Objekttyp: **TableOfContent**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht der Direktion und des Verwaltungsrates der Gotthardbahn**

Band (Jahr): **9 (1880)**

PDF erstellt am: **25.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Inhaltsverzeichniß.

Seite

I. Grundlagen der Unternehmung.

Erweiterung des internationalen Bahnhofes in Chiasso 7
Anlage und Betrieb des internationalen Bahnhofes in Luino 7
Frage der sofortigen Ausführung der Linie Luzern-Küßnacht-Immensee 8
Vorarbeiten für eventuelle Ausführung der Linie Zug-Goldau 9

II. Umfang der Unternehmung.

Pachtung, beziehungsweise Mitbenutzung fremder Bahnlinien und Stationen . . . 9
Pachtung der Linie Immensee-Rothkreuz 9
Mitbenutzung der Linie Rothkreuz-Untergrund (Luzern) 10
Mitbenutzung des Bahnhofes Luzern und der Zufahrtslinie zu demselben . . . 11
Verpachtung der Station Goldau zur Mitbenutzung 12

III. Gesellschaftsorgane.

Organisation der Verwaltung der Gotthardbahn 13
Personalbestand der Gesellschaftsorgane und der höhern Beamtungen der Centralverwaltung . 13
Zahl der Sitzungen und erledigten Geschäfte des Verwaltungsrathes und der Direktion . 14

IV. Finanzwesen.

1. Jahresrechnungen 14
A. Für das reduzirte Netz 14
a. Einnahmen 14
Subventionskapital 14
Aktienkapital 14
Obligationenkapital 14
Indirekte Einnahmen 15
b. Ausgaben 15
c. Anlage der verfügbaren Mittel 16
d. Kostenvoranschläge für das IX. Baujahr 16
B. Für die Cenerelinie 16
2. Kautionen 17
3. Finanzlage der Gotthardbahngesellschaft 18

Seite

V. Bahnbau.
A. Organisation des technischen Dienstes 20
B. Technische Vorarbeiten 20
Tracéänderung 20
Normalien 20
C. Bauausführung 20
1. Expropriation 20
2. Vergebung von Arbeiten und Lieferungen 21
3. Ergebniß der Bauthätigkeit auf den neuen Linien 22
4. Bau des Gotthardtunnels 27
a. Nordseite 27
Installationen 27
Eigentlicher Bau 27
Arbeitsleistungen und Arbeiterzahl 29
Vortreibung des Richtstollens 30
Ausbruch des Tunnels auf das volle Profil 31
b. Südseite 32
Installationen 32
Eigentlicher Bau 33
Arbeitsleistungen und Arbeiterzahl 34
Geognostische Verhältnisse beider Seiten 35
Vortreibung des Richtstollens 41
Ausbruch des Tunnels auf das volle Profil 43
c. Tunnel im Ganzen 44
Verhältniß der Leistungen der Unternehmung zu der Programmforderung . . 44
Streitigkeiten mit der Unternehmung betreffend Rekonstruktion zerstörten Mauerwerks 44
Abzüge wegen verspäteter Vollendung des Tunnels 45
5. Krankenkassen 46
6. Unglücksfälle 47
7. Prozesse über Abrechnungen 49

VI. Bahnbetrieb.
A. Allgemeines 49
1. Durchgehende Linien 49
a. Vorarbeiten für die künftigen Tarife 49
b. Vorarbeiten für den künftigen Betrieb 50
2. Tessinische Thalbahnen 50
a. Tarifwesen 50
b. Eigentlicher Betriebsdienst 50
B. Fahrpläne und Uebersicht der ausgeführten Bahnzüge 51
1. Fahrpläne 51
2. Bahnzüge 51
C. Einnahmen und Statistik des Verkehres 55
1. Einnahmen 55
2. Verkehr und Einnahmen nach den einzelnen Rechnungsrubriken 56

Seite

3. Durchschnittsergebnisse 57
4. Verkehr und Einnahmen nach den Monaten 58
5. Verkehr und Einnahmen nach den Stationen 60
6. Verkehr mit andern Transportanstalten und Transitverkehr 61
7. Verkehr nach Entfernungen 62
8. Verkehr nach Waarengattungen 64
9. Chronologische Vergleichung des Verkehres und der Einnahmen 67

D. Ausgaben und Statistik des Betriebes 68
1. Ausgaben 68
2. Statistik des Betriebsdienstes 71
a. Fahrmaterial 71
b. Durchschnittsergebnisse und Verhältnißzahlen 73

E. Reinertrag des Betriebes 75

F. Personaletat 76

G. Verschiedenes 77
1. Werkstättenbetrieb 77
2. Unfälle 77
3. Versicherungsverträge 78
4. Unterstützungs- und Pensionskasse, Krankenkasse 78

Rechnungen.

1. **Neunte Jahresrechnung der Gotthardbahngesellschaft** für das reduzirte Netz (Bauperiode), umfassend das Jahr 1880.
2. **Jahresrechnungsbilanz der Gotthardbahngesellschaft** für das reduzirte Netz vom 31. Dezember 1880.
3. **Zweite Jahresrechnung der Gotthardbahngesellschaft** für die Montecenerelinie (Bauperiode), umfassend das Jahr 1880.
4. **Jahresrechnungsbilanz der Gotthardbahngesellschaft** für die Montecenerelinie vom 31. Dezember 1880.
5. **Sechste Jahresrechnung für den Betrieb der Gotthardbahn** (Bauperiode), umfassend das Jahr 1880.

Beilage.

Graphische Darstellung des Standes der Arbeiten im Gotthardtunnel zu Ende des Jahres 1880.