Mitglieder des Verwaltungsrathes der Gotthardbahngesellschaft

Objekttyp: **AssociationNews**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht der Direktion und des Verwaltungsrates der Gotthardbahn**

Band (Jahr): **17 (1888)**

PDF erstellt am: **23.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Mitglieder des Verwaltungsrathes der Gotthardbahngesellschaft.

I. Von der Generalversammlung gewählt:

a) Austritt 1891:

1. Herr J. Zingg, Präsident der Direktion, in Luzern.
2. „ Nationalrath Oberst Arnold in Altdorf, Ersatzmann der Direktion.
3. „ Ständerath Oberst Rieter in Winterthur.
4. „ Schuster-Burckhardt, Präsident des Basler Bankvereines, in Basel.
5. „ Ständerath Haberstich, Fürsprecher, in Aarau.
6. „ Regierungsrath Moser-Ott in Schaffhausen.
7. „ Kommandeur Borgnini, Generaldirektor der adriatischen Bahnen, in Florenz.
8. Vacat.

b) Austritt 1889:

9. Herr Nationalrath Filippo Bonzanigo in Bellinzona.
10. „ Nationalrath Wüest in Luzern.
11. „ Regierungsrath Suter in Muottathal.
12. „ Dr. Stoffel, Vizepräsident der Direktion, in Luzern.
13. „ Ingenieur Koller in Bern, Ersatzmann der Direktion.
14. „ Geheimrath Gerson von Bleichröder in Berlin.
15. „ Banquier Karl Figdor in Wien.

c) Austritt 1893:

16. Herr Rechtsanwalt A. Salomonsohn, Mitglied des Verwaltungsrathes der Diskontogesellschaft, in Berlin.
17. „ H. Dietler, Mitglied der Direktion, in Luzern.
18. „ Freiherr Eduard von Oppenheim in Köln.
19. Vacat.
20. „ alt Nationalrath Geigy-Merian in Basel.
21. „ Ingenieur P. Tortarolo in Genua.
22. „ Ingenieur C. Maraini in Rom.

II. Vom h. schweizerischen Bundesrathe gewählt:

a) Austritt 1891:

23. Herr Wirklicher Geh. Ober-Regierungsrath Kinel in Berlin.
24. „ Fürsprecher Sahli in Bern.

b) Austritt 1889:

25. Herr Kommandeur Massa, Generaldirektor der italien. Mittelmeerbahnen, in Mailand.
26. „ von Schlierholz, kgl. württembergischer Baudirektor, in Stuttgart.
27. „ alt Staatsrath C. Rossi in Lugano.

c) Austritt 1893:

28. Herr Kommandeur Allievi, Senator des Königreichs Italien, in Rom.
29. „ Regierungsrath Spiller in Winterthur.

Präsident des Verwaltungsrathes: Herr Ständerath Oberst Rieter in Winterthur.
Vizepräsident des Verwaltungsrathes: Herr Schuster-Burckhardt in Basel.

Stellvertreter:

Für Herrn	Ed. v. Oppenheim:	Herr Freiherr Albert von Oppenheim in Köln.
„ „	Salomonsohn:	„ Baurath Lent in Berlin.
„ „	P. Tortarolo:	„ Ingenieur Cesare Parodi in Genua.
„ „	C. Maraini:	„ Annibale Bollati in Lugano.
„ „	G. von Bleichröder:	„ Hans von Bleichröder, königl. großbrit. Vizekonsul, in Berlin.
„ „	K. Figdor:	„ Cahn-Speyer in Wien.
„ „	Allievi:	„ Lorenzo Allievi, Ingenieur des Staatsbauamtes des Königreichs Italien, in Rom.
„ „	Borgnini	„ Kommandeur C. Bertina in Florenz.