Objekttyp: **TableOfContent**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht der Direktion und des Verwaltungsrates der Gotthardbahn**

Band (Jahr): **3 (1874)**

PDF erstellt am: **24.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Inhaltsverzeichniß.

Seite.

I. **Grundlagen der Gotthardbahnunternehmung** 1

Verspätete Vollendung der Linie Chiasso-Camerlata 1

Verbrauchssteuer im Kanton Tessin 2

II. **Umfang der Unternehmung** 3

III. **Gesellschaftsorgane** 3

1. Organisation der Verwaltung 3

Organisation der Betriebsverwaltung 4

Rechnungswesen für den Betrieb einzelner Linien 5

2. Personalbestand der Gesellschaftsorgane und der höhern Beamtungen der Zentralverwaltung 5

3. Verwaltungsgebäude 5

4. Verwaltungsrath und Direktion, Zahl der Sitzungen und der erledigten Geschäfte . 5

IV. **Finanzwesen** 6

1. Abnahme der Jahresrechnung für 1873 6

2. Subventionskapital 6

3. Aktienkapital 7

4. Obligationenkapital 7

5. Jahresrechnung für 1874 7

6. Nettoertrag des Werthschriften- Wechsel- und Interessenkonto's 8

7. Kautionen 8

V. **Bahnbau** 8

A. Organisation des technischen Dienstes und Personal der technischen Bauleitung 8

B. Technische Vorarbeiten 8

1. Baunormalien 8

a. Unterbau 8

b. Oberbau 9

c. Hochbau 9

d. Mechanische Einrichtungen 10

e. Abgrenzung des Grundeigenthumes der Gesellschaft, Einfriedigung der Bahn, Barrieren und Sicherheitsschranken, Distanzenzeiger, Gradientenzeiger, Kontrolstöcke und Warnungstafeln 10

Seite.

2. Baupläne 10
a. Tracé der Bahn 10
Nördliche Zufahrtslinie zu dem Gotthardtunnel 10
Südliche Zufahrtslinie zu dem Gotthardtunnel 10
Bahnlinie Bellinzona-Lugano 10
Nördliche Anschlußlinien (Luzern, resp. Zug-Goldau-Erstfeld) 11
Bahnhof Luzern 11
b. Katasterpläne 15
Nördliche Zufahrtslinie zu dem Gotthardtunnel 15
Südliche Zufahrtslinie zu dem Gotthardtunnel 15
Bahnlinie Bellinzona-Lugano 15
Nördliche Anschlußlinien 16
c. Detailpläne 16
Unterbau 16
Hochbau 17
Mechanische Einrichtungen 18
C. Bauausführung 18
1. Landerwerbung 18
a. Eidgenössische Schatzungskommission 18
b. Expropriationskommissariat 18
c. Erwerbung von Wasserkräften 18
d. Landerwerbung 18
in Göschenen 18
in Airolo 18
für die Bahnlinien Biasca-Bellinzona, Bellinzona-Locarno und Lugano-Chiasso . . 19
2. Unterbau 20
a. Großer Gotthardtunnel 20
α. Nordseite 20
Installation für die Tunnelbohrung 20
Eigentlicher Bau 23
Tieferlegung der Gotthardreuß 23
Ausbrucharbeiten im Voreinschnitte 23
Tabellarischer Ausweis über die Arbeitsleistungen, die Zahl der Arbeiter u. s. f. 24
Vortreiben des Richtstollens 27
Ausbruch des Tunnels auf das volle Profil und Ausmauerung . . 29
Freimachung der Visirlinie vom Observatorium in den Tunnel . . 29
Witterungsverhältnisse 30
Temperaturverhältnisse 30
β. Südseite 31
Installation für die Tunnelbohrung 31
Eigentlicher Bau 32
Aushub des Voreinschnittes und damit zusammenhängende Arbeiten . . 32
Tabellarischer Ausweis über die Arbeitsleistungen, die Zahl der Arbeiter u. s. f. 33
Vortreiben des Richtstollens 36
Ausbruch des Tunnels auf das volle Profil und Ausmauerung . . 37
Witterungsverhältnisse 38
Temperaturverhältnisse 38

Seite.

γ. Tunnel im Ganzen 39
Konferenz zur Austragung von Differenzen mit dem Bauunternehmer des großen Tunnels 39
Absteckung der Tunnelaxe 41
Verifikation der Tunnelarbeiten durch die internationale Kommission . . 42
Geologische Sammlungen, Profile und Tabellen 42
b. Die drei Tessinischen Thalbahnen 42
Bahnlinie Biasca-Bellinzona 42
„ Bellinzona-Locarno 44
„ Lugano-Chiasso 46
3. Oberbau 48
4. Hochbau 49
5. Mechanische Einrichtungen 53
6. Bahntelegraph 53
7. Vermarkung des Bahngebietes 53
8. Inventarstücke für den Bahnbau 54
9. Betriebsmaterial 54
10. Ausstattung der Werkstätten 54
11. Kollaudation 54
12. Unfälle 56
13. Unterstützung der bei dem Baue der Bahn beschäftigten Arbeiter in Krankheits- und Unglücksfällen 57
VI. **Bahnbetrieb** 57
1. Zeitpunkt der Eröffnung des Betriebes auf den Tessinischen Thalbahnen Biasca-Bellinzona, Bellinzona-Locarno und Lugano-Chiasso 57
2. Vorbereitungen für die Eröffnung des Betriebes auf diesen Bahnlinien . . . 57
Tarife 57
Transportreglement und Transportbestimmungen 58
Vorschriften betreffend die Lagerung von Rohmaterialien auf den Bahnhöfen, über Normalgewichtssätze und Probewägungen, sowie über die Lagerung, die Abwägung und das Auf- und Abladen der Güter 58
Polizeivorschriften zum Schutze des Eisenbahnbetriebes auf Tessinischem Gebiete . 58
Signalordnung 58
Vorschriften und Instruktionen betreffend den Bahnbetrieb 59
Etat des Personales des eigentlichen Betriebsdienstes 59
Ernennung des Betriebspersonales 59
Etat der Materialvorräthe für den Bahnbetrieb 59
Fahrtenplan 59

Graphische Darstellungen des Standes der Arbeiten auf der Nord- und der Südseite des Gotthardtunnels zu Ende des Jahres 1874.

Dritte Jahresrechnung der Gotthardbahngesellschaft (Bauperiode), umfassend das Jahr **1874**, nebst **Bilanz vom 31. Dezember 1874.**