Citroën : un air de Saxo

Autor(en): **Matic, Otto**

Objekttyp: **Article**

Zeitschrift: **Générations : aînés**

Band (Jahr): **27 (1997)**

Heft 3

PDF erstellt am: **04.06.2024**

Persistenter Link: https://doi.org/10.5169/seals-827305

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

La marque aux chevrons est très apprécie par les automobilistes retraités. «L'âge moyen des gens qui roulent en Citroën est assez élevé, car nous proposons des voitures très confortables.»

Crédit impossible

Chez Toyota, les conducteurs âgés font également preuve de fidélité à la marque, si l'on en croit les affirmations de Lucien Tortorello, vendeur à Genève. «Certains retraités choisissent une voiture plus petite, mais il y en a de plus en plus qui se font plaisir en achetant un véhicule tout terrain, comme la Rav4».

Il est vrai que les mentalités changent et que, l'âge aidant, certains conducteurs épris de liberté choisissent des voitures qui leur procurent des sensations différentes. A Genève, tout le monde connaît «Fast Freddy», un passionné d'automobiles sportives, qui a choisi de rouler dans le coupé Mazda MX-5. Monsieur Freddy fêtera ses 94 ans en novembre prochain...

Si les retraités représentent une clientèle intéressante pour les vendeurs d'automobiles, c'est peut-être aussi parce que la plupart d'entre eux paient comptant. En effet, les banques n'accordent pas volontiers de crédit aux bénéficiaires des rentes AVS. Et ceci pour la simple et bonne raison que les saisies de ces revenus sont interdites par la loi.

«On constate souvent un phénomène logique, constate M. Regamey, du garage Majestic de Lausanne, vendeur depuis 40 ans. Lorsqu'un conducteur quitte la vie active, il descend d'une catégorie.» Mais, contrairement à ce que l'on pourrait croire, les conducteurs du 3e âge ne sont pas tous des fanatiques de la boîte à vitesses automatique. «Quand j'en propose une, le client retraité me répond: attendez, je ne suis pas encore gâteux!»

J.-R. P.

Citroën: un air de Saxo,

La Citroën Saxo automatique
Photo Y. D.

Pourquoi Saxo? Parce que Citroën se particularise en mettant un X dans la plupart de ses noms de modèles, comme XM, ZX, Xantia, etc... Savez-vous d'ailleurs qu'il existe, dans les grandes marques, des personnes dont le seul travail est de trouver des noms de modèles ?

Prenez place: en se refermant la portière fait un bruit sourd, rassurant sur la qualité de fabrication. Avant de démarrer, il faut taper les 4 chiffres de votre code anti-vol personnel. On s'habitue vite: on pianote 1. 2. 3. 4, par exemple sur un petit cadran et on démarre. L'intérieur est plaisant. Les sièges, confortables à l'avant, le sont un peu moins à l'arrière.

On peut regretter un certain manque de personnalité dans les lignes de la carrosserie, à l'époque des Twingo ou des Lancia Y. Mais si vous aimez la discrétion vous serez comblés.

En souplesse et en douceur, la Citroën Saxo automatique ne manque pas de vivacité. La tenue de route n'est peut-être plus une exclusivité Citroën mais, avec la Saxo, elle reste dans la tradition de la marque.

La direction, bien assistée, est précise et permet une bonne tenue de cap sur autoroute, à vive allure. Et la boîte automatique permet d'être aussi à l'aise en ville qu'à la campagne, sans augmentation notable de consommation.

Otto Matic

Fiche technique

Mécanique: puissance: 90 CV. 8 CV impôts. Cylindrée 1587 cm³, 4 cylindres. Traction avant, 5 vitesses.

Châssis: 4 roues indépendantes, freins avant à disques, freins arrière à tambours, ABS en option. Diamètre de braquage: 10,50 m.

Carrosserie: 3 ou 5 portes, 5 places. Sièges ar. rabattables 2/3 – 1/3, coffre 280/953 dm³, airbag conducteur, vitres teintées, condamnation centralisée, antidémarrage codé, lèves vitres électriques à l'avant, direction assistée. Longueur: 3 m 71, largeur: 1 m 59. Réservoir: 45 l.

Poids: 930 kg.

Performances: Vitesse maxi: 176 km/h.

Consommation: environ 8,5 l. aux 100 km.

Prix: Fr. 19 490.– (5 portes).