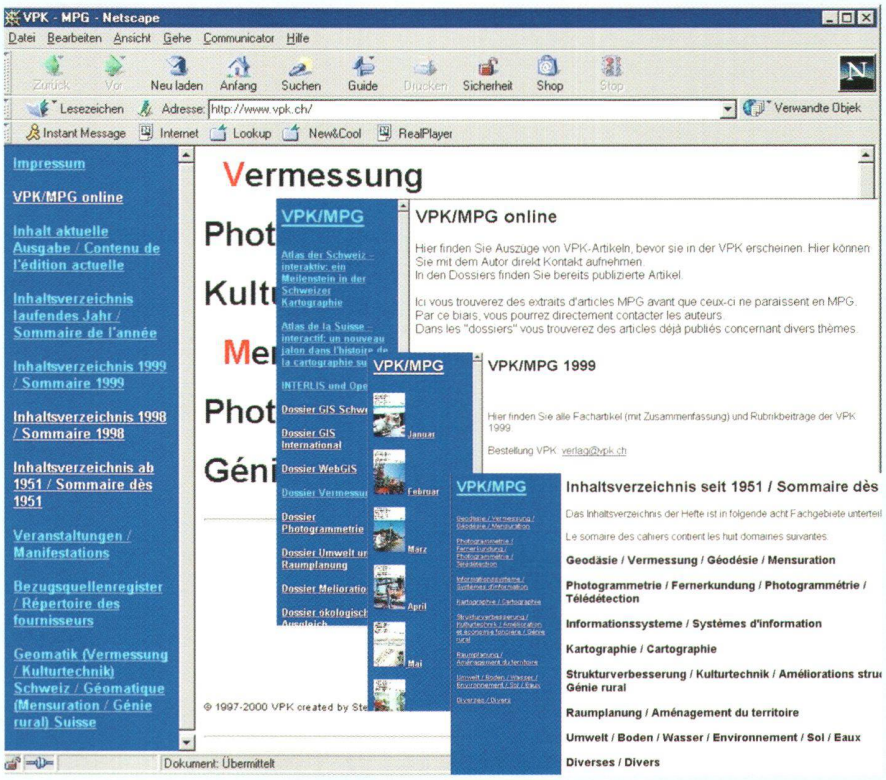


Abb 3: Steuerkonsole.



Besuchen Sie / visitez www.vpk.ch