Zeitschrift: Générations : aînés
Herausgeber: Société coopérative générations
Band: 38 (2008)
Heft: 11

Artikel: Escapades en car : la saga des Buchard
Autor: Probst, Jean-Robert
DOI: https://doi.org/10.5169/seals-827092

Nutzungsbedingungen
Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 15.07.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Par Jean-Robert Probst

Escapades en car
La saga des Buchard

Photos Buchard/DR

Depuis plus de cinquante ans, les cars Buchard emmènent des milliers de voyageurs à travers l'Europe. Pour cette étonnante famille valaisanne, c'est une affaire qui roule.

Leytron, le village du bon vin, est encerclé d'un océan de vignes. Au cœur du bourg, deux villas abritent les bureaux des Voyages Buchard. Une entreprise de transports qui est devenue un véritable phénomène. Une dizaine de membres de la famille veillent aujourd'hui à sa destinée. On y croise Marie-José, l'aînée, et Charly son mari, Danièle, Nicole et Jean-Albert, mais aussi leurs enfants Sylviane, Marilyn, Frédéric et Michaël. Pas facile de s'y retrouver dans cette dynastie tout entière engagée dans l'organisation de voyages (une centaine de destinations) et l'entretien de véhicules (une soixantaine de cars).

«Au début des années cinquante, mon père était chauffeur de car postal entre Sion et Veysonnaz», se souvient Jean-Albert, l'actuel patron de l'entreprise, qui partage avec ses quatre sœurs les actions de la société à parts égales. «En 1953, il a acheté son propre véhicule et obtenu la concession de la ligne Leytron-Ovronnaz. Comme cela ne suffisait pas à nourrir la famille, il organisait, à la demande, des excursions pour les sociétés locales et les fanfares, mais aussi des pèlerinages. Durant l'été, il emmenait les vacanciers sur la Costa Brava. La première année, il a compté 380 clients...»

En plus d'éduquer ses cinq enfants, Olga, la maman, assurait le service de car entre Riddes et les Mayens-de-Riddes et préparait le repas pour les chauffeurs de l'en-

treprise, qui s'étoffait au fil des ans. «En 1960, elle comptait quatre employés, puis huit, puis douze. Ma sœur aînée Marie-José est entrée dans les bureaux en 1970, pour préparer les premiers voyages organisés.» A la fin des années septante, les cars Buchard emmenaient des groupes de touristes canadiens à travers l'Europe. Un périple qui durait vingt-cinq jours. Un peu moins d'un mois pour voir Paris, Bruxelles, traverser l'Allemagne et la Hollande, revenir par l'Italie et effectuer un crochet du côté de l'Espagne.
En ce temps-là, les compagnies d'aviation à prix cassés n'existaient pas encore et les autocaristes connaissaient leur âge d'or. L'entreprise Buchard développait ses activités en assurant plusieurs lignes entre Martigny et Sion et en embarquant des milliers de voyageurs à travers l'Europe tout au long de l'année.

Jusqu'au Maroc

«Dès le début de son activité, mon père a eu la bonne idée de créer un atelier de réparation, précise Jean-Albert Buchard. C'est là que j'ai fait mon entrée dans la société en 1982, comme mécanicien.» L'unique fils de la famille compléta ensuite sa formation en conduisant les cars, dans la région d'abord, puis sur les routes d'Europe. Les douze véhicules de l'entreprise commençaient à prendre de l'âge et ne correspondaient plus aux exigences de confort de la clientèle. Jean-Albert commença par vendre le matériel roulant, acheta deux cars flambant neufs et fit imprimer le premier catalogue.
Au fil des ans, les ateliers ont été rénovés et agrandis. L'entreprise possède des installations ultramodernes, une station de lavage pour autocars et sa propre piste d'essai. Aux 29 cars postaux et aux 9 minibus, il faut ajouter 24 autocars de tourisme très confortables, qui sillonnent l'Europe du cap Nord à la Croatie. Depuis quelques années, certains relient même les villes impériales du Maroc. «Chaque année, nous proposons plus de cent destinations à nos 30 000 clients. Pour faire fonctionner l'entreprise, nous pouvons compter sur 120 collaborateurs, chauffeurs, mécaniciens, hôtesses et employés de bureau durant la haute saison.»
Albert, le fondateur de l'entreprise s'en est allé en 2000, à l'âge de 77 ans. Olga, aujourd'hui âgée de 83 ans, peut enfin voyager un peu. «Elle a beaucoup donné sans jamais rien recevoir», regrette Jean-Albert. Elle continue d'ailleurs de jouer son rôle de patriarche en préparant, chaque jeudi, la cuisine pour toute la famille, petits-enfants compris.
Sous l'impulsion des cinq enfants d'Olga, l'entreprise continue de se développer. Un bureau a été créé à Ecuvillens (Fribourg), pour répondre aux attentes des clients du Plateau suisse. Depuis le mois dernier, la famille a repris l'entreprise des Cars Lecoultre à Gimel. Le catalogue s'est encore élargi aux croisières fluviales et aux voyages lointains.
«On entend souvent dire que le car, c'est pour les vieux! Il est vrai que les personnes âgées apprécient ce mode de transport. Mais nous avons de plus en plus de familles qui choisissent de partir avec nous durant les vacances scolaires», souligne Jean-Albert Buchard. De nombreux voyageurs préfèrent actuellement le car à l'avion, pour des trajets continentaux. «Les véhicules actuels deviennent de véritables palaces roulants. Leur coût se situe entre 600 000 et 800 000 francs. Le confort est à ce prix.» ■

Olga Buchard, la maman, a même conduit les cars postaux.

La famille au complet: Jean-Albert Buchard, Marie-José, Anne-Françoise, Danièle et Nicole.

Le salon Buchard

Pour fêter les 55 ans d'existence de l'entreprise, la famille Buchard organise une grande fête dans la halle polyvalente de Conthey, juste avant Sion. **Entre le 16 et le 20 novembre,** plus de 5000 clients seront acheminés, par car, des quatre coins de la Suisse romande. Au programme: dégustation de crus valaisans, apéritif, repas de midi (cinq buffets différents), concert, après-midi dansant et pour terminer, un loto géant. Les places sont limitées.

Le car handicap

Buchard Voyages propose, à l'intention des associations spécialisées, un car spécialement aménagé pour transporter des personnes handicapées. Ce véhicule, équipé d'un élévateur, peut accueillir 14 fauteuils roulants ou 6 lits médicalisés, plus les accompagnants. Il est en outre équipé d'un vaste W.-C. aux normes actuelles, pouvant accueillir des personnes à mobilité réduite. Le car handicap sillonne l'Europe, de la Suède à l'Adriatique. Seul le logement doit être organisé par les associations qui font appel à l'agence. Rens. Buchard Voyages, tél. 027 306 22 30.