Sechste Jahresrechnung der Gotthardbahngesellschaft : (Bauperiode)

Objekttyp: **AssociationNews**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht der Direktion und des Verwaltungsrates der Gotthardbahn**

Band (Jahr): **6 (1877)**

PDF erstellt am: **25.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Sechste

Jahresrechnung der Gotthardbahngesellschaft

(Bauperiode)

umfassend das Jahr 1877.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.				
Aktiv-Saldo vom Jahre 1876	.	.	20,985,221	91
I. Subventions- Aktien- und Obligationenkapital (direkte Einnahmen).				
1. Einzahlung von Subventionen	8,242,750	77		
2. Einzahlungen auf die Aktien	1,314,028	20		
3. Emittirte Obligationen	—	—		
			9,556,778	97
II. Anderweitige (indirekte) Einnahmen.				
1. Nettoertrag des Werthschriften- Wechsel- und Interessenkonto's .	957,293	43		
2. Pacht- und Miethzinse	97,499	27		
3. Erlös von wiederverkauften Grundstücken und Gebäuden . .	40,771	41		
4. Ueberschuß der Betriebseinnahmen über die Betriebsausgaben der während der Bauperiode dem öffentlichen Verkehre übergebenen Bahnstrecken	—	—		
5. Verschiedenes	—	—		
	1,095,564	11		
Hievon ab:				
Rückschlag auf der Betriebsrechnung (siehe die nachfolgende dritte Jahresrechnung für den Betrieb der Gotthardbahn) . . .	230	93		
			1,095,333	18
Summa der Einnahmen	.	.	31,637,334	06

(Bauperiode) umfassend das Jahr 1877.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.						
I. Rückerstattung der von 1860 bis 5. Dezember 1871 erlaufenen Baarauslagen der Vereinigung Schweizerischer Kantone und Eisenbahngesellschaften zur Anstrebung der Gotthardbahn	.	.	.	.	—	—
II. Beschaffung des Baukapitales für die Gotthardbahn.						
1. Bezug des Subventionskapitales (Porti) . .	.	.	564	95		
2. Emission des Aktien- und Obligationenkapitales (Kursdifferenzen, Provisionen u. s. f.) . . .	.	.	—	—		
3. Herstellung der Titel für das Subventionskapital, der Aktien und der Obligationen	.	.	—	—		
					564	95
III. Centralverwaltung (mit Ausschluß des technischen Centralbüreau's).						
1. Gehalte und Entschädigungen des Personales der Centralverwaltung	.	.	126,680	17		
2. Ankauf und Unterhaltung der Lokale der Centralverwaltung, Meublirung dieser Lokale, Miethzinse u. s. f.	.	.	4,510	39		
3. Büreaubedürfnisse (Schreibmaterialien, Druck- und Insertionskosten, Porti, Beheizung und Beleuchtung u. s. f.)	.	.	44,229	10		
4. Verschiedenes	.	.	356	80		
					175,776	46
IV. Zinsen des einbezahlten Aktienkapitales und der emittirten Obligationen und Provisionen für die Einlösung der bezüglichen Coupons	.	.	.	.	3,690,836	47
Uebertrag	.	.	.	.	3,867,177	88

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.						
Uebertrag	.	.	.	.	3,867,177	88
V. Bahnbau.						
A. Technische Bauleitung.						
Centralbüreau.						
1. Gehalte und Reiseentschädigungen des technischen Personales, sowie Löhne der Hülfsarbeiter .	219,426	68				
2. Büreaubedürfnisse	19,156	12				
3. Verschiedenes	22	82				
Sektionen.						
4. Gehalte und Reiseentschädigungen des technischen Personales, sowie Löhne der Hülfsarbeiter .	354,633	62				
5. Büreaubedürfnisse	21,007	44				
6. Verschiedenes	2,571	65				
			616,818	33		
B. Expropriation.						
1. Kommissariat und Anwälte	14,368	28				
2. Staatliche Behörden	1,810	90				
3. Entschädigungen	19,417	50				
4. Verschiedenes	—	—				
			35,596	68		
C. Unterbau.						
1. Erdarbeiten und Stützmauern	163,985	37				
2. Tunnels	9,060,017	39				
3. Brücken, Durchlässe und Kanäle . . .	47,234	65				
4. Wegbauten	12,058	18				
5. Wasserbauten	11,152	51				
6. Bettung	3,304	82				
7. Verschiedenes	—	—				
			9,297,752	92		
Uebertrag	.	.	9,950,167	93	3,867,177	88

(Bauperiode) umfassend das Jahr 1877.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.						
Uebertrag	.	.	9,950,167	93	3,867,177	88
D. Oberbau.						
1. Schwellen und Bahnhofhölzer, beziehungsweise sonstige Schienenunterlagen	783	03				
2. Schienen	2,344	17				
3. Schienenbefestigungsmittel	244	44				
4. Legen des Oberbaues	303	70				
5. Verschiedenes	—	—				
			3,675	34		
E. Hochbau.						
1. Aufnahmsgebäude	249,434	50				
2. Einsteighallen	—	—				
3. Trottoirs	1,366	10				
4. Güterschuppen	65,543	12				
5. Lokomotiv- und Wagenremisen	32,685	74				
6. Werkstätten	25,616	50				
7. Nebengebäude aller Art	82,066	17				
8. Weichen- und Bahnwärterhäuser . . .	91,815	25				
9. Laderampen	669	92				
10. Brunnen, beziehungsweise sonstige Vorrichtungen zur Beschaffung von Trink- und Brauchwasser	6,422	37				
11. Beleuchtungseinrichtungen	11,417	02				
12. Gartenanlagen	148	87				
13. Verschiedenes	—	—				
			567,185	56		
Uebertrag	.	.	10,521,028	83	3,867,177	88

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.						
Uebertrag	.	.	10,521,028	83	3,867,177	88
F. **Mechanische Einrichtungen** (mit Einschluß des zugehörigen Mauerwerkes).						
1. Weichen und Kreuzungen	773	80				
2. Drehscheiben	—	—				
3. Schiebebühnen	—	—				
4. Wasserleitungen, Wasserreservoirs, Vorwärmkessel, Pumpwerke, Wasserkrahnen u. s. f. zur Speisung der Lokomotiven.	16,163	62				
5. Hebkrahnen	—	—				
6. Brückenwaagen	—	—				
7. Signalvorrichtungen in den Bahnhöfen und auf der Bahn	36	18				
8. Weitere mechanische Einrichtungen, wie stehende Dampfmaschinen u. s. f.	—	—				
			16,973	60		
G. **Bahntelegraphie**	.	.	1,215	65		
H. **Abgrenzung des Grundeigenthums der Gesellschaft, Abschluß und Eintheilung der Bahn, auf der Bahn anzubringende Kennzeichen u. s. f.**						
1. Vermarkung	327	79				
2. Einfriedigung	762	82				
3. Barrieren und Sicherheitsschranken an Straßen- und Wegübergängen	33	55				
4. Distanzenzeiger, Gradientenzeiger, Kontrolstöcke und Warnungstafeln	—	—				
			1,124	16		
Uebertrag	.	.	10,540,342	24	3,867,177	88

(Bauperiode) umfassend das Jahr 1877.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.						
Uebertrag	.	.	10,540,342	24	3,867,177	88
I. Inventar für den Bahnbau und den Bahnbetrieb.						
Bahnbau.						
1. Inventarstücke der technischen Bauleitung (Instrumente, Mobilien u. s. f.)	—	—				
2. Geräthschaften für Regiearbeiten und für den Bahnbau überhaupt	10,077	87				
Bahnbetrieb.						
3. Lokomotiven und Tender	—	—				
4. Wagen	—	—				
5. Meublirung der Wartsääle, Restaurationen u. s. f. in den Bahnhöfen und Stationen . . .	4,852	23				
6. Ausstattung der Werkstätten	1,920	32				
7. Geräthschaften für den Betriebsdienst (Unterhaltung der Bahn, Expeditions- und Transportdienst)	272	32				
			17,122	74		
K. Unterstützung von Angestellten und Arbeitern, beziehungsweise ihrer Familien im Falle von Krankheit oder Verunglückung im Dienste	.	.	3,522	94		
			10,560,987	92		
Hievon ab:						
Werth der vom Baue der Tessinischen Linien herrührenden vorräthigen Inventarstücke der technischen Bauleitung, die auf den Materialkonto übertragen wurden . . .	.	.	20,167	13	10,540,820	79
Summa der Ausgaben	.		.	.	**14,407,998**	**67**

Rechnungs-Abschluß.

	Fr.	Cts.
Summa der Einnahmen	31,637,334	06
Summa der Ausgaben	14,407,998	67
Saldo auf neue Rechnung	17,229,335	39