Zeitschrift: Générations

Herausgeber: Générations, société coopérative, sans but lucratif

Band: - (2018)

Heft: 104

Rubrik: La Suisse en bref

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 13.07.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

LA SUISSE EN BREF

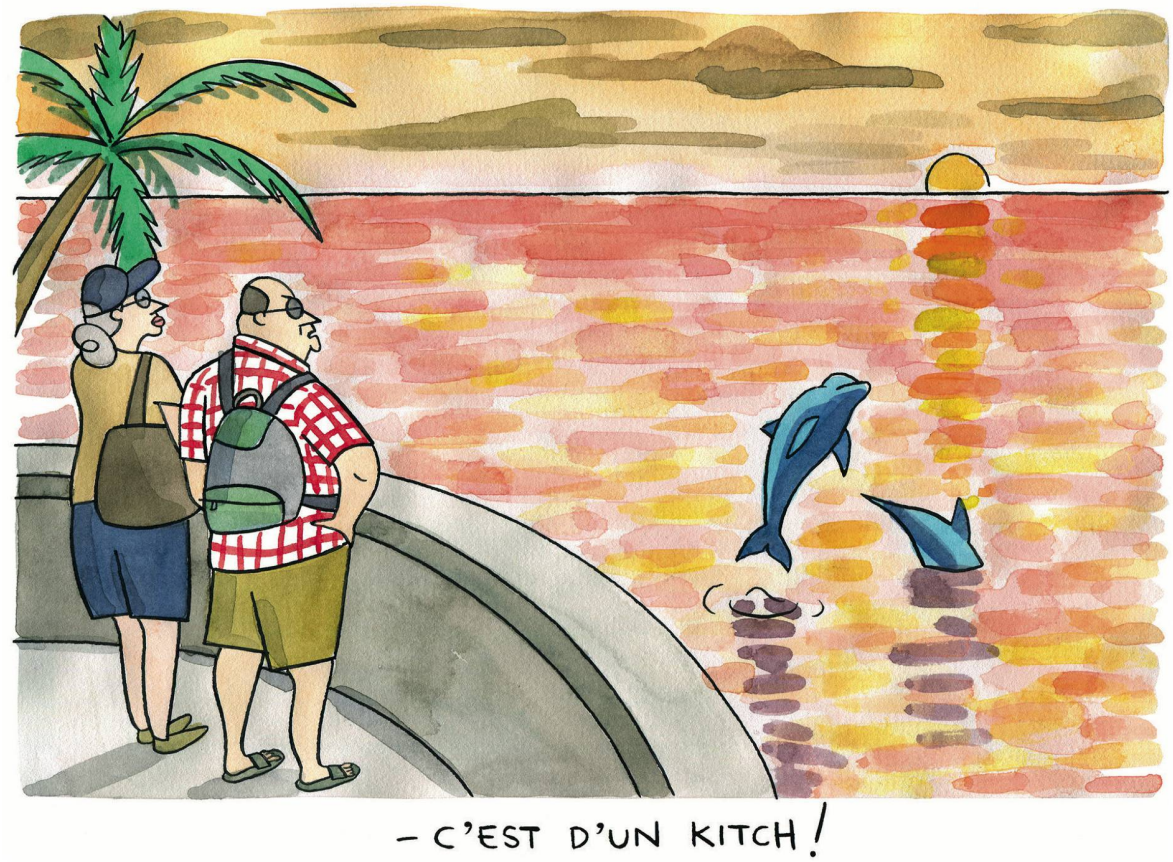
Routes Trop étroites pour les 4x4

L'industrie automobile va-t-elle imposer son diktat à la Suisse ? Le constat est là : les SUV et autres 4x4 ont la cote. Problème, ils sont en moyenne plus larges de 12 cm que les anciens véhicules. Une différence qui a l'air minime, mais qui fait que les croisements et les dépassements deviennent plus dangereux. D'où la proposition de l'Association suisse des professionnels de la route et des transports d'élargir nos chaussées. Pour l'heure, les autorités cantonales sont divisées. Une belle bataille en perspective.

Ecologie Des EMS privés d'air climatisé

Problème à Zurich. Même si, avec la canicule de cet été, le mercure a grimpé jusqu'à 35 degrés à l'intérieur des EMS, l'air conditionné n'y est pas le bienvenu. La Ville adhère en effet au concept « Société à 2000 watts », qui l'oblige à prouver que les avantages d'une climatisation compensent la dépense énergétique. Loin d'être évident. Ainsi, une installation temporaire mise dans le réfectoire d'un home est restée à l'arrêt pendant l'épisode de grandes chaleurs. A noter que le système de rafraîchissement par la géothermie, qui pourrait offrir une alternative, s'est aussi montré peu concluant.

Le dessin de Micaël



Monnaie Il est beau mon billet de 200 francs !

Depuis le 22 août, on le trouve un peu partout. Lui, le nouveau billet de banque de 200 francs. Toujours de couleur brune, il met en exergue la vocation scientifique de la Suisse. Après les coupures de 50, 20 et 10 francs, le billet de 200 francs est le quatrième de la neuvième série à être introduit sur le marché où il ne tardera guère à faire sa place.

Vacherie Nos bovins sont trop grands

Des bêtes plus grandes et plus lourdes. A priori, on pourrait se dire que c'est une bonne nouvelle pour les éleveurs de bétail. Mais non, la taille des vaches suisses — certaines dépassent 1,60 mètre et pèsent plus de 800 kilos — pose désormais problème : elles mangent trop et les étables sont trop petites. Raison pour laquelle une organisation alémanique milite pour des animaux plus petits, plus légers, mangeant moins et étant en meilleure santé. Idéalement, les nouvelles vaches suisses devraient afficher entre 500 et 600 kilos sur la balance pour une taille de 1 mètre 40.