Achte Jahresrechnung für den Betrieb der Gotthardbahn : (Bauperiode)

Objekttyp: **AssociationNews**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht der Direktion und des Verwaltungsrates der Gotthardbahn**

Band (Jahr): **11 (1882)**

PDF erstellt am: **25.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Achte

Jahresrechnung

für

den Betrieb der Gotthardbahn

(Bauperiode)

umfassend den Zeitraum vom 1. Januar bis 30. Juni 1882.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.				
I. Unmittelbare Einnahmen.				
1. Personentransport	548,533	09		
2. Gepäcktransport	43,109	60		
3. Pferde- und Viehtransport	12,137	25		
4. Gütertransport	393,277	60	997,057	54
II. Mittelbare Einnahmen.				
1. Pacht- und Miethzinse	11,734	84		
2. Beiträge anderer Bahnen an den Unterhalt und die Verwaltung gemeinschaftlich benutzter Bahnhöfe und Bahnstrecken der Gotthardbahn	5,923	34		
3. Vergütung für Benutzung von Wagen der Gotthardbahn durch andere Bahnen	6,652	86		
4. Nettoertrag des Werkstättenbetriebes	—	—		
5. Verschiedenes	6,350	19	30,661	23
Summa der Einnahmen			**1,027,718**	**77**

umfassend den Zeitraum vom 1. Januar bis 30. Juni 1882.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr	Cts.
Ausgaben.						
I. Allgemeiner Dienst.						
1. Antheil an den Gesammtkosten der Centralverwaltung (mit Ausschluß d. technischen Centralbüreau's [Ziff. III. 1—4 der Hauptrechnung]			29,135	49		
2. Besoldung und Entschädigung der Beamteten und Angestellten des kommerziellen Dienstes:						
a. des Tarifbüreau's	9,616	86				
b. der Betriebskontrolle	10,031	50	19,648	36		
3. Besoldung und Entschädigung des Betriebschefs u. seines Büreau's			13,330	49		
4. Besoldung und Entschädigung des Materialverwalters, seines Gehülfen und Büreau's			3,684	38		
5. Besoldung und Entschädigung des Telegraphenpersonales . .			1,720	60		
6. Verschiedenes			12,268	38	79,787	70
II. Bahnaufsichts- und Unterhaltungsdienst.						
1. Besoldung und Entschädigung des Bahnaufsichtspersonales (Betriebsingenieur, Bahnmeister, Bahnwärter und Hülfswärter)			56,372	09		
2. Bekleidung dieses Personales			497	30		
3. Büreaubedürfnisse (Schreibmaterialien, Druck- und Insertionskosten, Porti, Beheizung und Beleuchtung)			3,922	40		
4. Unterhaltung des Unterbaues			4,912	55		
5. Unterhaltung des Oberbaues			63,915	01		
6. Unterhaltung und Assekuranz der Hochbauten			8,534	39		
7. Unterhaltung der mechanischen Einrichtungen			2,427	85		
8. Unterhaltung der Bahntelegraphie			64	20		
9. Unterhaltung des Bahnabschlusses, der Eintheilung der Bahn und der auf der Bahn anzubringenden Kennzeichen u. s. f. . .			1,881	21		
10. Räumung der Bahn von Schnee und Eis			239	65		
11. Unterhaltung und Assekuranz der Geräthschaften für den Bahnunterhalt			1,233	52	144,000	17
III. Expeditionsdienst.						
1. Allgemeine Kosten.						
a. Besoldung u. Entschädigung der Bahnhofinspektoren u. ihrer Gehülfen, der Bahnhof- und Stationsvorstände, der Stationswärter, Portiers u. s. w.	52,789	35				
b. Bekleidung dieses Personales	317	08				
c. Büreaubedürfnisse	12,861	10				
d. Unterhaltung und Assekuranz des Mobiliars und der Geräthschaften für den Expeditionsdienst	3,191	79				
e. Beleuchtung, Beheizung und Reinigung der Aufnahmsgebäude und Güterschuppen	3,463	13	72,622	45		
Uebertrag			72,622	45	223,787	87

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.						
Uebertrag			72,622	45	223,787	87
2. Personendienst.						
a. Besoldung und Entschädigung der Einnehmer, Gepäckexpedienten und Gepäckträger	3,156	50				
b. Bekleidung dieses Personales	15	55				
c. Druckkosten	855	35				
d. Ersatzleistungen	10,640	80				
e. Assekuranz des Gepäckes	—	—	14,668	20		
3. Güterdienst						
a. Besoldung und Entschädigung der Güterexpedienten und ihrer Gehülfen, der Güterschaffner und Güterarbeiter	9,423	—				
b. Bekleidung dieses Personales	44	55				
c. Druckkosten und Plombage	408	20				
d. Ersatzleistungen	5,153	30				
e. Assekuranz der Güter	45	10	15,074	15	102,364	80
IV. Fahrdienst.						
1. Allgemeine Kosten.						
a. Besoldung und Entschädigung des Maschinenmeisters, seines Adjunkten und des Büreaupersonales derselben	6,643	57				
b. Büreaubedürfnisse	1,773	78				
c. Unterhaltung und Assekuranz des Mobiliars und der Geräthschaften für den Fahrdienst	297	46				
d. Beleuchtung, Beheizung und Reinigung der Remisen, sowie Beleuchtung der Bahn, der Bahnhöfe und Stationen	816	79				
e. Kosten der Signalisirung	2,446	33	11,977	93		
2. Maschinendienst.						
a. Besoldung, Löhne 2c. der Lokomotivführer und Heizer	52,981	38				
b. Bekleidung dieses Personales	35	—				
c. Druckkosten	20	—				
d. Brennmaterial	89,835	92				
e. Schmiermaterial	9,402	62				
f. Putzmaterial	1,311	77				
g. Wasserpumpen	842	42				
h. Unterhaltung der Lokomotiven und ihrer Ausrüstung	29,341	51				
i. Assekuranz der Lokomotiven	—	—	183,770	62		
Uebertrag			195,748	55	326,152	67

umfassend den Zeitraum vom 1. Januar bis 30. Juni 1882.

Ausgaben.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Uebertrag			195,748	55	326,152	67
3. Wagendienst.						
a. Besoldung und Löhne der Zugführer, Kondukteure und Bremser, der Wagenmeister, Wagenschieber und Wagenwärter	47,665	—				
b. Bekleidung dieses Personales	34	70				
c. Druckkosten	670	62				
d. Oel und Schmiere für die Wagen	1,880	58				
e. Beleuchtung, Beheizung und Reinigung der Wagen . .	1,128	08				
f. Unterhaltung der Wagen und ihrer Ausrüstung . .	69,980	99				
g. Assekuranz der Wagen	—	—				
h. Wagenkontrolle	—	—				
i. Vergütung für Benutzung fremder Wagen	12,502	98	133,862	95		
					329,611	50
V. Verschiedenes					2,901	80
Summa der Ausgaben .					**658,665**	**97**

Rechnungs-Abschluß.

	Fr.	Cts.
Summa der Einnahmen	1,027,718	77
Summa der Ausgaben	658,665	97
Ueberschuß der Einnahmen, welcher in der Baurechnung (reduzirtes Netz) unter Ziff. II. 4 der Einnahmen zu verrechnen ist	**369,052**	**80**