Objekttyp: **TableOfContent**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht der Direktion und des Verwaltungsrates der Gotthardbahn**

Band (Jahr): **14 (1885)**

PDF erstellt am: **23.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Inhaltsverzeichniß.

Seite

I. Grundlagen und Umfang der Unternehmung.

Frage der Ausführung der Linien Luzern-Immensee und Zug-Goldau 5
Fallenlassen der Zuschlagstaxe der Reisenden auf der Cenerelinie 8

II. Gesellschaftsorgane.

Organisation der allgemeinen Verwaltung 8
Personalbestand der Gesellschaftsorgane und höhern Beamten der Centralverwaltung . . . 8
Repräsentation nach Außen 9
Herstellung eines neuen Verwaltungsgebäudes 9
Zahl der Sitzungen und Beschlüsse der Direktion und des Verwaltungsrathes 9

III. Finanzwesen.

Geldmittel der Gesellschaft 9
Subventionskapital 9
Aktienkapital 9
Obligationenkapital 10
Verwendung des Gesellschaftskapitals 11
Bestand der verfügbaren Baumittel 11
Bestand des Bilanzpostens „zu amortisirende Verwendungen" 11
Bestand des Werthschriftenkontos 11
Bestand des Liegenschaftskontos 13
Bestand des Erneuerungsfonds 13
Bestand des Reservefonds 13
Bestand des Baukontos (Kapitalrechnung) 13
Bestand der Kautionen 15

IV. Bahnbau.

1. Organisation des technischen Dienstes 16
2. Ausbau der im Betriebe stehenden Linien 17
a. Expropriation 17
b. Unterbau der freien Bahn 17
c. Gotthardtunnel 19
d. Vergrößerung der Stationsanlagen 19
e. Hochbauten der freien Bahn 21
f. Telegraphen und Signale 21
g. Vermarchung, Einfriedigung ꝛc. 21
h. Inventar für den Betrieb 21

Seite

3. Technische Vorarbeiten für den Bau neuer Linien 22
4. Bau einer Reparaturwerkstätte 23
5. Rückständige Abrechnungsangelegenheiten 24

V. **Bahnbetrieb.**

A. Tarifmaßregeln 24
Personen- und Gepäckverkehr 24
Güterverkehr 26
B. Fahrpläne und ausgeführte Züge 28
C. Einnahmen und Statistik des Verkehrs 29
D. Ausgaben und Statistik des Betriebs 31
E. Finanzielle Resultate 41
F. Hülfsgeschäfte 43
1. Werkstätten 43
2. Gasanstalt 45
G. Verschiedenes 46
1. Unfälle 46
2. Versicherungsverträge 46
3. Hülfskassen 47
a. Unterstützungs- und Pensionkasse für die Angestellten 47
b. Krankenkassen für die Arbeiter 48
c. Fond für Belohnung hervorragender Leistungen im Betriebsdienst 48
H. Personaletat 49

Beilagen.

A. Statistische Tabellen.
B. Jahresrechnung und Jahresrechnungsbilanz nebst Rechnungen über die Spezialfonds von 1885.
C. Graphische Darstellung der Betriebsergebnisse der Jahre 1883, 1884 und 1885.