Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und des Verwaltungsrates der Gotthardbahn

Herausgeber: Gotthardbahn-Gesellschaft Luzern

Band: 10 (1881)

Vereinsnachrichten: Zehnte Jahresrechnung der Gotthardbahngesellschaft für das reduzirte Netz der Gotthardbahn : (Bauperiode)

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 16.07.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Zehnte

Jahresrechnung der Gotthardbahngesellschaft

für das

reduzirte Netz der Gotthardbahn

(Bauperiode)

umfassend das Jahr 1881.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.				
Aktiv-Saldo vom Jahr 1880			30,918,891	87
I. Subventions-, Aktien- und Obligationenkapital (direkte Einnahmen).				
1. Einzahlung von Subventionen	16,183,779	76		
2. Einzahlungen auf die Aktien	1,683,005	31		
3. Emittirte Obligationen	113,431	40		
			17,980,216	47
II. Anderweitige (indirekte) Einnahmen.				
1. Nettoertrag des Werthschriften-, Wechsel- und Interessenkonto's	1,585,383	25		
2. Pacht- und Miethzinse	92,017	34		
3. Erlös von wiederverkauften Grundstücken und Gebäuden . .	17,744	50		
4. Ueberschuß der Betriebseinnahmen über die Betriebsausgaben der während der Bauperiode dem öffentlichen Verkehre übergebenen Bahnstrecken	262,427	14		
5. Verschiedenes	—	—		
			1,957,572	23
Summa der Einnahmen			50,856,680	57

Netz (Bauperiode) umfassend das Jahr 1881.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.						
I. Rückerstattung der von 1860 bis 5. Dezember 1871 erlaufenen Baarauslagen der Vereinigung Schweizerischer Kantone und Eisenbahngesellschaften zur Anstrebung der Gotthardbahn					—	—
II. Beschaffung des Baukapitales für die Gotthardbahn.						
1. Bezug des Subventionskapitales (Porti)			2,308	95		
2. Emission des Aktien- und Obligationenkapitales (Kursdifferenzen, Provisionen u. s. f.)			12,671	53		
3. Herstellung der Titel für das Subventionskapital, der Aktien und der Obligationen			4,156	95	19,137	43
III. Centralverwaltung (mit Ausschluß des technischen Centralbureau's)						
1. Gehalte und Entschädigungen des Personales der Centralverwaltung			193,941	28		
2. Ankauf und Unterhaltung der Lokale der Centralverwaltung, Meublirung dieser Lokale, Miethzinse u. s. f.			12,047	22		
3. Büreaubedürfnisse (Schreibmaterialien, Druck- und Insertionskosten, Porti, Beheizung und Beleuchtung u. s. f.)			38,325	16		
4. Verschiedenes			1,273	25	245,586	91
IV. Zinsen des einbezahlten Aktienkapitales und der emittirten Obligationen und Provisionen für die Einlösung der bezüglichen Coupons					5,939,586	05
V. Bahnbau.						
A. Technische Bauleitung.						
Centralbüreau.						
1. Gehalte und Reiseentschädigungen des technischen Personales, sowie Löhne der Hülfsarbeiter	215,884	91				
2. Büreaubedürfnisse	26,341	60				
3. Verschiedenes	21,564	—				
Sektionen.						
4. Gehalte und Reiseentschädigungen des technischen Personales, sowie Löhne der Hülfsarbeiter	556,185	92				
5. Büreaubedürfnisse	25,849	68				
6. Verschiedenes	2,538	25	848,364	36		
B. Expropriation.						
1. Kommissariat und Anwälte	29,229	66				
2. Staatliche Behörden	26,035	11				
3. Entschädigungen	210,384	99				
4. Verschiedenes	—	—	265,649	76		
Uebertrag			1,114,014	12	6,204,310	39

Ausgaben.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Uebertrag			1,114,014	12	6,204,310	39
C. **Unterbau.**						
1. Erdarbeiten und Stützmauern	3,027,016	07				
2. Tunnels	11,545,869	56				
3. Brücken, Durchlässe und Kanäle	1,893,067	69				
4. Wegbauten	87,437	04				
5. Wasserbauten	761,922	89				
6. Bettung	615,666	02				
7. Verschiedenes	60,000	—	17,990,979	27		
D. **Oberbau.**						
1. Schwellen u. Bahnhofhölzer, bezw. sonstige Schienenunterlagen	1,006,556	20				
2. Schienen	1,564,896	94				
3. Schienenbefestigungsmittel	289,599	49				
4. Legen des Oberbaues	212,536	59				
5. Verschiedenes	20,953	65	3,094,542	87		
E. **Hochbau.**						
1. Aufnahmsgebäude	403,000	84				
2. Einsteighallen	—	—				
3. Trottoirs	5,554	62				
4. Güterschuppen	22,203	42				
5. Lokomotiv- und Wagenremisen	207,562	64				
6. Werkstätten	353	97				
7. Nebengebäude aller Art	84,194	40				
8. Weichen- und Bahnwärterhäuser	226,670	34				
9. Laderampen	6,676	02				
10. Brunnen, beziehungsweise sonstige Vorrichtungen zur Beschaffung von Trink- und Brauchwasser	5	71				
11. Beleuchtungseinrichtungen	625	87				
12. Gartenanlagen	54	45				
13. Verschiedenes	—	—	956,902	28		
F. **Mechanische Einrichtungen** (mit Einschluß des zugehörigen Mauerwerkes).						
1. Weichen und Kreuzungen	114,577	73				
2. Drehscheiben	5,739	41				
3. Schiebebühnen	5,801	05				
4. Wasserleitungen, Wasserreservoirs, Vorwärmkessel, Pumpwerke, Wasserkrahnen u. s. f. zur Speisung der Lokomotiven	122,793	82				
5. Hebkrahnen	—	—				
6. Brückenwaagen	—	—				
7. Signalvorrichtungen in den Bahnhöfen und an der Bahn	557	81				
8. Weitere mech. Einrichtungen, wie stehende Dampfmaschinen u. s. f.	—	—	249,469	82		
Uebertrag			23,405,908	36	6,204,310	39

Netz (Bauperiode), umfassend das Jahr 1881.

Ausgaben.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Uebertrag			23,405,908	36	6,204,310	39
G. Bahntelegraphie			20,442	97		
H. Abgrenzung des Grundeigenthums der Gesellschaft, Abschluß und Eintheilung der Bahn, auf der Bahn anzubringende Kennzeichen u. s. w.						
1. Vermarkung	6,817	35				
2. Einfriedigung	156,323	22				
3. Barrieren u. Sicherheitsschranken an Straßen u. Wegübergängen	167	19				
4. Distanzenzeiger, Gradientenzeiger, Kontrolstöcke und Warnungstafeln	12	—	163,319	76		
I. Inventar für den Bahnbau und den Bahnbetrieb.						
Bahnbau.						
1. Inventarstücke der technischen Bauleitung (Instrumente, Mobilien u. s. f.)	4,290	12				
2. Geräthschaften für Regiearbeit und für den Bahnbau überhaupt	2,602	35				
Bahnbetrieb.						
3. Lokomotiven und Tender	44,468	80				
4. Wagen	122,107	54				
5. Meublirung der Wartsääle, Restaurationen u. s. f. in den Bahnhöfen und Stationen	—	—				
6. Ausstattung der Werkstätten	550	—				
7. Geräthschaften für den Betriebsdienst (Unterhaltung der Bahn, Expeditions- und Transportdienst)	—	—				
	174,018	81				
Hievon ab:						
Werth vorräthiger Inventarstücke, die auf den Material-Conto übertragen wurden	31,706	94	142,311	87		
K. Unterstützung von Angestellten und Arbeitern, bezw. ihrer Familien im Falle von Krankheit oder Verunglückung im Dienste			8,507	—	23,740,489	96
Summa der Ausgaben					**29,944,800**	**35**

Rechnungs-Abschluß.

	Fr.	Cts.
Summa der Einnahmen	50,856,680	57
Summa der Ausgaben	29,944,800	35
Saldo auf neue Rechnung	**20,911,880**	**22**