Objekttyp: **TableOfContent**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht der Direktion und des Verwaltungsrates der Gotthardbahn**

Band (Jahr): **4 (1875)**

PDF erstellt am: **05.06.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Inhaltsverzeichniß.

Seite.

I. **Grundlagen der Gotthardbahnunternehmung** 1
- Konzession für die Linie Cadenazzo-Pino 1
- Verspätete Vollendung der Linie Chiasso-Camerlata 2
- Verbrauchssteuer im Kanton Tessin 2

II. **Umfang der Unternehmung** 2

III. **Gesellschaftsorgane** 2
- 1. Organisation der Verwaltung 2
- 2. Personalbestand der Gesellschaftsorgane und der höhern Beamtungen der Zentralverwaltung 3
- 3. Verwaltungsgebäude 4
- 4. Verwaltungsrath und Direktion, Zahl der Sitzungen und der erledigten Geschäfte . 4

IV. **Finanzwesen.**
- 1. Abnahme der Jahresrechnung für 1874 4
- 2. Jahresrechnung für 1875 4
  - Subventionskapital 5
  - Aktienkapital 6
  - Obligationenkapital 6
  - Nettoertrag des Werthschriften- Wechsel- und Interessenkonto's 6
- 3. Anlage der verfügbaren Mittel 7
- 4. Kautionen 8

V. **Bahnbau.**
- A. Organisation des technischen Dienstes und Personal der technischen Bauleitung 8
- B. Technische Vorarbeiten 9
  - 1. Baunormalien 9
  - 2. Baupläne 11
    - a. Tracé der Bahn 11
      - Eigentliche Gebirgsbahn, Flüelen-Biasca 11
      - Bahnlinie Bellinzona-Lugano 12
      - Nördliche Anschlußlinien, Luzern, beziehungsweise Zug-Arth-Flüelen . . . 12
      - Bahnhof Luzern 12
    - b. Katasterpläne 12
    - c. Detailpläne 12
      - Unterbau 13
      - Oberbau 13
      - Hochbau 13
      - Mechanische Einrichtungen 14

Seite

C. Bauausführung 14
1. Landerwerbung 14
a. Erwerbung von Wasserkräften 14
b. Landerwerbung 14
in Göschenen, Wasen, Sisikon und Airolo 14
für die Bahnlinien Biasca-Bellinzona, Bellinzona-Locarno und Lugano-Chiasso . 14
2. Unterbau 15
a. Großer Gotthardtunnel 15
α. Nordseite 15
Installation für die Tunnelbohrung 15
Eigentlicher Bau 17
Reußkorrektionen und Reußbrücke 17
Tabellarischer Ausweis über die Arbeitsleistungen, die Zahl der Arbeiter u. s. w. 18
Geognostische Verhältnisse, Wasserzuflüsse u. s. w. 19
Vortreiben des Richtstollens 21
Ausbruch des Tunnels auf das volle Profil und Ausmauerung . . 22
β. Südseite 23
Installation für die Tunnelbohrung 23
Eigentlicher Bau 24
Tabellarischer Ausweis über die Arbeitsleistungen, die Zahl der Arbeiter u. s. w. 25
Geognostische Verhältnisse, Wasserzuflüsse u. s. w. 26
Vortreiben des Richtstollens 28
Ausbruch des Tunnels auf das volle Profil und Ausmauerung . . 29
γ. Tunnel im Ganzen 30
Austragung von Differenzen mit dem Bauunternehmer des Tunnels . . 30
Absteckung der Tunnelaxe 33
Verifikation der Tunnelarbeiten durch die internationale Kommission . . 33
Geologische Sammlungen, Profile und Tabellen 33
Arbeiterunruhen in Göschenen 34
b. Die Tessinischen Thalbahnen 34
Bahnlinie Biasca-Bellinzona-Locarno 34
Bahnlinie Lugano-Chiasso 34
3. Oberbau 35
4. Hochbau 35
5. Mechanische Einrichtungen 36
6. Bahntelegraph 36
7. Vermarkung des Bahngebietes 36
8. Inventarstücke für den Bahnbau 36
9. Betriebsmaterial 36
10. Ausstattung der Werkstätten 37
11. Kollaudation 37
12. Baukosten der Tessinischen Thalbahnen 37
13. Unfälle 38

VI. Bahnbetrieb 38

A. Allgemeines 38
Tarifwesen 38
Personentransport 38
Gütertransport 39

Seite.

Schweizerisches Transportreglement 39
Instruktionen und Regulative 39
B. Fahrpläne und Uebersicht der ausgeführten Bahnzüge 40
Fahrpläne 40
Bahnzüge 40
C. Einnahmen und Statistik des Verkehres 45
1. Einnahmen 45
2. Verkehr und Einnahmen nach den einzelnen Rechnungsrubriken 46
3. Durchschnittsergebnisse 47
4. Verkehr und Einnahmen nach den Monaten 48
a. Transportquantitäten 48
b. Einnahmen 49
5. Verkehr und Einnahmen nach den Stationen 50
6. Verkehr mit andern Transportanstalten und Transitverkehr 51
7. Verkehr nach Entfernungen 52
Personen, Gepäck und Vieh 52
Güter 53
8. Verkehr nach Waarengattungen 54
D. Ausgaben und Statistik des Betriebes 57
1. Ausgaben 57
2. Statistik des Betriebsdienstes 61
a. Fahrmaterial 61
1. Lokomotiven 61
2. Wagen 63
b. Durchschnittsergebnisse und Verhältnißzahlen 64
E. Reinertrag des Betriebes 66
F. Personaletat 66
G. Verschiedenes 67
1. Werkstättenbetrieb 67
2. Telegraphenwesen 68
3. Unfälle 68
4. Versicherungsverträge 68

Graphische Darstellungen des Standes der Arbeiten auf der Nord- und der Südseite des Gotthardtunnels zu Ende des Jahres 1875.

Vierte Jahresrechnung der Gotthardbahngesellschaft (Bauperiode), umfassend das Jahr 1875.
Erste Jahresrechnung für den Betrieb der Gotthardbahn (Bauperiode), umfassend den Zeitraum vom 6., beziehungsweise 20. Dezember 1874 bis 31. Dezember 1875.
Jahresrechnungsbilanz der Gotthardbahngesellschaft vom 31. Dezember 1875.