Dritte Jahresrechnung der Gotthardbahngesellschaft : (Bauperiode)

Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und des Verwaltungsrates der

Gotthardbahn

Band (Jahr): 3 (1874)

PDF erstellt am: **25.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek* ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

Dritte Jahresrechnung der Gotthardbahngesellschaft

(Bauperiode)

umfassend das Jahr 1874

nebst

Bifang vom 31. Dezember 1874.

Jahresrechnung der Gotthardbahngesellschaft

	Fr.	Cts.	Fr.	©t!
		-		
Einnahmen.				
				-
Aftiv=Saldo vom Jahre 1873			33,238,541	7
I. Subventions: Aftien: und Obligationenkapital (birekte		-	·-	
Einnahmen).				
	2051110			
1. Einzahlung von Subventionen	6,871,148	T		
2. Einzahlungen auf die Aftien	4 000 000	01		
3. Emittirte Obligationen	4,000,000	01		
			10,871,148	0
I. Anderweitige (indirekte) Einnahmen.	1 100 010	57	- 1	
1. Nettoertrag bes Werthichriften: Wechsel- und Intereffentonto's .	1,596,356	60		
2. Pacht= und Miethzinse	3,324			
3. Erlös von wieberverkauften Grundstuden und Gebäuben	10,099	30		
4. Ueberschuß ber Betriebseinnahmen über die Betriebsausgaben ber				
während der Bauperiode dem öffentlichen Verkehre übergebenen Bahnstrecken		_		
5. Verschiedenes	13	08		
5. Det justeventes	-	-		
	*		1,609,793	5
			· ·	
Ø			45,719,483	2
Summa der Ginnahmen			40,110,400	1

(Pauperiode) umfassend das Jahr 1874.

			1	1		
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
α					* ,	
Ausgaben.	*		• =2			,
I. Rüderstattung der von 1860 bis 5. Dezember					e e	
1871 erlaufenen Baarauslagen ber Bereinis					a a	
gung Schweizerischer Kantone und Gisenbahn=						
gesellschaften zur Anstrebung der Gotthardbahn	. *	•			_	-
II. Beschaffung des Baukapitales für die Gott- hardbahn.				*		
1. Bezug des Subventionskapitales (Porti)			131	55		
2. Emission des Aftien- und Obligationenkapitales (Kursdifferenzen, Provisionen u. s. f.)			202,710	99		
3. Herstellung der Titel für das Subventionsfapital, der Aftien und der Obligationen		•	. <u> </u>	_	•	
III. Zentralverwaltung (mit Ausschluß des technischen Zentralbüreau's).	•				202,842	54
1. Gehalte und Entschädigungen des Personales der Zentralverwaltung			190,299	70	4	
2. Anfauf und Unterhaltung der Lokale der Zentralsverwaltung, Meublirung dieser Lokale, Micthsginse u. s.			22,796	45		
3. Büreaubedürsnisse (Schreibmaterialien, Drucks und Insertionskosten, Porti, Beheizung und Beleuchs	•		,. 00			
tung u. j. f.)	•		76,222	76		
4. Verschiedenes	•		495	50		
IV. Zinfen des einbezahlten Aftienkapitales und					289,814	41
der emittirten Obligationen und Provisionen						
für die Einlösung der bezüglichen Coupons					2,324,910	60
Uebertrag	•	•	•	•	2,817,567	55

Jahresrechnung der Gotthardbahngesellschaft

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.				,		~	
	Uebertrag					2,817,567	55
V. Bahnbau.	-						
A. Tednische Bauleitung.	*			2			9
Zentralbüreau.	a a						
	a 4. X!. X					(8)	
1. Gehalte und Reiseentschädigungen des Versonales, jowie Löhne der Hulfsar		249,456	13				
2. Büreaubedürfnisse		18,400	12				
3. Berschiedenes		497	70			*	
Seftionen.	9					٤	
	2 1 7 157					*	
4. Gehalte und Reiseentschädigungen des Bersonales, sowie Löhne ber Hulfsar		707 966	01				
5. Büreaubedürfnisse	bettet .	707,266 45,376	01 58			- 10	
6. Berschiedenes		12,766	04				
	**						
				1,033,762	58	1	
B. Expropriation.						·	
1. Rommissariat und Anwälte .		21,761	89			a 2 a	
2. Staatliche Behörden		41,560	30			2	
3. Entschädigungen		1,801,420	28	⊚ ,			
4. Berschiedenes		_	_			2	
		*		1,864,742	47	4	
C. Unterbau.			-	1,004,144	71		
1. Erdarbeiten und Stütmauern		4,329,197	10	*			2.
2. Tunnels		7,838,019	64				
3. Brücken, Durchlässe und Kanale		2,269,083	27				
4. Wegbauten		104,862	71				
5. Wafferbauten		649,675	95				
6. Bettung		502,280	80				
7. Verschiedenes		· -	-	15,693,119	47		
•				19,095,119	41		
				10 801 001		0.04= -0=	
1	Uebertrag	•	•	18,591,624	52	2,817,567	55
			8	20 20 20			

(Bauperiode) umfassend das Jahr 1874.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.			,		-	
Uebertrag	•		18,591,624	52	2,817,567	55
D. Gberbau.						
1. Schwellen und Bahnhofhölzer, beziehungsweise schienenunterlagen	1,122,302	08				
2. Schienen	2,772,967	32				
3. Schienenbefestigungsmittel	277,646	65	ee .			
4. Legen des Oberbaues	196,307	68		. · ·		1
5. Berichiebenes	9,292	84	8		2	
			4,378,516	57	0	
E. Hochbau.				28.	5	
1. Aufnahmsgebäude	647,577	72	× 9			
2. Einsteighallen	_	_			`	
3. Trottoirs	2,251	16				
4. Güterschuppen	171,129	98				
5. Lokomotiv- und Wagenremisen	179,359	81	Λ.			
6. Werkstätten	68,698	57				
7. Nebengebäude aller Urt	60,496	64			* 1	
8. Weichen= und Bahnwärterhäuser	279,915	89				
9. Laderampen	18,400	91			s:	
10. Brunnen, beziehungsweise fonftige Vorrichtungen			e			20
zur Beschaffung von Trink- und Brauchwasser	1,840	-				
11. Beleuchtungseinrichtungen	878	70				
12. Gartenanlagen	488	86	×			
13. Verschiedenes	31	_	1,431,069	24		
			24,401,210	33	2,817,567	55
	,					

Zahresrechnung der Gotthardbahngesellschaft

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.						
Uebertrag			24,401,210	33	2,817,567	55
F. Mechanische Einrichtungen (mit Einschluß des zugehörigen Mauerwerkes).			• •		• 9	
1. Weichen und Kreuzungen	329,894	34			100 10	
2. Drehicheiben	84,357	54			-	
3. Schiebebühnen	18,991	54			H 20	
4. Wasserleitungen, Wasserreservoirs, Vorwärmtessel, Bumpwerke, Wasserkrahnen u. s. f. zur Speisung der Lokomotiven.	87,215	36				
5. Hebtrahnen	11,312	59			- "	
6. Brückenwaagen	986	87				~
7. Signalvorrichtungen in den Bahnhöfen und auf der Bahn .	3,263	43			•	
8. Weitere mechanische Einrichtungen, wie stehende Dampsmaschinen u. f. f		_				
			536,021	67		
G. Bahntelegraphic			12,153	15		
H. Abgrenzung des Grundeigenthums der Gesell= schaft, Abschluß und Eintheilung der Bahn, auf der Bahn anzubringende Kennzeichen u. s. f.	,					
1. Bermarfung	16,323	45	¥			
2. Ginfriedigung	3,126	96	•			-
3. Barrieren und Sicherheitssichranken an Straßen- und Wegübergängen	20,134	26		æ.		
4. Distanzenzeiger, Gradientenzeiger, Kontrolstöcke und Warnungstafeln .	6,306	92	45,891	59		
Uebertrag			24,995,276	74	2,817,567	55

(Pauperiode) umfassend das Jahr 1874.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Ctŝ.
Ausgaben.	* *			1	8	
. llebertrag			24,995,276	74	2,817,567	55
I. Inventar für den Bahnbau und den Bahn= betrieb.					2	
Bahnbau.						
1. Inventarstude der technischen Bauleitung (In-					×	
strumente, Mobilien u. j. f.)	23,976	13			B a	
Bahnbau überhaupt	263,263	07	-			
Bahnbetrieb. 3. Lofomotiven und Tender	734,618	99			** n	
4. Wagen	1,470,308	45		22	N.	
5. Menblirung der Wartjääle, Restaurationen u. s. s. in den Bahnhösen und Stationen	6,648	24				
6. Ausstattung der Werkstätten 7. Geräthichaften für den Betriebsdienst (Unterhal-	95,549	61			2	
tung der Bahn, Expeditions- und Transportdienst)	3,264	50				
K. Unterstützung von Angestellten und Arbeitern,			2,597,628	99		
beziehungsweise ihrer Familien im Falle von					=	
Krankheit oder Perunglückung im Dienste			503	72		
		я		,	27,593,409	45
Summa der Ausgaben					30,410,977	-

Rechn	ung	15=A	bld	luķ	•							Fr.	Cts.
Summa der Einnahmen		•			•				•			45,719,483	26
Summa der Ausgaben	•		•	•	•					ו		30,410,977	_
				Sald	o at	uf n	eue	Red	inun	g		15,308,506	26
											ľ	1	

Zahresrechnungsbilanz der Gotthardbahn-

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts
Debitoren.		e e				
A. Nody nicht einbezahlter Theil		8	~		9	
a, des Subventionskapitales	, •		73,505,704	_		
b. des Aftienkapitales			20,400,000	-		,
c. des Obligationenkapitales			33,999,999	99		
*		al al			127,905,703	99
B. Bereits verwendete Kapitalien.						
a. Netto-Betrag der Ausgaben laut Jahresrechnungs- bilanz vom 31. Dezember 1873 b. Betrag der Ausgaben, laut vorstehender Jahres- rechnung über das Jahr 1874	30,410,977		14,984,606	30		
Hievon ab:	12				8	
Betrag der indirekten Einnahmen laut derselben Rechnung	1,609,793	55	28,801,183	45		
C. Flüssige, noch nicht verwendete Kapitalien.				100	43,785,789	75
a. Aftiva:					11	
1. Raffa	126,341	83				140
2. Bortefeuille	2,254,120	87				
3. Werthschriften	15,619,370	27	= =			
4. Kontoforrentdebitoren	568,546	98				
5. Diverse Debitoren	1,202,167	09			(8)	
			19,770,547	04	*	
b. Paffiva:			134		,	
1. Kontoforrentfreditoren	1,880,403	91				
2. Diverse Kreditoren	2,581,636	87				
			4,462,040	78		
Aktin-Sali	do pr. 31. j	Dozo1	nher 1874		15,308,506	26
\$ 1.00 miles	ov pt. 51.	~ · 0· ·	1011	•		
		Su	mma .		187,000,000	_
						.

Gesellschaft vom 31. Dezember 1874.

	2 N	Fr.	Cts
Kreditoren.			
A. Subventionskapital		85,000,000	_
B. Aftienkapital		34,000,000	-
C. Obligationenkapital		68,000,000	-
	- ₂₀		
		.e	
		* ·	
			3
			*
	=		
Summa	. ,	187,000,000	_



