Objekttyp: **TableOfContent**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht der Direktion und des Verwaltungsrates der Gotthardbahn**

Band (Jahr): **6 (1877)**

PDF erstellt am: **24.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Inhaltsverzeichniß.

	Seite
I. **Grundlagen der Gotthardbahnunternehmung**	7
Betrieb der internationalen Station Chiasso	7
II. **Umfang der Unternehmung**	7
III. **Gesellschaftsorgane**	8
1. Organisation der Verwaltung	8
2. Personalbestand der Gesellschaftsorgane und der höheren Beamtungen der Centralverwaltung	8
3. Verwaltungsrath und Direktion, Zahl der Sitzungen und der erledigten Geschäfte	8
IV. **Finanzwesen**	8
1. Finanzlage der Gotthardbahngesellschaft	8
2. Abnahme der Jahresrechnung für 1876	9
3. Jahresrechnung für 1877	9
Subventionskapital	9
Aktienkapital	10
Obligationenkapital	11
Indirekte Einnahmen	11
4. Anlage der verfügbaren Mittel	12
5. Kautionen	13
V. **Bahnbau**	13
A. Organisation des technischen Dienstes und Personal der technischen Bauleitung	13
B. Technische Vorarbeiten	14
1. Baupläne	14
Modifikationen des Detailprojektes	14
Gebirgsbahn	15
Thalstrecken	16
Konstruktive Modifikationen	16
Finanzielle Resultate dieser Modifikationen	16
Letzte Revision des Bauprojektes	19
2. Baunormalien	19
C. Bauausführung	20
1. Landerwerbung	20
2. Unterbau	20

Seite.

a. Großer Gotthardtunnel 20
α. Nordseite 20
Installationen für die Tunnelbohrung 20
Eigentlicher Bau 21
Verlängerung des Tunnelgewölbes bei Göschenen 21
Tabellarischer Ausweis über die Arbeitsleistungen und die Zahl der Arbeiter 22
Geognostische Verhältnisse, Wasserzuflüsse ꝛc. 23
Vortreiben des Richtstollens 25
Ausbruch des Tunnels auf das volle Profil und Ausmauerung . . 26
Explosion der Dynamitwärmehütten 27
β. Südseite 27
Installationen für die Tunnelbohrung 27
Eigentlicher Bau 28
Tabellarischer Ausweis über die Arbeitsleistungen und die Zahl der Arbeiter 29
Geognostische Verhältnisse, Wasserzuflüsse ꝛc. 30
Vortreiben des Richtstollens 33
Ausbruch des Tunnels auf das volle Profil und Ausmauerung . . 34
γ. Tunnel im Ganzen 35
Austragung von Differenzen mit dem Unternehmer 35
Abänderung einiger Normalprofile 36
Verifikation der Tunnelaxe 36
Verhältniß der Leistungen des Unternehmers zu den Forderungen des Programmes 36
b. Die Tessinischen Thalbahnen 37
3. Abrechnungen 37
4. Unfälle 37

VI. **Bahnbetrieb** 38
A. Allgemeines 38
Tarifwesen 38
Personentransport 38
Gütertransport 39
Instruktionen 39
Ladeprofil 39
Versicherung des Betriebspersonales und der Reisenden gegen Unfälle 39
Reduktion des Betriebspersonales 39
B. Fahrpläne und Uebersicht der ausgeführten Bahnzüge. 40
Fahrpläne 40
Bahnzüge 40
C. Einnahmen und Statistik des Verkehres 45
1. Einnahmen 45
2. Verkehr und Einnahmen nach den einzelnen Rechnungsrubriken 46
3. Durchschnittsergebnisse 47
4. Verkehr und Einnahmen nach den Monaten 48
a. Transportquantitäten 48
b. Einnahmen 49
5. Verkehr und Einnahmen nach den Stationen 50
6. Verkehr mit andern Transportanstalten und Transitverkehr 51
7. Verkehr nach Entfernungen 52

Seite.
a. Personen und Gepäck 52
b. Güter 53
8. Verkehr nach Waarengattungen 54
a. Lebens- und Genußmittel 54
b. Brennmaterialien 54
c. Baumaterialien 54
d. Metallindustrie 54
e. Textilindustrie 55
f. Gerberei 55
g. Glas- und Thonfabrikation 55
h. Papierfabrikation 55
i. Hülfsstoffe für Landwirthschaft und Industrie 55
k. Hülfsmittel zum Transporte 56
D. Ausgaben und Statistik des Betriebes 57
1. Ausgaben 57
2. Statistik des Betriebsdienstes. 60
a. Fahrmaterial 60
1. Lokomotiven 60
2. Wagen 62
b. Durchschnittsergebnisse und Verhältnißzahlen 63
E. Reinertrag des Betriebes 65
F. Personaletat 65
G. Verschiedenes 67
1. Werkstättenbetrieb 67
2. Unfälle 67
3. Versicherungsverträge 67

Graphische Darstellungen des Standes der Arbeiten auf der Nord- und Südseite des Gotthardtunnels zu Ende des Jahres 1877.

Sechste Jahresrechnung der Gotthardbahngesellschaft (Bauperiode), umfassend das Jahr 1877.
Dritte Jahresrechnung für den Betrieb der Gotthardbahn (Bauperiode), umfassend das Jahr 1877.
Jahresrechnungsbilanz der Gotthardbahngesellschaft vom 31. Dezember 1877.