Zweite Jahresrechnung der Gotthardbahngesellschaft für die Montecenerelinie : (Bauperiode)

Objekttyp: **AssociationNews**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht der Direktion und des Verwaltungsrates der Gotthardbahn**

Band (Jahr): **9 (1880)**

PDF erstellt am: **25.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Zweite

Jahresrechnung der Gotthardbahngesellschaft

für die

Monteceneresinie

(Bauperiode)

umfassend das Jahr 1880.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.				
Aktiv-Saldo vom Jahr 1879			727,373	27
I. Subventions-, Aktien- und Obligationenkapital (direkte Einnahmen).				
1. Einzahlung von Subventionen	1,243,000	—		
2. Einzahlungen auf die Aktien	—	—		
3. Emittirte Obligationen	4,000,000	—		
			5,243,000	—
II. Anderweitige (indirekte) Einnahmen.				
1. Nettoertrag des Werthschriften-, Wechsel- und Interessenkonto's	169,727	57		
2. Pacht- und Miethzinse	34	—		
3. Erlös von wiederverkauften Grundstücken und Gebäuden . .	—	—		
4. Ueberschuß der Betriebseinnahmen über die Betriebsausgaben der während der Bauperiode dem öffentlichen Verkehre übergebenen Bahnstrecken	—	—		
5. Verschiedenes	—	—		
			169,761	57
Summa der Einnahmen			6,140,134	84

Linie (Bauperiode), umfassend das Jahr 1880.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.						
I. Rückerstattung der von 1860 bis 5. Dezember 1871 erlaufenen Baarauslagen der Vereinigung Schweizerischer Kantone und Eisenbahngesellschaften zur Anstrebung der Gotthardbahn					—	—
II. Beschaffung des Baukapitales für die Gotthardbahn.						
1. Bezug des Subventionskapitales (Porti)			—	—		
2. Emission des Aktien- und Obligationenkapitales (Kursdifferenzen, Provisionen u. s. f.)			480,000	—		
3. Herstellung der Titel für das Subventionskapital, der Aktien und der Obligationen			3,707	—	483,707	—
III. Centralverwaltung (mit Ausschluß des technischen Centralbureau's).						
1. Gehalte und Entschädigungen des Personales der Centralverwaltung			—	—		
2. Ankauf und Unterhaltung der Lokale der Centralverwaltung, Meublirung dieser Lokale, Miethzinse u. s. f. . . .			—	—		
3. Büreaubedürfnisse (Schreibmaterialien, Druck und Insertionskosten, Porti, Beheizung und Beleuchtung u. s. f.)			—	—		
4. Verschiedenes			—	—	—	—
IV. Zinsen des einbezahlten Aktienkapitales und der emittirten Obligationen und Provisionen für die Einlösung der bezüglichen Coupons					136,528	95
V. Bahnbau.						
A. Technische Bauleitung.						
Centralbüreau.						
1 Gehalte und Reiseentschädigungen des technischen Personales, sowie Löhne der Hülfsarbeiter	42,806	65				
2. Büreaubedürfnisse	3,574	10				
3. Verschiedenes	2,180	—				
Sektionen.						
4. Gehalte und Reiseentschädigungen des technischen Personales, sowie Löhne der Hülfsarbeiter	98,676	69				
5. Büreaubedürfnisse	5,935	93				
6. Verschiedenes	1,577	10	154,750	47		
B. Expropriation.						
1. Kommissariat und Anwälte	16,747	17				
2. Staatliche Behörden	3,396	35				
3. Entschädigungen	361,873	25				
4. Verschiedenes	—	—	382,016	77		
Uebertrag			536,767	24	620,235	95

Ausgaben.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Uebertrag			536,767	24	620,235	95
C. **Unterbau.**						
1. Erdarbeiten und Stützmauern	850,516	09				
2. Tunnels	1,307,950	60				
3. Brücken, Durchlässe und Kanäle	394,109	14				
4. Wegbauten	2,705	18				
5. Wasserbauten	19,482	54				
6. Bettung	1,764	33				
7. Verschiedenes	—	—	2,576,527	88		
D. **Oberbau.**						
1. Schwellen u. Bahnhofhölzer, bezw. sonstige Schienenunterlagen	—	—				
2. Schienen	—	—				
3. Schienenbefestigungsmittel	—	—				
4. Legen des Oberbaues	—	—				
5. Verschiedenes	—	—	—	—		
E. **Hochbau.**						
1. Aufnahmsgebäude	23,464	02				
2. Einsteighallen	—	—				
3. Trottoirs	—	—				
4. Güterschuppen	—	—				
5. Lokomotiv- und Wagenremisen	—	—				
6. Werkstätten	—	—				
7. Nebengebäude aller Art	—	—				
8. Weichen- und Bahnwärterhäuser	—	—				
9. Laderampen	—	—				
10. Brunnen, beziehungsweise sonstige Vorrichtungen zur Beschaffung von Trink- und Brauchwasser	—	—				
11. Beleuchtungseinrichtungen	—	—				
12. Gartenanlagen	—	—				
13. Verschiedenes	—	—	23,464	02		
F. **Mechanische Einrichtungen** (mit Einschluß des zugehörigen Mauerwerkes).						
1. Weichen und Kreuzungen	—	—				
2. Drehscheiben	—	—				
3. Schiebebühnen	—	—				
4. Wasserleitungen, Wasserreservoirs, Vorwärmkessel, Pumpwerke, Wasserkrahnen u. s. f. zur Speisung der Lokomotiven	—	—				
5. Hebkrahnen	—	—				
6. Brückenwaagen	—	—				
7. Signalvorrichtungen in den Bahnhöfen und auf der Bahn	—	—				
8. Weitere mech. Einrichtungen, wie stehende Dampfmaschinen u. s. f.	—	—	—	—		
Uebertrag			3,136,759	14	620,235	95

Linie (Bauperiode), umfassend das Jahr 1880.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.						
Uebertrag			3,136,759	14	620,235	95
G. **Bahntelegraphie**			46	—		
H. **Abgrenzung des Grundeigenthums der Gesellschaft, Abschluß und Eintheilung der Bahn, auf der Bahn anzubringende Kennzeichen u. s. w.**						
1. Vermarkung	—	—				
2. Einfriedigung	—	—				
3. Barrieren u. Sicherheitsschranken an Straßen u. Wegübergängen	—	—				
4. Distanzenzeiger, Gradientenzeiger, Kontrolstöcke und Warnungstafeln	—	—	—	—		
I. **Inventar für den Bahnbau und den Bahnbetrieb.**						
Bahnbau.						
1. Inventarstücke der technischen Bauleitung (Instrumente, Mobilien u. s. f.)	2,298	90				
2. Geräthschaften für Regiearbeiten und für den Bahnbau überhaupt	—	—				
Bahnbetrieb.						
3. Lokomotiven und Tender	—	—				
4. Wagen	—	—				
5. Meublirung der Wartsääle, Restaurationen u. s. f. in den Bahnhöfen und Stationen	—	—				
6. Ausstattung der Werkstätten	—	—				
7. Geräthschaften für den Betriebsdienst (Unterhaltung der Bahn, Expeditions- und Transportdienst	—	—	2,298	90		
K. **Unterstützung von Angestellten und Arbeitern, bezw. ihrer Familien im Falle von Krankheit oder Verunglückung im Dienste**			—	—	3,139,104	04
Summa der Ausgaben					**3,759,339**	**99**

Rechnungs-Abschluß.

	Fr.	Cts.
Summa der Einnahmen	6,140,134	84
Summa der Ausgaben	3,759,339	99
Saldo auf neue Rechnung	**2,380,794**	**85**