Objekttyp: **TableOfContent**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht der Direktion und des Verwaltungsrates der Gotthardbahn**

Band (Jahr): **17 (1888)**

PDF erstellt am: **26.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Inhaltsverzeichniß.

Seite

I. Grundlagen und Umfang der Unternehmung.

Forderung des Bundesrathes betreffend Zuweisung eines Theiles des Reinertrages des Betriebes an die Baureserve 5

Bau einer Linie Mendrisio-Landesgrenze bei Novazzano für den Fall der Herstellung der italienischen Verbindungsstrecke Landesgrenze-Saronno resp. Mailand 5

II. Gesellschaftsorgane.

Organisation der allgemeinen Verwaltung 6

Personalbestand der Gesellschaftsorgane und höhern Beamten der Centralverwaltung . . . 6

Bau des neuen Verwaltungsgebäudes 6

Zahl der Sitzungen und Beschlüsse der Direktion und des Verwaltungsrathes . . . 7

III. Finanzwesen.

Geldmittel der Gesellschaft 7

Aktienkapital 7

Obligationenkapital 7

Subventionskapital 7

Verwendung des Gesellschaftskapitals 7

Bestand der verfügbaren Baumittel 8

Bestand des Bilanzpostens „zu amortisirende Verwendungen" 8

Bestand des Werthschriftenkonto's 8

Bestand des Material- und Reservestückkonto's 10

Bestand des Erneuerungsfonds 11

Bestand des Reservefonds 11

Bestand des Baukonto's 11

Kapitalrechnung 11

Bestand der Kautionen 13

IV. Bahnbau.

1. Organisation des technischen Dienstes 14

2. Ausbau der im Betriebe stehenden Linien 14

a. Expropriation 14

b. Unterbau der freien Bahn 15

c. Gotthardtunnel 15

d. Vergrößerung der Stationsanlagen 15

e. Hochbauten bei der freien Bahn 16

f. Telegraphen und Signale 16

g. Vermarchung, Einfriedigung 2c. 17

h. Inventar für den Betrieb 17

Seite

3. Bau einer Reparaturwerkstätte 18
4. Ausbau der Bergstrecke Erstfeld-Biasca für zwei Geleise 19
5. Rückständige Abrechnungsangelegenheit 22

V. Bahnbetrieb.

A. Tarifmaßregeln 22
Personen- und Gepäckverkehr 22
Güterverkehr 23
B. Fahrpläne und ausgeführte Züge 25
C. Einnahmen und Statistik des Verkehrs 26
D. Ausgaben und Statistik des Betriebs 29
E. Finanzielle Resultate 44
F. Hülfsgeschäfte 46
1. Werkstätten 46
2. Gasanstalt 47
G. Verschiedenes 47
1. Unfälle 47
2. Versicherungsverträge 48
3. Hülfskassen 48
a. Unterstützungs- und Pensionskasse für die Beamten und Angestellten . . . 48
b. Krankenkassen für die Arbeiter 51
c. Fond für Belohnung hervorragender Leistungen im Betriebsdienst . . . 52
H. Personaletat 52

Beilagen.

A. Statistische Tabellen.
B. Jahresrechnung und Jahresrechnungsbilanz nebst Rechnungen über die Spezialfonds von 1888.
C. Graphische Darstellung der Betriebsergebnisse der Jahre 1883, 1884, 1885, 1886, 1887 und 1888