Objekttyp: **TableOfContent**

Zeitschrift: **Der Geschichtsfreund : Mitteilungen des Historischen Vereins Zentralschweiz**

Band (Jahr): **163 (2010)**

PDF erstellt am: **25.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Inhaltsverzeichnis

Historische Verkehrslandschaft der Zentralschweiz – vom Saumpfad zur NEAT. *Beiträge der Arbeitstagung des Historischen Vereins Zentralschweiz 2009* 5

Peter Hoppe
Historische Verkehrslandschaft der Zentralschweiz – vom Saumpfad zur NEAT. *Einleitende Bemerkungen* 7

Christoph Maria Merki
Die Gestaltungskraft der Wasserwege. Über die Innerschweiz als historisch gewachsene Verkehrslandschaft 11
Über die Bedeutung des Verkehrs in Geschichte und Gegenwart 13 – Die Gestaltungskraft der Wasserwege 15 – Die Innerschweiz im Aufschwung: Dank des Verkehrs? 16 – Die Innerschweiz im Niedergang: Trotz des Verkehrs? 18 – Mögliche Gründe für das Zurückbleiben 21 – Das Resümee: Erholung statt Arbeit? 24 – Literaturverzeichnis 25

Oliver Landolt
Strassenbau und Strassenunterhalt in spätmittelalterlicher Zeit nach zentralschweizerischen Quellen 27
Strassen- und Wegevielfalt in mittelalterlicher Zeit 31 – Verkehrsverhältnisse in spätmittelalterlicher Zeit 37 – Strassenunterhaltspflichten 43 – Wegebau innerhalb von städtischen und ländlichen Kommunen 47 – Personal im Strassenbau und Wegeunterhalt 50 – Finanzierung strassenbaulicher Aktivitäten 54 – Strassen- und Brückenbau als Mittel herrschaftlicher Raumdurchdringung 60 – Ausblick 61 – Bibliopraphie 62

Thomas Reitmaier und Gregor Egloff
Sturm und Alkohol – ein schiffsarchäologischer Beitrag zur Innerschweizer Verkehrsgeschichte 73
Entdeckungen unter Wasser 75 – Versunkene Lastensegler 77 – Schiffsbau 79 – Tradition über Jahrhunderte: Das Untermatt-Wrack 88 – Zeitgenosse und Nachfolger: Das Obermatt-Wrack 99 – Epilog: Vom Lastensegler zum Motornauen 100 – Zusammenfassung 101 – Anhang: Schiffmacherordnung 1469 103 – Anhang: Schiffsmasse 1784 104 – Quellen und Literatur 106

Hans-Ulrich Schiedt
Verkehrswege, Verkehrsbedingungen und Verkehrskapazitäten in der Zentralschweiz im ausgehenden 18. und im 19. Jahrhundert 109
Die Weg- und Strassennetze der Zentralschweiz 111 – Verkehr auf dem vormodernen Weg- und Strassennetz 120 – Zum Abschluss: Einige Überlegungen zu den Kosten des vormodernen Landverkehrs 131 – Literatur 133

Kilian T. Elsasser
St. Gotthard – the Worlds most Picturesque Route. Wie das Marketing der Gotthardbahngesellschaft das Selbstverständnis der Schweiz massgeblich prägte 137
Die Gotthardbahn, eine schweizerische Dienstleistung für Europa 139 – Tourismusattraktion Gotthardbahn 140 – Marketing und Kommunikation der Gotthardbahn 141 – Weltausstellung in Paris 1889 143 – Carl Spitteler. Der Gotthard, Frauenfeld, 1997 144 – Jakob Hardmeyer-Jenni. Nach Italien mit der Gotthardbahn. Luzern, 1901 146 – Plakat Gotthardbahn von Hugo d'Alési, 1903/1904 149 – Von der Alpenrepublik zum Gotthardstaat 151 – Bibliographie 153

Paul Schneeberger
Erst die Seetalbahn, dann die Neue Eisenbahn-Alpentransversale – verkehrspolitische Prioritäten im Kanton Luzern in den 1980er- und 1990er-Jahren 155

Allgemeine Beiträge

Michael Blatter
Die Veränderung der alpinen Landwirtschaft zwischen dem 14. und 18. Jahrhundert – am Beispiel des «Wildheuen» in Engelberg 169
Chronologie und Ursachen des Wandels 172 – Wildheu in Engelberg 175 – Wildheu – vom wertlosen Futter zum begehrten Gut 179 – Integration in eine urbanisierte Wirtschaft 183 – Bibliographie 186

Hans-Jörg Kuhn
Transkription der Archivverordnung des Einsiedler Konventualen P. Marian Müller (1724-1780) 189
Einleitung 191 – Struktur der Archivordnung des Klosters Einsiedeln aus dem Jahr 1773 196 – Transkription der Archivverordnung 1773 197 – Bibliographie 234

Vereinsberichte 2009 235
Historischer Verein Zentralschweiz 235 – Historische Gesellschaft Luzern 245 – Historischer Verein des Entlebuchs 246 – Historia viva Sursee 247 – Marchring – Kulturhistorische Gesellschaft der March 248 – Historsischer Verein Winikon 250 – Historischer Verein Uri 251 – Historischer Verein des Kantons Schwyz 254 – Historischer Verein Küssnacht am Rigi 255 – Historischer Verein Nidwalden 256 – Historischer Verein Obwalden 259 – Zuger Verein für Heimatgeschichte 260

Bibliographie der Zentralschweiz für das Jahr 2007 263
Innerschweiz 164 – Luzern 269 – Uri 289 – Schwyz 299 – Obwalden 306 – Nidwalden 312 – Zug 318 – Autorenregister 325 – Orts- und Personenregister 333

ZENTRALBIBLIOTHEK ZÜRICH

Historische Verkehrslandschaft der Zentralschweiz – vom Saumpfad zur NEAT

Beiträge der Arbeitstagung des
Historischen Vereins Zentralschweiz
vom 6. Juni 2009

Abbildung auf Seite 5: Aquarell «Vierwaldstättersee von Brunnen aus», um 1870/80, vermutlich gemalt von Rudolf Koller (1828–1905) (Staatsarchiv Schwyz, Graph. Slg.).