Vierte Jahresrechnung der Gotthardbahngesellschaft : (Bauperiode)

Objekttyp: **AssociationNews**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht der Direktion und des Verwaltungsrates der Gotthardbahn**

Band (Jahr): **4 (1875)**

PDF erstellt am: **26.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Vierte

Jahresrechnung der Gotthardbahngesellschaft

(Bauperiode)

umfassend das Jahr 1875.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.				
Aktiv-Saldo vom Jahre 1874			15,308,506	26
I. Subventions- Aktien- und Obligationenkapital (direkte Einnahmen).				
1. Einzahlung von Subventionen	7,373,563	—		
2. Einzahlungen auf die Aktien	6,777,700	—		
3. Emittirte Obligationen	13,999,999	99		
			28,151,262	99
II. Anderweitige (indirekte) Einnahmen.				
1. Nettoertrag des Werthschriften- Wechsel- und Interessenkonto's .	1,257,394	61		
2. Pacht- und Miethzinse	3,105	56		
3. Erlös von wiederverkauften Grundstücken und Gebäuden . .	41,797	73		
4. Ueberschuß der Betriebseinnahmen über die Betriebsausgaben während des Zeitraums vom 6., beziehungsweise 20. Dezember 1874 bis 31. Dezember 1875. (Siehe die beiliegende 1. Jahresrechnung für den Betrieb der Gotthardbahn.)	56,860	28		
5. Verschiedenes	—	—		
			1,359,158	18
Summa der Einnahmen	.	.	44,818,927	43

(Bauperiode) umfassend das Jahr 1875.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.						
I. Rückerstattung der von 1860 bis 5. Dezember 1871 erlaufenen Baarauslagen der Vereinigung Schweizerischer Kantone und Eisenbahngesellschaften zur Anstrebung der Gotthardbahn	.	.	.	.	46	80
II. Beschaffung des Baukapitales für die Gotthardbahn.						
1. Bezug des Subventionskapitales (Porti) . .	.	.	47	25		
2. Emission des Aktien- und Obligationenkapitales (Kursdifferenzen, Provisionen u. s. f.) . . .	.	.	700,000	—		
3. Herstellung der Titel für das Subventionskapital, der Aktien und der Obligationen	.	.	14,909	50		
III. Zentralverwaltung (mit Ausschluß des technischen Zentralbüreau's).					714,956	75
1. Gehalte und Entschädigungen des Personales der Zentralverwaltung	.	.	157,603	66		
2. Ankauf und Unterhaltung der Lokale der Zentralverwaltung, Meublirung dieser Lokale, Miethzinse u. s. f.	.	.	34,606	05		
3. Büreaubedürfnisse (Schreibmaterialien, Druck- und Insertionskosten, Porti, Beheizung und Beleuchtung u. s. f.)	.	.	65,960	98		
4. Verschiedenes	.	.	342	50		
IV. Zinsen des einbezahlten Aktienkapitales und der emittirten Obligationen und Provisionen für die Einlösung der bezüglichen Coupons	.	.	.	.	258,513	19
					3,210,090	86
Uebertrag	.	.	.	.	4,183,607	60

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.						
Uebertrag	.	.	.	.	4,183,607	60
V. Bahnbau.						
A. Technische Bauleitung.						
Zentralbüreau.						
1. Gehalte und Reiseentschädigungen des technischen Personales, sowie Löhne der Hülfsarbeiter .	601,176	92				
2. Büreaubedürfnisse	40,286	97				
3. Verschiedenes	281	65				
Sektionen.						
4. Gehalte und Reiseentschädigungen des technischen Personales, sowie Löhne der Hülfsarbeiter .	1,177,687	72				
5. Büreaubedürfnisse	51,689	68				
6. Verschiedenes	28,876	77				
			1,899,999	71		
B. Expropriation.						
1. Kommissariat und Anwälte	26,797	92				
2. Staatliche Behörden	8,572	04				
3. Entschädigungen	606,230	47				
4. Verschiedenes	—	—				
			641,600	43		
C. Unterbau.						
1. Erdarbeiten und Stützmauern	1,695,581	49				
2. Tunnels	5,861,534	71				
3. Brücken, Durchlässe und Kanäle . . .	537,616	49				
4. Wegbauten	118,567	22				
5. Wasserbauten	244,228	17				
6. Bettung	182,756	47				
7. Verschiedenes	72	91				
			8,640,357	46		
Uebertrag	.	.	11,181,957	60	4,183,607	60

(Bauperiode) umfassend das Jahr 1875.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.						
Uebertrag	.	.	11,181,957	60	4,183,607	60
D. Oberbau.						
1. Schwellen und Bahnhofhölzer, beziehungsweise sonstige Schienenunterlagen	16,336	24				
2. Schienen	176,646	73				
3. Schienenbefestigungsmittel	12,496	18				
4. Legen des Oberbaues	250,844	01				
5. Verschiedenes	5,936	77				
			462,259	93		
E. Hochbau.						
1. Aufnahmsgebäude	875,048	09				
2. Einsteighallen	—	—				
3. Trottoirs	8,003	76				
4. Güterschuppen	67,335	06				
5. Lokomotiv- und Wagenremisen	73,272	—				
6. Werkstätten	153,905	61				
7. Nebengebäude aller Art	192,618	04				
8. Weichen- und Bahnwärterhäuser . . .	260,837	25				
9. Laderampen	17,562	13				
10. Brunnen, beziehungsweise sonstige Vorrichtungen zur Beschaffung von Trink- und Brauchwasser	39,554	57				
11. Beleuchtungseinrichtungen	6,169	75				
12. Gartenanlagen	—	—				
13. Verschiedenes	750	—				
			1,695,056	26		
Uebertrag	.	.	13,339,273	79	4,183,607	60

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.						
Uebertrag	.	.	13,339,273	79	4,183,607	60
F. **Mechanische Einrichtungen** (mit Einschluß des zugehörigen Mauerwerkes).						
1. Weichen und Kreuzungen	—	—				
2. Drehscheiben	36,122	50				
3. Schiebebühnen	—	—				
4. Wasserleitungen, Wasserreservoirs, Vorwärmkessel, Pumpwerke, Wasserkrahnen u. s. f. zur Speisung der Lokomotiven	38,564	45				
5. Hebkrahnen	34,880	76				
6. Brückenwaagen	40,547	60				
7. Signalvorrichtungen in den Bahnhöfen und auf der Bahn	17,513	57				
8. Weitere mechanische Einrichtungen, wie stehende Dampfmaschinen u. s. f.	2,237	67				
			169,866	55		
G. **Bahntelegraphie**	.	.	16,972	41		
H. **Abgrenzung des Grundeigenthums der Gesellschaft, Abschluß und Eintheilung der Bahn, auf der Bahn anzubringende Kennzeichen u. s. f.**						
1. Vermarkung	2,019	05				
2. Einfriedigung	88,802	03				
3. Barrieren und Sicherheitsschranken an Straßen- und Wegübergängen	47,250	35				
4. Distanzenzeiger, Gradientenzeiger, Kontrolstöcke und Warnungstafeln	7,462	95				
			145,534	38		
Uebertrag	.	.	13,671,647	13	4,183,607	60

(Bauperiode) umfassend das Jahr 1875.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.						
Uebertrag	.	.	13,671,647	13	4,183,607	60
I. Inventar für den Bahnbau und den Bahnbetrieb.						
Bahnbau.						
1. Inventarstücke der technischen Bauleitung (Instrumente, Mobilien u. s. f.)	99,997	28				
2. Geräthschaften für Regiearbeiten und für den Bahnbau überhaupt	86,461	58				
Bahnbetrieb.						
3. Lokomotiven und Tender	94,761	51				
4. Wagen	430,060	07				
5. Meublirung der Wartsääle, Restaurationen u. s. f. in den Bahnhöfen und Stationen . . .	21,094	49				
6. Ausstattung der Werkstätten	49,203	52				
7. Geräthschaften für den Betriebsdienst (Unterhaltung der Bahn, Expeditions- und Transportdienst)	201,344	07				
			982,922	52		
K. Unterstützung von Angestellten und Arbeitern, beziehungsweise ihrer Familien im Falle von Krankheit oder Verunglückung im Dienste	.	.	2,895	41		
					14,657,465	06
Summa der Ausgaben	.	.	.	.	**18,841,072**	**66**

Rechnungs-Abschluß.

	Fr.	Cts.
Summa der Einnahmen	44,818,927	43
Summa der Ausgaben	18,841,072	66
Saldo auf neue Rechnung	**25,977,854**	**77**