An die Generalversammlung der Aktionäre der Gotthardbahn

Autor(en): **[s.n.]**

Objekttyp: **Preface**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht der Direktion und des Verwaltungsrates der Gotthardbahn**

Band (Jahr): **32 (1903)**

PDF erstellt am: **25.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

An die

Generalversammlung der Aktionäre der Gotthardbahn.

Tit.!

Wir beehren uns, der Generalversammlung der Gotthardbahngesellschaft unsern zweiunddreißigsten, das Jahr 1903 umfassenden Geschäftsbericht vorzulegen.

A. Allgemeiner Teil.

I. Grundlagen und Umfang der Unternehmung.

Bestand des Gotthardbahnnetzes im Jahre 1903.

1. Baulängen.

Abzweigung in der Sentimatt bei Luzern–Chiasso (Landesgrenze)	223,111 m
Zug (Eigentumsgrenze S. B. B./G. B.) bis Einfahrtsweiche Arth/Goldau	15,496 „
Ausfahrtsweiche Giubiasco bis Landesgrenze bei Pino	21,618 „
Ausfahrtsweiche Cadenazzo bis Bahnhofende Locarno	12,308 „
zusammen	272,533 m

Die Strecke Bahnhof Luzern–Sentimatt (Abzweigung G. B.) — 2225 m — steht im Miteigentum der Schweiz. Bundesbahnen und der Gotthardbahn.

2. Betriebslängen.

Luzern–Chiasso	225,100 m
Zug–Arth/Goldau	15,765 „
Giubiasco–Grenze bei Pino	21,825 „
Cadenazzo–Locarno	12,457 „
zusammen	275,147 m, rund 276 km

3. Fahrlängen.

Luzern–Chiasso	225,100 m
Zug–Arth/Goldau	15,765 „
Bellinzona–Luino	39,618 „
Bellinzona–Locarno	21,047 „
zusammen	301,530 m

Die Strecke Pino Grenze–Luino (14,642 m) wird von der Gotthardbahn auf Rechnung der italienischen Mittelmeerbahnen betrieben.

Am 31. Dezember 1903 waren im Aktienbuche 304 Aktionäre mit 60,328 Aktien eingetragen; es ergibt sich gegenüber der letzten Mitteilung ein Zuwachs von 10,646 Aktien.