An die Generalversammlung der Aktionäre der Gotthardbahn

Autor(en): [s.n.]

Objekttyp: Preface

Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und des Verwaltungsrates der

Gotthardbahn

Band (Jahr): 35 (1906)

PDF erstellt am: **04.06.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek* ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

Generalversammlung der Aftionäre der Gotthardbahn.

Tif.!

Wir beehren uns, ber Generalversammlung ber Gotthardbahngesellschaft unsern fünfundbreißigsten, bas Jahr 1906 umfassenben Geschäftsbericht vorzulegen.

A. Allgemeiner Teil.

I. Grundlagen und Umfang der Unternehmung.

Beftand des Gotthardbahnnehes im Jahre 1906.

1. Baulangen.

| Abzweigung in ber Sentimatt bei Lugern-Chiaffo (Landesgrenze) | | • | | 223 111 m |
|--|------|-------|-------------|---------------|
| Zug (Eigentumsgrenze S. B. B./G. B.) bis Einfahrtsweiche Arth/Goldau | | | | 15 496 " |
| Ausfahrtsweiche Giubiasco bis Landesgrenze bei Pino | • | | | 21 618 " |
| Ausfahrtsweiche Cabenazzo bis Bahnhofenbe Locarno | | | • | 12 308 " |
| | | | zusammen | 272 533 m |
| Die Strede Bahnhof Luzern-Sentimatt (Abzweigung G. B.) — 2 | 2225 | m . — | fteht im Mi | teigentum ber |

Die Strecke Bahnhof Luzern-Sentimatt (Abzweigung G. B.) — 2225 m — steht im Miteigentum ber Schweiz. Bundesbahnen und ber Gotthardbahn.

2. Betriebslängen.

| Luzern-Chiasso | • | • | | | | • | $225\ 100$ | m |
|-------------------|-----|------|---|-----|---|---|------------|----|
| Zug-Arth/Golban | | • | | | • | • | $15\ 765$ | " |
| Giubiasco-Grenze | bei | Pino | | • | | | 21 825 | ,, |
| Cabenazzo-Locarno | | | • | • • | | : | 12 457 | " |

zusammen 275 147 m, rund 276 km