Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und des Verwaltungsrates der Gotthardbahn

Herausgeber: Gotthardbahn-Gesellschaft Luzern

Band: 9 (1880)

Vereinsnachrichten: Neunte Jahresrechnung der Gotthardbahngesellschaft für das reduzierte Netz der Gotthardbahn : (Bauperiode)

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 09.07.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Neunte

Jahresrechnung der Gotthardbahngesellschaft

für das

reduzirte Netz der Gotthardbahn

(Bauperiode)

umfassend das Jahr 1880.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.				
Aktiv-Saldo vom Jahr 1879			38,670,064	04
I. Subventions-, Aktien- und Obligationenkapital (direkte Einnahmen).				
1. Einzahlung von Subventionen	19,823,198	—		
2. Einzahlung auf die Aktien	1,844,349	20		
3. Emittirte Obligationen	7,265,803	90		
			28,933,351	10
II. Anderweitige (indirekte) Einnahmen.				
1. Nettoertrag des Werthschriften-, Wechsel- und Interessenkonto's	1,656,165	61		
2. Pacht- und Miethzinse	91,033	60		
3. Erlös von wiederverkauften Grundstücken und Gebäuden . .	8,397	05		
4. Ueberschuß der Betriebseinnahmen über die Betriebsausgaben der während der Bauperiode dem öffentlichen Verkehre übergebenen Bahnstrecken	336,367	11		
5. Verschiedenes	—	—		
			2,091,963	37
Summa der Einnahmen			69,695,378	51

Netz (Bauperiode), umfassend das Jahr 1880.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.						
I. Rückerstattung der von 1860 bis 5. Dezember 1871 erlaufenen Baarauslagen der Vereinigung Schweizerischer Kantone und Eisenbahngesellschaften zur Anstrebung der Gotthardbahn					—	—
II. Beschaffung des Baukapitales für die Gotthardbahn.						
1. Bezug des Subventionskapitales (Porti)			3,191	80		
2. Emission des Aktien- und Obligationenkapitales (Kursdifferenzen, Provisionen u. s. f.)			672,540	24		
3. Herstellung der Titel für das Subventionskapital, der Aktien und der Obligationen			5,448	55	681,180	59
III. Centralverwaltung (mit Ausschluß des technischen Centralbureau's)						
1. Gehalte und Entschädigungen des Personales der Centralverwaltung			155,589	27		
2. Ankauf und Unterhaltung der Lokale der Centralverwaltung, Meublirung dieser Lokale, Miethzinse u. s. f. . . .			13,845	49		
3. Büreaubedürfnisse (Schreibmaterialien, Druck- und Insertionskosten, Porti, Beheizung und Beleuchtung u. s. f.)			38,414	11		
4. Verschiedenes			904	50	208,753	37
IV. Zinsen des einbezahlten Aktienkapitales und der emittirten Obligationen und Provisionen für die Einlösung der bezüglichen Coupons					5,754,480	42
V. Bahnbau.						
A. Technische Bauleitung.						
Centralbüreau.						
1. Gehalte und Reiseentschädigungen des technischen Personales, sowie Löhne der Hülfsarbeiter	385,259	84				
2. Büreaubedürfnisse	32,167	09				
3. Verschiedenes	19,620	—				
Sektionen.						
4. Gehalte und Reiseentschädigungen des technischen Personales, sowie Löhne der Hülfsarbeiter	564,272	44				
5. Büreaubedürfnisse	27,853	43				
6. Verschiedenes	4,706	50	1,033,879	30		
B. Expropriation.						
1. Kommissariat und Anwälte	71,096	55				
2. Staatliche Behörden	20,017	57				
3. Entschädigungen	1,628,295	09				
4. Verschiedenes	—	—	1,719,409	21		
Uebertrag			2,753,288	51	6,644,414	38

Ausgaben.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Uebertrag			2,753,288	51	6,644,414	38
C. Unterbau.						
1. Erdarbeiten und Stützmauern	5,770,204	08				
2. Tunnels	17,935,590	30				
3. Brücken, Durchlässe und Kanäle	3,901,797	80				
4. Wegbauten	37,889	09				
5. Wasserbauten	607,588	29				
6. Bettung	101,172	45				
7. Verschiedenes	—	—	28,354,242	01		
D. Oberbau.						
1. Schwellen u. Bahnhofhölzer, bezw. sonstige Schienenunterlagen	310,227	79				
2. Schienen	354,951	93				
3. Schienenbefestigungsmittel	62,003	81				
4. Legen des Oberbaues	13,350	15				
5. Verschiedenes	16,798	55	757,332	23		
E. Hochbau.						
1. Aufnahmsgebäude	135,220	61				
2. Einsteighallen	—	—				
3. Trottoirs	—	—				
4. Güterschuppen	23,561	42				
5. Lokomotiv- und Wagenremisen	—	—				
6. Werkstätten	—	—				
7. Nebengebäude aller Art	3,344	08				
8. Weichen- und Bahnwärterhäuser	16,784	99				
9. Laderampen	1,513	77				
10. Brunnen, beziehungsweise sonstige Vorrichtungen zur Beschaffung von Trink- und Brauchwasser	—	—				
11. Beleuchtungseinrichtungen	—	—				
12. Gartenanlagen	—	—				
13. Verschiedenes	—	—	180,424	87		
F. Mechanische Einrichtungen (mit Einschluß des zugehörigen Mauerwerkes).						
1. Weichen und Kreuzungen	1,104	09				
2. Drehscheiben	—	—				
3. Schiebebühnen	—	—				
4. Wasserleitungen, Wasserreservoirs, Vorwärmkessel, Pumpwerke, Wasserkrahnen u. s. f. zur Speisung der Lokomotiven	447	45				
5. Hebkrahnen	—	—				
6. Brückenwaagen	—	—				
7. Signalvorrichtungen in den Bahnhöfen und an der Bahn	—	—				
8. Weitere mech. Einrichtungen, wie stehende Dampfmaschinen u. s. f.	—	—	1,551	54		
Uebertrag			32,046,839	16	6,644,414	38

Netz (Bauperiode), umfassend das Jahr 1880.

Ausgaben.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Uebertrag			32,046,839	16	6,644,414	38
G. Bahntelegraphie			—	—		
H. Abgrenzung des Grundeigenthums der Gesellschaft, Abschluß und Eintheilung der Bahn, auf der Bahn anzubringende Kennzeichen u. s. w.						
1. Vermarkung	5,390	—				
2. Einfriedigung	1,200	99				
3. Barrieren u. Sicherheitsschranken an Straßen u. Wegübergängen	—	—				
4. Distanzenzeiger, Gradientenzeiger, Kontrolstöcke und Warnungstafeln	—	—	6,590	99		
I. Inventar für den Bahnbau und den Bahnbetrieb.						
Bahnbau.						
1. Inventarstücke der technischen Bauleitung (Instrumente, Mobilien u. s. f.)	5,957	18				
2. Geräthschaften für Regiearbeit und für den Bahnbau überhaupt	14,357	37				
Bahnbetrieb.						
3. Lokomotiven und Tender	—	—				
4. Wagen	55,954	76				
5. Meublirung der Wartsääle, Restaurationen u. s. f. in den Bahnhöfen und Stationen	—	—				
6. Ausstattung der Werkstätten	—	—				
7. Geräthschaften für den Betriebsdienst (Unterhaltung der Bahn, Expeditions- und Transportdienst)	580	65	76,849	96		
K. Unterstützung von Angestellten und Arbeitern, bezw. ihrer Familien im Falle von Krankheit oder Verunglückung im Dienste			1,792	15	32,132,072	26
Summa der Ausgaben					**38,776,486**	**64**

Rechnungs-Abschluß.

	Fr.	Cts.
Summa der Einnahmen	69,695,378	51
Summa der Ausgaben	38,776,486	64
Saldo auf neue Rechnung	**30,918,891**	**87**