Voiture : comment bien choisir son auto?

Autor(en): **Hutter, Vincent**

Objekttyp: **Article**

Zeitschrift: **Générations**

Band (Jahr): **- (2016)**

Heft 76

PDF erstellt am: **28.05.2024**

Persistenter Link: https://doi.org/10.5169/seals-830532

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

droit&argent

CHÔMAGE 50
Licencié à quelques années de la retraite.

TRICOTHON 52
On vise le record d'un million.

SUCCESSION 54
Ma belle-fille héritera-t-elle?

MULTIMÉDIA 57
Stop aux courriels malveillants.

SMARTPHONE 58
Comment le sécuriser.

Voiture

Comment bien choisir son auto

On n'achète pas une voiture à 50 ou 70 ans comme à 20 ou 30. A la veille du Salon de Genève, quelques pistes pour mener une réflexion utile et conduire au meilleur choix.

En avançant en âge, on gagne en sagesse, en sérénité et souvent en richesses aussi bien culturelles ou spirituelles que… matérielles. Mais on perd en souplesse, en mobilité, en acuité visuelle et auditive, en rapidité de réaction. Ces évolutions peuvent — sinon doivent — influencer nos choix de vie en général et celui d'une voiture en particulier.

Première question à se poser: quels sont mes désirs et mes besoins? Selon qu'on réside en ville, en périphérie urbaine, à la campagne ou à la montagne, qu'on a encore des activités professionnelles et sociales importantes ou qu'on est devenu plutôt casanier, qu'on doit régulièrement trimbaler des petits-enfants ou des chiens ou seulement exceptionnellement, qu'on vit toute l'année en Suisse ou six mois dans le sud de la France, en Espagne ou en Toscane, qu'on a une fibre écolo plus ou moins sensible, on optera pour un tandem berline compacte et citadine électrique, pour un break, une grande routière ou encore un 4x4, à essence, diesel ou hybride.

Quel budget et pour quoi, ensuite? S'il est illimité, les options et les folies le seront aussi, bien sûr. Mais ce n'est pas souvent le cas. Alors, pour le commun des consommateurs, disons que, avec une enveloppe globale de 30 000 à 50 000 fr., le marché offre de quoi répondre à tous les cas de figure, y compris à celui de la paire de véhicules.

Déterminer ses besoins et ne pas hésiter à demander des conseils avant de choisir.

Mais de plus en plus de modèles moins chers (20 000 à 25 000 fr.) sont désormais dotés d'équipements jusqu'ici réservés au haut de gamme.

Reste à choisir entre le neuf et l'occasion! Car, avec la sévère décote que subissent les véhicules durant leurs premières années d'existence dans la conjoncture actuelle, on peut trouver des modèles âgés de trois ou de quatre ans et 40 000 à 60 000 kilomètres pour la moitié voire le tiers de leur prix sur catalogue!

Voilà pour les généralités! Voyons maintenant ce qu'il faut privilégier en matière de sécurité, de confort, d'agrément et… d'empreinte énergétique!

VINCENT HUTTER

>>>

michaeljung

Achat d'une voiture : les quatres critères pour bien choisir

SÉCURITÉ

Un sexagénaire a besoin de huit fois plus de lumière qu'un jeune homme de 20 ans pour atteindre la même perception visuelle, notamment la nuit et dans de mauvaises conditions météorologiques. D'où l'importance des **phares**, qu'on choisira à longue portée (au xénon ou laser) et directionnels pour éclairer l'intérieur des virages. Les radars d'aides aux manœuvres, les caméras arrière, frontales ou panoramiques, les systèmes de **parcage automatique**, les alertes d'angles morts et de changements de voie sont autant d'aides qui se font plus précieuses pour une conduite sûre et en toute confiance lorsque la mobilité de la tête diminue.

ÉCOLOGIE

Quoi qu'on en dise, si les moteurs à essence ont fait de très importants progrès depuis une dizaine d'années, les diesels de dernière génération gardent un avantage au niveau de la consommation comme des émissions polluantes et à effet de serre. Quant aux hybrides, rechargeables ou non, il faut généralement parcourir des centaines de milliers de kilomètres avant d'amortir leur différence de prix avec le modèle thermique équivalent. Les **tout électriques**, enfin, ont toujours — à l'exception des onéreuses Tesla — une autonomie inférieure à 250 km, ce qui en limite évidemment l'usage et les confine le plus souvent au rôle de seconde voiture.

AGRÉMENT

Les quinquas, sexas ou plus d'aujourd'hui sont encore rarement des accros de la connectivité tous azimuts ou du pianotage permanent sur écrans tactiles, et leurs capacités de mémorisation de multiples manipulations ne sont souvent plus au top. En matière de système dit d'infodivertissement (audio+guidage+communication), ils privilégieront donc la facilité d'usage plutôt que la sophistication. Et il n'est pas interdit de se rappeler qu'un **GPS mobile** (à 100 ou 200 fr.) a les mêmes fonctions qu'un appareil fixe proposé en option coûteuse, mais avec le double atout de pouvoir servir dans plusieurs véhicules et de se mettre à jour aisément sur un ordinateur.

86e Salon Auto à Palexpo, 3 au 13 mars 2016

Exceptionnel !
Gagnez 30 places pour le Salon de l'automobile en **page 83.**

Dmitry Kalinovsky, Yuriev_D, DR et Bildagentur Zoonar GmbH

CONFORT

Quand les articulations et autres vertèbres commencent à rappeler leur usure, des suspensions moelleuses, des sièges à réglages mémorisables, chauffants, voire massants, des **portières** de dimensions et de poids raisonnables — ou mieux encore coulissantes, un hayon à ouverture/fermeture électrique, un seuil de coffre bas, un accès sans clé, des commandes vocales pour les principales fonctions du véhicule ou une boîte automatique deviennent de plus en plus appréciables. Tout comme un éclairage d'accompagnement lorsqu'on quitte la voiture ou encore un dégivrage/préchauffage électrique de l'habitacle commandé à distance.