Jahresrechnung und Jahresrechnungs-Bilanz der Gotthardbahngesellschaft nebst Rechnungen über die Spezialfonds vom Jahre 1908

Objekttyp: **AssociationNews**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht der Direktion und des Verwaltungsrates der Gotthardbahn**

Band (Jahr): **37 (1908)**

PDF erstellt am: **04.06.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Jahresrechnung

und

Jahresrechnungs-Bilanz

der

Gotthardbahngesellschaft

nebst

Rechnungen über die Spezialfonds

vom Jahre 1908.

27te Jahresrechnung für den Betrieb der Gotthardbahn, umfassend das Jahr 1908.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Betriebseinnahmen.						
A. Einnahmen aus dem Eisenbahntransport.						
I. **Personentransport.**			10 872 158	65		
II. **Gepäck-, Tier- u. Gütertransport** (inkl. Nebengebühren, Einnahmen der Lagerhäuser und des Camionnagedienstes)						
a) Gepäck	988 170	48				
b) Tiere	334 370	49				
c) Güter aller Art (inbegriffen Geld- und Wertsendungen, Entschädigung der Postverwaltung für den Transport der Fahrpoststücke)	15 912 248	77	17 234 789	74		
					28 106 948	39
B. Einnahmen aus verschiedenen Quellen.						
I. **Pacht- und Mietzinsen.**						
a) Bahnhöfe und Bahnstrecken	219 278	31				
b) Rollmaterial (Austausch und Verpachtung) . .	616 759	17				
c) Sonstige Objekte aller Art (Gebäude, Liegenschaften, Postlokale, Restaurationen, Dienstwohnungen, Grundstücke, Bahnböschungen, Affichierungsrecht 2c.) . .	212 111	66	1 048 149	14		
II. **Ertrag von Hülfsgeschäften.**						
a) Werkstätte	—	—				
b) Gasanstalt	5 099	56				
c) Material- und Drucksachenverwaltung . . .	470	55				
d) Privat-Telegraphendienst	815	03	6 385	14		
III. **Sonstige Einnahmen**			8 313	70		
					1 062 847	98
Summa der Einnahmen					**29 169 796**	**37**

27te Jahresrechnung für den Betrieb der

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Betriebsausgaben.						
I. Allgemeine Verwaltung.						
A. Personalausgaben.						
(Sitzungsgelder, Besoldungen, Löhne, Diäten, Reise- und Wohnungsentschädigungen, Dienstkleider u. s. w.)						
1. Verwaltungsbehörden (Generalversammlung, Verwaltungsrat, Direktion u. Rechnungsprüfungskommissionen)	122 359	32				
2. Sekretariat der Direktion, Übersetzer, Kanzlei, Archiv und Registratur	91 431	08				
3. Bureau der Rechnungsrevision, Hauptbuchhaltung und Hauptkasse	107 827	31				
4. Reklamationsbureau	21 421	88				
5. Kommerzielles Bureau und kommerzielle Agenten .	102 960	76				
6. Betriebskontrolle und statistisches Bureau . . .	174 674	84				
7. Telegrapheninspektion u. Telegraphisten der Allgemeinen Verwaltung	18 613	80				
8. Abwartpersonal der Allgemeinen Verwaltung . .	11 289	46	650 578	45		
B. Sonstige Ausgaben.						
1. Bureaubedürfnisse, Druck- und Buchbinderkosten, Insertionen, Zeitungen, Porti und Telegramme . .	82 086	76				
2. Beleuchtung, Beheizung und Reinigung der Dienstlokale	16 261	22				
3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars . . .	4 197	13				
4. Verschiedenes	2 779	50	105 324	61	755 903	06
II. Aufsicht und Unterhalt der Bahn.						
A. Personalausgaben.						
(Besoldungen, Löhne, Diäten, Reise- und Wohnungsentschädigungen, Dienstkleider u. s. w.)						
1. Oberingenieur und dessen Hülfspersonal . . .	120 467	74				
2. Bahningenieure und deren Hülfspersonal . . .	92 854	56				
3. Bahnmeister und deren Stellvertreter . . .	90 643	49				
4. Bahn- und Barrierenwärter und deren Stellvertreter	948 031	42				
5. Stations-(Weichen-)wärter (1/3 der Besoldung für dieselben)	143 092	68	1 395 089	89		
B. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen.						
1. Unterbau	590 499	19				
2. Oberbau	2 101 859	57				
3. Hochbau	309 449	38				
4. Telegraphen, Signale und Abgrenzung . . .	159 976	75				
5. Räumung der Bahn von Schnee und Eis . . .	52 208	15	3 213 993	04		
Übertrag			4 609 082	93	755 903	06

Gotthardbahn, umfassend das Jahr 1908.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Betriebsausgaben.						
Übertrag			4 609 082	93	755 903	06
C. **Sonstige Ausgaben.**						
1. Bureaubedürfnisse, Druck- und Buchbinderkosten, Insertionen, Porti und Telegramme	12 540	22				
2. Beleuchtung, Beheizung und Reinigung der Dienstlokale (inkl. Wärterhäuser und Buden)	12 108	04				
3. Beleuchtung der offenen Bahn und der Tunnels .	23 182	78				
4. Ergänzung und Unterhalt des Inventars . . .	48 115	14				
5. Entschädigung für vorübergehende Benutzung von Landabschnitten und Kulturschaden (exklusive Pachtzins) .	6 962	52				
6. Verschiedenes und Ventilation des Gotthardtunnels .	6 752	46	109 661	16	4 718 744	09
III. Expeditions- und Zugsdienst.						
A. **Personalausgaben.** (Besoldungen, Löhne, Diäten, Reise- und Wohnungsentschädigungen, Kilometergelder, Dienstkleider u. s. w.)						
1. Oberbetriebsinspektor und dessen Hülfspersonal nebst Zentral-Wagenkontrolle	173 825	57				
2. Bahnhof- und Stationsvorstände und das denselben unterstellte Personal						
a) Bahnhof- und Stationsvorstände, Einnehmer, Gepäck-, Güter- und Lagerhausexpedienten, Gehülfen, Telegraphisten, Wagenkontrolleure, Güterschaffner, Rangiermeister, Camionneure, Portiers und deren Stellvertreter . . . . . Fr. 1 500 662. 54						
b) Stationswärter (2/3 der Besoldung für dieselben) . . . . . „ 286 237. 93						
c) Nachtwächter, Lampisten, Gepäckträger, Güterverlader, Manöveristen, Wagenschieber, Drehscheiben- und Schiebebühnenwärter . . „ 1 024 716. 59	2 811 617	06				
3. Zugsdienstpersonal (Zugführer, Kondukteure u. Bremser)	1 852 804	05	4 838 246	68		
B. **Sonstige Ausgaben.**						
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen (mit Inbegriff der Kosten für Druck und Publikation der Fahrpläne, Billette 2c.), Buchbinderkosten, Insertionen, Porti und Telegramme	138 930	60				
2. Beleuchtung, Beheizung und Reinigung der Dienstlokale, Beleuchtung der Bahnhöfe und Stationen . . .	210 815	32				
3. Ergänzung und Unterhaltung des Stationsinventars (inkl. Wagendecken und Telegraphenapparate) . .	37 593	88				
4. Verbrauchsmaterialien für mechanische Stationseinrichtungen, Telegraphenapparate u. s. f.	6 463	13				
5. Plombage für Güter, und Camionnage . . .	14 469	45				
6. Verschiedenes	1 222	86	409 495	24	5 247 741	92
Übertrag					10 722 389	07

27te Jahresrechnung für den Betrieb der

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Betriebsausgaben.							
Übertrag						10 722 389	07
IV. Fahrdienst.							
A. Personalausgaben. (Besoldungen, Löhne, Diäten, Reise- und Wohnungsentschädigungen, Kilometergelder, Dienstkleider u. s. w.)							
1. Maschinenmeister und dessen Bureaupersonal (Centralbureau des Fahrdienstes)		55 575	09				
2. Maschinenpersonal und Wagenvisiteure:							
a) Vorstände der Maschinendepots und deren Hülfspersonal . . .	Fr. 112 386. 76						
b) Lokomotivführer und Heizer . .	„ 1 749 701. 07						
c) Wagenvisiteure	„ 106 133. 34	1 968 221	17				
3. Personal für Ausrüstung und Reinigung des Fahrmaterials (Lokomotiv- u. Wagenreiniger, Wagenschmierer)		332 492	49	2 356 288	75		
B. Materialverbrauch der Lokomotiven und Wagen.							
1. Brennmaterial.							
a) Für Lokomotiven	Fr. 3 432 869. 49						
b) Für Wagen	„ 7 423. 13	3 440 292	62				
2. Schmiermaterial.							
a) Für Lokomotiven	Fr. 103 635. 66						
b) Für Wagen	„ 9 313. 62	112 949	28				
3. Beleuchtungsmaterial.							
a) Für Lokomotiven	Fr. 20 273. 83						
b) Für Wagen	„ 52 953. 60	73 227	43				
4. Reinigungs- und Desinfektionsmaterial, Verpackung, Wasser und Streusand.							
a) Für Lokomotiven	Fr. 47 245. 68						
b) Für Wagen	„ 5 651. 67	52 897	35	3 679 366	68		
C. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials.							
1. Lokomotiven und Tender		1 699 090	21				
2. Personenwagen		445 637	60				
3. Lastwagen		392 745	48	2 537 473	29		
D. Sonstige Ausgaben.							
1. Bureaubedürfnisse, Druck- und Buchbinderkosten, Insertionen, Porti und Telegramme		9 461	34				
2. Beleuchtung, Beheizung und Reinigung der Dienstlokale (namentlich auch der Remisen und Übernachtungslokale)		30 153	89				
3. Ergänzung und Unterhaltung des Inventars für den Fahrdienst (exkl. desjenigen der Werkstätten) . .		17 437	46				
4. Verschiedenes		7	—	57 059	69	8 630 188	41
Übertrag						19 352 577	48

Gotthardbahn, umfassend das Jahr 1908.

Betriebsausgaben.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag					19 352 577	48
V. Verschiedene Ausgaben.						
A. Pacht- und Mietzinsen.						
1. Bahnhöfe und Bahnstrecken	173 311	21				
2. Rollmaterial (Austausch und Pachtung) . . .	983 547	46				
3. Für sonstige Objekte (Bureau- und Magazinlokalitäten der Allgemeinen Verwaltung, des Bahnaufsichts- und Bahnunterhaltungsdienstes, des Stations-, Expeditions- und Zugsdienstes, des Fahrdienstes, der Materialverwaltung u. s. w.)	15 805	87	1 172 664	54		
B. Verlust an Hülfsgeschäften.						
1. Der Werkstätte	—	—				
2. Der Gasanstalt	—	—				
3. Der Material- und Drucksachenverwaltung . .	243	10	243	10		
C. Sonstige Ausgaben.						
1. Gerichts- und Prozeßkosten	35 691	39				
2. Feuerversicherungen (Gebäude, Mobilien, Lokomotiven, Wagen, Vorräte, Transportgüter)	37 575	88				
3. Unfallversicherungen und Entschädigungen (Betriebspersonal und Reisende)	142 787	72				
4. Transportversicherungen und Entschädigungen . .	19 393	62				
5. Transportkosten infolge Bahnunterbrechungen . .	—	—				
6. Konzessionsgebühr, Steuern und Abgaben . . .	75 931	84				
7. Beiträge an die Hülfskasse und an die Krankenkassen, Geschenke	637 456	56				
8. Verschiedenes	104 083	73	1 052 920	74	2 225 828	38
Summa der Ausgaben					**21 578 405**	**86**

Rechnungsabschluß.

	Fr.	Cts.
Summa der Betriebseinnahmen	29 169 796	37
Summa der Betriebsausgaben	21 578 405	86
Überschuß der Betriebseinnahmen über die Betriebsausgaben	**7 591 390**	**51**

Gewinn- und Verlustrechnung.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.				
1. Saldovortrag vom 31. Dezember 1907	4 127 313	86		
Hiervon ab: Laut Beschluß der Generalversammlung vom 27. Juni 1908, 7 % Dividende	3 500 000	—		
			627 313	86
2. Überschuß der Betriebseinnahmen			7 591 390	51
3. Ertrag verfügbarer Kapitalien			279 426	55
4. Zinsen für zum Bau neuer Linien verwendete Kapitalien . .			1 804	28
5. Ertrag von Nebengeschäften			—	—
6. Zuschüsse aus den Spezialfonds pro 1908			1 457 346	56
7. „ aus sonstigen Fonds			—	—
8. Passivsaldo-Vortrag			—	—
Im ganzen			**9 957 281**	**76**
Ausgaben.				
1. Passivsaldo			—	—
2. Überschuß der Betriebsausgaben			—	—
3. Konto-Korrentzinsen und Provisionen (Kursdifferenzen, Kosten für Einlösung verfallener Titel, Coupons, Pfandbuchgebühren) . . .			18 792	53
4. Verzinsung der konsolid. Anleihen			4 110 750	—
Kapital im Jahresdurchschnitt: Fr. 117 450 000. — 3½ % Obligat.				
5. Verlust auf Nebengeschäften			—	—
6. Amortisationen, Abschreibungen und Einlagen in den Baufonds:				
a) Kapitalamortisation	480 000	—		
b) Zu amortisierende Verwendungen	—	—		
c) Abschreibungen	27 556	24		
d) Baufonds	—	—	507 556	24
7. Einlagen in die Spezialfonds:				
a) Ordentliche Einlage in den Erneuerungsfonds pro 1908 . .	1 138 764	14		
b) Rückstellung für vertraglich zugesicherte Pensionsansprüche . .	800 000	—	1 938 764	14
8. Zu sonstigen Zwecken			—	—
9. Zur Verfügung der Aktionäre			3 381 418	85
Im ganzen			**9 957 281**	**76**

Kapitalrechnung.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.				
1. Aktivsaldo vom Vorjahre			—	—
2. Kapitaleinzahlungen			—	—
3. Zuwendungen aus dem Betriebsertrag: für Kapitalamortisation			480 000	—
4. Übertragung vom Konto unvollendeter Objekte behufs Verrechnung auf Baukonto			359 747	12
5. Erlöse, Übertragungen und Abschreibungen			144 763	59
6. Passivsaldo-Vortrag			13 382 725	64
Total der Einnahmen			**14 367 236**	**35**
Ausgaben.				
1. Passivsaldo vom Jahr 1907			11 336 760	16
2. Rückzahlung von Kapitalien: Ausgeloste 3½ % Obligationen			480 000	—
3. Verwendungen zu Bauzwecken:				
a) Vollendete Objekte	2 325 702	41		
b) Unvollendete Objekte, Verwendungen im Jahre 1908	224 773	78	2 550 476	19
4. Kursverluste und dergleichen			—	—
5. Vermehrung der Beteiligung bei andern Bahnen			—	—
6. Verwendungen auf Nebengeschäfte			—	—
7. Aktivsaldo-Vortrag			—	—
Total der Ausgaben			**14 367 236**	**35**

37te Jahresrechnung der Gotthardbahngesellschaft über die

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.				
I. Subventions-, Aktien- und Obligationenkapital (direkte Einnahmen).				
1. Einzahlung von Subventionen	—	—		
2. Einzahlung auf die Aktien	—	—		
3. Emittierte Obligationen	—	—	—	—
II. Anderweitige (indirekte) Einnahmen.				
1. Nettoertrag des Wertschriften-, Wechsel- und Interessenkontos . . .	—	—		
2. Pacht- und Mietzinsen	—	—		
3. Erlös von wiederverkauften Grundstücken und Gebäuden	—	—		
4. Überschuß der Betriebseinnahmen über die Betriebsausgaben der während der Bauperiode dem öffentlichen Verkehre übergebenen Bahnstrecken . . .	—	—		
5. Verschiedenes	—	—	—	—
Summa der Einnahmen			—	—

Verwendung von Kapitalien zu Bauzwecken, umfassend das Jahr 1908.

Ausgaben.	Verwendungen zu Bauzwecken Fr.	Cts.	Erlöse, Übertragungen und Abschreibungen Fr.	Cts.	Nettoausgaben Fr.	Cts.
I. Rückerstattung der von 1860 an bis 5. Dezember 1871 erlaufenen Barauslagen der Vereinigung Schweizerischer Kantone und Eisenbahngesellschaften zur Anstrebung der Gotthardbahn	—	—	—	—	—	—
II. Beschaffung des Baukapitals für die Gotthardbahn.						
1. Bezug des Subventionskapitals (Porti) . . .	—	—	—	—	—	—
2. Emission des Aktien- und Obligationenkapitals (Kursdifferenzen, Provisionen u. s. f.)	—	—	—	—	—	—
3. Herstellung der Titel für das Subventionskapital, der Aktien und der Obligationen	—	—	—	—	—	—
III. Zentralverwaltung (mit Ausschluß des techn. Zentralbureaus).						
1. Gehalte und Entschädigungen des Personals der Zentralverwaltung	—	—	—	—	—	—
2. Ankauf und Unterhalt der Lokale der Zentralverwaltung, Möblierung dieser Lokale, Mietzinsen u. s. f. . .	—	—	—	—	—	—
3. Bureaubedürfnisse (Schreibmaterialien, Druck- und Insertionskosten, Porti, Beheizung und Beleuchtung u. s. f.)	—	—	—	—	—	—
4. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—
IV. Zinsen für zum Bau neuer Linien verwendete Kapitalien	—	—	—	—	—	—
V. Bahnbau.						
A. Technische Bauleitung.						
Zentralbureau.						
1. Gehalte u. Reiseentschädigungen des technischen Personals, sowie Löhne der Hülfsarbeiter	57 730	70	—	—	57 730	70
2. Bureaubedürfnisse	—	—	—	—	—	—
3. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—
Sektionen.						
4. Gehalte u. Reiseentschädigungen des technischen Personals, sowie Löhne der Hülfsarbeiter	—	—	—	—	—	—
5. Bureaubedürfnisse	—	—	—	—	—	—
6. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—
B. Expropriation.						
1. Kommissariat und Anwälte	8 553	50	—	—	8 553	50
2. Staatliche Behörden	11 174	98	—	—	11 174	98
3. Entschädigungen	218 749	91	350	—	218 399	91
4. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—
Übertrag	296 209	09	350	—	295 859	09

37te Jahresrechnung der Gotthardbahngesellschaft über die

Ausgaben.	Verwendungen zu Bauzwecken		Erlöse, Übertragungen und Abschreibungen		Nettoausgaben	
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag	296 209	09	350	—	295 859	09
C. Unterbau.						
1. Erdarbeiten und Stützmauern	112 230	55	24 503	50	87 727	05
2. Tunnels	—	—	—	—	—	—
3. Brücken, Durchlässe und Kanäle	178 326	77	—	—	178 326	77
4. Wegbauten	2 030	45	—	—	2 030	45
5. Wasserbauten	49 117	85	13 318	44	35 799	41
6. Bettung	14 666	80	—	—	14 666	80
7. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—
D. Oberbau.						
1. Schwellen und Bahnhofhölzer, bezw. sonstige Schienenunterlagen	27 485	20	—	—	27 485	20
2. Schienen	22 302	10	—	—	22 302	10
3. Schienenbefestigungsmittel	10 983	70	—	—	10 983	70
4. Legen des Oberbaues	14 182	95	—	—	14 182	95
5. Verschiedenes	129	60	—	—	129	60
E. Hochbau.						
1. Aufnahmsgebäude	27 671	01	—	—	27 671	01
2. Einsteighallen	6 546	05	—	—	6 546	05
3. Trottoirs	12 756	30	2 639	—	10 117	30
4. Güterschuppen	9 813	35	6 615	13	3 198	22
5. Lokomotiv- und Wagenremisen	26 166	—	—	—	26 166	—
6. Werkstätten	16 919	03	—	—	16 919	03
7. Nebengebäude aller Art	51 669	16	—	—	51 669	16
8. Weichen- und Bahnwärterhäuser	4 520	95	—	—	4 520	95
9. Laderampen	16 393	90	—	—	16 393	90
10. Brunnen, beziehungsweise sonstige Vorrichtungen zur Beschaffung von Trink- und Brauchwasser	5 102	61	—	—	5 102	61
11. Beleuchtungseinrichtungen	33 676	50	105	85	33 570	65
12. Gartenanlagen	—	—	—	—	—	—
13. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—
F. Mechanische Einrichtungen (mit Einschluß des zugehörigen Mauerwerkes).						
1. Weichen und Kreuzungen	20 472	88	—	—	20 472	88
2. Drehscheiben	119	20	—	—	119	20
3. Schiebebühnen	—	—	—	—	—	—
4. Wasserleitungen, Wasserreservoirs, Vorwärmkessel, Pumpwerke, Wasserkranen u.s.f. zur Speisung der Lokomotiven	5 337	55	—	—	5 337	55
5. Hebkranen	37 850	61	—	—	37 850	61
6. Brückenwagen	5 513	—	164	25	5 348	75
7. Signalvorrichtungen auf den Bahnhöfen und auf der Bahn	898	75	600	—	298	75
8. Weitere mechanische Einrichtungen, wie stehende Dampfmaschinen u. s. f.	7 200	40	1 759	62	5 440	78
Übertrag	1 016 292	31	50 055	79	966 236	52

Verwendung von Kapitalien zu Bauzwecken, umfassend das Jahr 1908.

Ausgaben.	Verwendungen zu Bauzwecken Fr.	Cts.	Erlöse, Übertragungen und Abschreibungen Fr.	Cts.	Nettoausgaben Fr.	Cts.
Übertrag	1 016 292	31	50 055	79	966 236	52
G. Bahntelegraphie	9 145	15	—	—	9 145	15
H. Abgrenzung des Grundeigentums der Gesellschaft, Abschluß und Einteilung der Bahn, auf der Bahn anzubringende Kennzeichen u. s. w.						
1. Vermarkung	330	30	—	—	330	30
2. Einfriedigung	394	65	—	—	394	65
3. Barrieren und Sicherheitsschranken an Straßen und Wegübergängen	—	—	—	—	—	—
4. Distanzenzeiger, Gradientenzeiger, Kontrollstöcke und Warnungstafeln	—	—	—	—	—	—
I. Inventar für den Bahnbau und den Bahnbetrieb.						
Bahnbau.						
1. Inventarstücke der technischen Bauleitung (Instrumente, Mobilien u. s. f.)	—	—	108	90	* *108*	*90*
2. Gerätschaften für Regiearbeiten und für den Bahnbau überhaupt	—	—	—	—	—	—
Bahnbetrieb.						
3. Lokomotiven und Tender	1 168 743	25	86 250	—	1 082 493	25
4. Wagen	23 087	47	7 598	90	15 488	57
5. Möblierung der Wartsäle, Restaurationen u. s. f. in den Bahnhöfen und Stationen	—	—	—	—	—	—
6. Ausstattung der Werkstätten	64 417	78	—	—	64 417	78
7. Gerätschaften für den Betriebsdienst (Unterhaltung der Bahn, Expeditions- und Transportdienst)	30 718	50	—	—	30 718	50
K. Unterstützungen von Angestellten und Arbeitern, bezw. ihrer Familien im Falle von Krankheit oder Verunglückung im Dienste	12 573	—	750	—	11 823	—
Summa der Ausgaben	**2 325 702**	**41**	**144 763**	**59**	**2 180 938**	**82**

Rechnungsabschluß.

	Fr.	Cts.
Summa der Einnahmen	—	—
Summa der Ausgaben	2 180 938	82
Total der Nettoausgaben	**2 180 938**	**82**

* Die Kursivzahl bedeutet mehr Einnahmen als Ausgaben infolge Abschreibung.

Aktiven.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
A. Noch nicht einbezahlte Kapitalien:						
1. Aktien			—	—		
2. Konsol. Anleihen			12 500 000	—		
3. Subventionen			—	—	12 500 000	—
B. Verwendete Kapitalien:						
1. Bahnanlagen und feste Einrichtungen } Baukonto	265 641 325	33				
2. Kosten des Rollmaterials } Baukonto	27 609 208	72				
3. Mobiliar und Gerätschaften } Baukonto	3 421 909	70	296 672 443	75		
4. Verwendungen auf unvollendete Objekte:						
a. Verschiedene Objekte	281 830	08				
b. Untersuchungen über den Bau eines zweiten Geleises Giubiasco-Chiasso	78 663	28	360 493	36		
5. Zu amortisierende Verwendungen:						
a. Kursverluste auf Aktien	2 970 150	—				
b. Andere Verwendungen; Betrag am 31. Dezember 1907	1 064 540	78				
	4 034 690	78				
Hiervon ab:						
XIV. Kapitalamortisation, Quote pro 1908	480 000	—				
			3 554 690	78		
6. Beteiligung an andern Unternehmungen			—	—		
7. Verwendungen auf Nebengeschäfte			—	—	300 587 627	89
C. Verfügbare Mittel:						
1. Kasse, Wechsel und Bankguthaben: Kassabestand	656 406	52				
Wechsel	20 000	—				
Bankguthaben	1 233 146	45	1 909 552	97		
2. Wertschriften			1 846 550	—		
3. Entbehrliche Liegenschaften			659 523	25		
4. Material- und Reservestückvorräte			4 389 063	33		
5. Verschiedene Debitoren: Forderungen an fremde Verwaltungen	676 849	63				
„ „ eigene Verwaltungskonti	1 339 340	75	2 016 190	38	10 820 879	93
D. Passivsaldo der Gewinn- und Verlustrechnung					—	—
Summa der Aktiven					323 908 507	82

Bilanz.

Passiven.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts
A. Gesellschaftskapital (Aktien)				50 000 000	—
B. Konsolidierte Anleihen:					
$3^1/_2$% Anleihen vom 1. April 1895		125 000 000	—		
Hiervon ab:					
I. Rückzahlung pro 1895	Fr. 310 000				
II. „ „ 1896	„ 320 000				
III. „ „ 1897	„ 330 000				
IV. „ „ 1898	„ 340 000				
V. „ „ 1899	„ 350 000				
VI. „ „ 1900	„ 360 000				
VII. „ „ 1901	„ 370 000				
VIII. „ „ 1902	„ 390 000				
IX. „ „ 1903	„ 400 000				
X. „ „ 1904	„ 420 000				
XI. „ „ 1905	„ 430 000				
XII. „ „ 1906	„ 450 000				
XIII. „ „ 1907	„ 460 000				
XIV. „ „ 1908	„ 480 000	5 410 000	—		
		119 590 000	—		
4% Anleihen vom 1. Oktober 1899		10 000 000	—	129 590 000	—
C. Subventionen				119 000 000	—
D. Schwebende Schulden:					
1. Verfallene Titel und Coupons		90 547	75		
2. Noch nicht verfallene Ratazinsen		1 024 537	50		
3. Barkautionen von Unternehmern und Lieferanten		82 456	20		
4. Verschiedene Kreditoren		1 573 131	65	2 770 673	10
E. Spezialfonds:					
1. Erneuerungsfonds		13 651 513	62		
2. Reservefonds:					
a) Reservefonds nach Art. 17 der Statuten	Fr. 2 000 000. —				
b) Außerordentliche Haftpflichtreserve für Unfälle	„ 800 000. —				
c) Rückstellung für vertraglich zugesicherte Pensionsansprüche	„ 1 600 000. —	4 400 000	—		
3. Amortisationsfonds		—	—		
4. Sonstige Fonds		—	—	18 051 513	62
F. Baufonds (angesammelte Zinsen aus den disponibeln Kapitalien zu Bauzwecken bestimmt)				1 114 902	25
G. Aktivsaldo der Gewinn- und Verlustrechnung				3 381 418	85
Summa der Passiven				323 908 507	82

Zur Jahresrechnungs-Bilanz.

Ausweis über die Verwendung der Bauausgaben auf 31. Dezember 1908.

	Bestand auf 31. Dezember 1907		Vermehrung laut Baurechnung 1908		Bestand auf 31. Dezember 1908	
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	**264 090 155**	**66**	**987 929**	**62**	**265 078 085**	**28**
A. Organisations- und Verwaltungskosten	17 438 570	93	57 730	70	17 496 301	63
B. Verzinsung des Baukapitals	27 442 035	07	—	—	27 442 035	07
C. Expropriation	15 332 472	20	238 128	39	15 570 600	59
D. Bahnbau	203 877 077	46	692 070	53	204 569 147	99
1. Unterbau	161 304 234	16	318 550	48	161 622 784	64
2. Oberbau	18 651 952	32	75 083	55	18 727 035	87
3. Hochbau	16 558 333	80	201 874	88	16 760 208	68
4. Mechanische Einrichtungen und Signale	5 090 182	94	74 868	52	5 165 051	46
5. Bahntelegraphie	830 503	37	9 145	15	839 648	52
6. Abgrenzung und Einfriedigung	1 054 353	60	724	95	1 055 078	55
7. Unterstützung für Unfälle beim Bau	387 517	27	11 823	—	399 340	27
II. Rollmaterial	**26 511 226**	**90**	**1 097 981**	**82**	**27 609 208**	**72**
1. Lokomotiven	12 040 450	97	1 082 493	25	13 122 944	22
2. Personenwagen	7 547 011	34	22 667	47	7 569 678	81
3. Lastwagen	6 923 764	59	*7 178	*90*	6 916 585	69
III. Mobiliar und Gerätschaften	**3 890 122**	**37**	**95 027**	**38**	**3 985 149**	**75**
Total	**294 491 504**	**93**	**2 180 938**	**82**	**296 672 443**	**75**

*) Die Kursivzahl bedeutet mehr Einnahmen als Ausgaben infolge Abschreibung.

Zwischen den Summen I und III besteht gegenüber der Jahresrechnungsbilanz eine Differenz von Fr. 563 240. 05, die aus Reparatur und Ersatz von Inventargegenständen während der Bauzeit herrührt und in der Bilanz auf Bahnanlagen übertragen worden ist.

Zur Jahresrechnungs-Bilanz.

Ausweis über den Bestand der eigenen Wertschriften am 31. Dezember 1908.

Nominalwert		%		Kurs	Bilanzwert am 31. Dezember 1908	
Fr.	Cts.				Fr.	Cts.
40 000	—		Aktien der Quellwasserversorgung in Brunnen . .	100	40 000	—
10 500	—		„ „ Gesellschaft für elektrische Beleuchtung in Biasca	100	10 500	—
7 000	—	3½	Garantie-Darleihen	97	6 790	—
75 300	—	4	Garantie-Darleihen und Hypoth. Obligationen . .	100	75 300	—
1 680 000	—	3½	Obligationen der Gotthardbahn	93	1 562 400	—
18 000	—	3½	„ „ Stadt Luzern	92	16 560	—
75 000	—	3¾	„ „ „ St. Gallen	96	72 000	—
70 000	—	4½	„ „ Schweiz Granitwerke	90	63 000	—
					1 846 550	—

Rechnungen über die Spezialfonds.

Erneuerungsfonds.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.						
Bestand am 1. Januar 1908			13 970 096	04		
Einlagen:						
1. Ordentliche Einlage für das Jahr 1908			1 138 764	14		
2. Zinsen			—	—		
3. Sonstige Einnahmen			—	—		
Summa					15 108 860	18
Ausgaben.						
Entnahmen:						
1. Für Erneuerung des Oberbaues			1 286 517	45		
2. Für Erneuerung des Rollmaterials:						
Ersatz der Lokomotive D 3 3 Nr. 44 und von 6 Kesseln der Lokomotiven D 4/4 Nr. 111, 114, 117, 120, 126 und 130 und der zertrümmerten Wagen G. B. K Nr. 2046 und 2125			146 453	47		
3. Für Ersatz von Mobiliar und Gerätschaften . . .			24 375	64		
4. Zu sonstigen Zwecken			—	—		
Summa					1 457 346	56
Bestand am 31. Dezember 1908					13 651 513	62
Summa wie oben					15 108 860	18

Rechnungen über die Spezialfonds.

Reservefonds.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.						
Bestand am 1. Januar 1908			2 000 000	—		
1. Ordentliche Einlage vom Jahre 1908	—	—				
2. Zinsen	—	—				
3. Sonstige Einnahmen	—	—				
			—	—		
Summa					2 000 000	—
Ausgaben.	—	—				
			—	—		
Summa					—	—
Bestand am 31. Dezember 1908					2 000 000	—
Summa wie oben					2 000 000	—

Rechnungen über die Spezialfonds.

Spezialreserve für Haftpflicht aus Eisenbahnunfällen.

(Reisende und Drittpersonen.)

	Fr.	Cts.	Fr	Cts.
Einnahmen.				
Bestand am 1. Januar 1908	800 000	—		
Summa			**800 000**	—
Ausgaben.	—	—		
Summa			—	—
Bestand am 31. Dezember 1908			800 000	—
Summa wie oben			**800 000**	—

Rückstellung für vertraglich zugesicherte Pensionsansprüche.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.				
Bestand am 1. Januar 1908	800 000	—		
Einlage für das Jahr 1908	800 000	—		
Summa			**1 600 000**	—
Ausgaben.	—	—		
Summa			—	—
Bestand am 31. Dezember 1908			1 600 000	—
Summa wie oben			**1 600 000**	—

Rechnungen über die Spezialfonds.

Fonds für hervorragende Leistungen im Betriebsdienste.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.						
Bestand am 1. Januar 1908			113 881	80		
Zinsertrag	4 024	12	4 024	12		
Summa					**117 905**	**92**
Ausgaben.						
Verwendungen für Belohnungen			220	—		
Summa					220	—
Bestand am 31. Dezember 1908					117 685	92
Summa wie oben					**117 905**	**92**

Ausweis über den Bestand am 31. Dezember 1908	Fr.	Cts.
Nom. Fr. 115 000. — 3½ % Obligat. der schweiz. Bundesbahnen	114 623	05
Guthaben bei der Gotthardbahn in Kontokorrent	3 062	87
Summa gleich oben	**117 685**	**92**

Rechnungen über
Hülfskasse für die Beamten und
I. Jahres-

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.						
1. Saldo der vorjährigen Rechnung					10 301 034	74
2. Beiträge der Mitglieder:						
a) Eintrittsgelder	19 143	85				
b) Beiträge von Gehaltserhöhungen	—	—				
c) Regelmäßige Beiträge.	280 452	50	299 596	35		
3. Beiträge der Gesellschaft:						
a) Regelmäßige Beiträge	523 715	20				
b) Außerordentliche Beiträge	—	—				
c) Sonstige Zuwendungen	25 000	—	548 715	20		
4. Verschiedene Einnahmen:						
a) Kapitalzinsen und Kursgewinne	414 628	30				
Nicht verfallene Aktivzinsen	142 402	68				
Hiervon ab:	557 030	98				
Nicht verfallene Aktivzinsen auf 31. Dezember 1907 .	134 545	55				
	422 485	43				
b) Beiträge von Versicherungsanstalten	—	—				
c) Erlöse aus gefundenen Gegenständen, Bußen 2c. . .	2 887	20				
d) Geschenke und Verschiedenes	1 000	—	426 372	63		
Summa der Einnahmen					1 274 684	18
					11 575 718	**92**

die Spezialfonds.
Angestellten der Gotthardbahn.
Rechnung.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.						
1. Unterstützungen und Pensionen:						
a) Unterstützungen und Pensionen an lebende Mitglieder:						
aa) Unterstützungen	10 416	—				
bb) Pensionen	206 465	74	216 881	74		
b) Unterstützungen und Pensionen an die Hinterlassenen verstorbener Mitglieder:						
aa) Unterstützungen	1 950	—				
bb) Pensionen	169 998	65	171 948	65		
c) Aversalentschädigungen für den Verzicht auf das Unterstützungsrecht			—	—	388 830	39
2. Abgangsentschädigungen an austretende Mitglieder					6 787	76
3. Verschiedene Ausgaben:						
a) Verwaltungskosten			3 562	80		
b) Unfall- und Rückversicherungskosten			—	—		
c) Passivzinsen und Kursverluste			—	—	3 562	80
Summa der Ausgaben					399 180	95
4. Saldovortrag auf neue Rechnung					11 176 537	97
					11 575 718	**92**

Rechnungen über
Hülfskasse für die Beamten und

II. Bilanz.

Nominalbetrag Fr.	%	Aktiven.	Bilanzwert auf 31. Dezember 1908 Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
		1. Wertschriften und hypothekarische Anlagen:				
500 000	4	Obligationen des Kantons Luzern	500 000	—		
200 000	4	„ „ „ St. Gallen	200 000	—		
11 000	4	„ der Stadt Zürich	11 000	—		
49 000	4	„ „ „ Bellinzona	49 000	—		
49 000	4¼	„ „ „ Lausanne	49 000	—		
35 000	4½	„ „ „ Biel	35 000	—		
740 000	4	„ des Schweiz. Bankvereins	740 000	—		
200 000	4	„ der Schweiz. Kreditanstalt, Zürich	200 000	—		
600 000	4	„ „ A.-G. Leu & Cie., Zürich	600 000	—		
500 000	4	„ „ Hypothekarbank Zürich	500 000	—		
515 000	4	„ „ Basler Kantonalbank, Basel	515 000	—		
500 000	4	„ „ Basler Handelsbank, Basel	500 000	—		
300 000	4	„ „ Bank in Luzern	300 000	—		
100 000	4	„ „ Aargauischen Bank, Aarau	100 000	—		
200 000	4¼	„ „ Thurgauischen Hypothekenbank	200 000	—		
11 500	5	„ „ Central-Ersparniskasse Mailand	11 500	—		
110 500	4	„ „ Ital. Mittelmeerbahnen	110 500	—		
495 000	3¾	Luzerner Stadt-Gültbriefe	495 000	—		
2 001 000	4	„ „ „	2 001 000	—		
520 000	4⅛	„ „ „	520 000	—		
335 000	4¼	„ „ „	335 000	—		
342 000	4½	„ „ „	342 000	—		
288 000	3¾	Obligationen auf Hotels Schweizerhof und Schwanen, Luzern	288 000	—		
26 000	4	„ „ Grand Hotel National in Luzern	26 000	—		
62 000	4	Hypoth. Obligat. auf diverse Liegenschaften	62 000	—		
120 000	4	„ Schuldbrief a. Liegenschaft in Zürich	120 000	—		
350 000	4¼	„ Obligat. der Bierbrauerei Spieß A.-G. in Luzern	350 000	—		
80 000	4½	„ „ „ Spinnerei und Weberei Kottern	80 000	—		
7 250	3¾	Obligat. der Gesellschaft für elektr. Beleuchtung in Airolo	7 250	—		
7 500	4	„ „ „ „ „ „ „ Faido	7 500	—		
213 000	4	„ „ „ „ „ Industrie in Basel	213 000	—		
51 000	4½	„ „ Kraftübertragungswerke Rheinfelden	51 000	—		
125 000	4½	„ „ Elektr. Licht- und Kraftanlagen A.-G., Berlin	125 000	—		
Mk. 80 000	4½	Obligat. des Elektrizitätswerkes in Straßburg	100 000	—		
„ 100 000	4	„ der vereinigten „Königs- und Laurahütte“	125 000	—		
„ 188 700	4	„ der Stadt Stockholm von 1900	235 875	—		
$ 20 000	3	Northern Pacific Gl. Line Bonds	77 250	—		
„ 30 000	4	Missouri Pacific Railway Co. Collat. Trust Bonds	148 266	85		
„ 30 000	4	Southern Pacific R. R. Co. 1st & Refunding Mtge. Bonds	151 661	25		
„ 20 000	4	Atlantic Coast Line 1st Mtge Consol. Bonds	105 105	90		
„ 20 000	4	Atlantic Coast Line R. R. Co. Coll. Trust Bonds	99 928	25		
„ 20 000	4	Chicago Rock Island & Pacific 1st & Refund. Mtge. Bonds	99 410	50		
„ 20 000	5	Notes der Atlantic Coast Line R. R. Co.	101 140	—		
„ 20 000	5	„ „ Louisville & Nashville R. R. Co.	101 140	—		
„ 19 000	4	Gold Bonds der Vereinigten Staaten von Mexiko von 1904	92 677	20		
					11 081 204	95
		2. Guthaben bei der Gotthardbahngesellschaft in Kontokorrent			—	—
		3. Nicht verfallene Aktivzinsen			142 402	68
		4. Sonstige Guthaben			—	—
		5. Liegenschaften			—	—
		6. Kassasaldo			—	—
		7. Defizit			—	—
					11 223 607	**63**

die Spezialfonds.
Angestellten der Gotthardbahn.

II. Bilanz.

	Fr.	Cts.
Passiven.		
1. Schulden bei der Gotthardbahngesellschaft in Kontokorrent	47 069	66
2. Nicht verfallene Passivzinsen	—	—
3. Deckungskapital	11 176 537	97
4. Reserven	—	—
	11 223 607	63

Rechnungen über
Krankenkasse für die beim Bahnaufsichts- und Unter-
I. Jahres-

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.						
1. Saldo der vorjährigen Rechnung					84 549	81
2. Beiträge der Mitglieder:						
a) Eintrittsgelder	—	—				
b) Beiträge von Gehaltserhöhungen	—	—				
c) Regelmäßige Beiträge	21 606	15				
			21 606	15		
3. Beiträge der Gesellschaft:						
a) Regelmäßige Beiträge	11 163	15				
b) Außerordentliche Beiträge	—	—				
c) Sonstige Zuwendungen	—	—				
			11 163	15		
4. Verschiedene Einnahmen:						
a) Kapitalzinsen und Kursgewinne	3 027	—				
Nicht verfallene Aktivzinsen	151	65				
	3 178	65				
Hiervon ab:						
Nicht verfallene Aktivzinsen auf 31. Dezember 1907 .	151	65				
	3 027	—				
b) Beiträge von Versicherungsanstalten . . .	—	—				
c) Erlöse aus gefundenen Gegenständen, Bußen 2c. .	173	50				
d) Geschenke und Verschiedenes	—	—				
			3 200	50		
Summa der Einnahmen					35 969	80
					120 519	**61**

die Spezialfonds.
haltungsdienst der Gotthardbahn beschäftigten Arbeiter.
Rechnung.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.						
1. Unterstützungen und Pensionen:						
a) Unterstützungen und Pensionen an lebende Mitglieder:						
aa) Unterstützungen	32 191	90				
bb) Pensionen	—	—	32 191	90		
b) Unterstützungen und Pensionen an die Hinterlassenen verstorbener Mitglieder:						
aa) Unterstützungen	400	—				
bb) Pensionen	—	—	400	—		
c) Aversalentschädigungen für den Verzicht auf das Unterstützungsrecht			—	—	32 591	90
2. Abgangsentschädigungen an austretende Mitglieder					—	—
3. Verschiedene Ausgaben:						
a) Verwaltungskosten			122	65		
b) Unfall- und Rückversicherungskosten			—	—		
c) Passivzinsen und Kursverluste			—	—	122	65
Summa der Ausgaben					32 714	55
4. Saldovortrag auf neue Rechnung					87 805	06
					120 519	**61**

Rechnungen über

Krankenkasse für die beim Bahnaufsichts- und Unter-

II. Bilanz.

Nominalbetrag. Fr.	%	Aktiven.	Bilanzwert auf 31. Dezember 1908 Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
		1. Wertschriften und hypothekarische Anlagen:				
1 000	3	Eidgen. Eisenbahn-Rente	1 000	—		
15 000	3½	Obligationen der Schweiz. Bundesbahnen. . . .	14 500	—		
13 000	3½	„ „ Schweiz. Nordostbahn	13 000	—		
5 000	3½	„ des Kantons Tessin	5 000	—		
49 000	3½	„ der Stadt Luzern	47 873	—	81 373	—
		2. Guthaben bei der Gotthardbahngesellschaft in Kontokorrent			6 280	41
		3. Nicht verfallene Aktivzinsen			151	65
		4. Sonstige Guthaben			—	—
		5. Liegenschaften			—	—
		6. Kassasaldo			—	—
		7. Defizit			—	—
					87 805	06

die Spezialfonds.

haltungsdienst der Gotthardbahn beschäftigten Arbeiter.

II. Bilanz.

	Fr.	Cts.
Passiven.		
1. Schulden	—	—
2. Nicht verfallene Passivzinsen	—	—
3. Deckungskapital	—	—
4. Reserven	87 805	06
	87 805	**06**

Rechnungen über

Krankenkasse für die beim Stations-, Magazins-, Depot- und

I. Jahres-

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.						
1. Saldo der vorjährigen Rechnung					60 291	45
2. Beiträge der Mitglieder:						
a) Eintrittsgelder	1 194	—				
b) Beiträge von Gehaltserhöhungen	—	—				
c) Regelmäßige Beiträge	52 263	90				
			53 457	90		
3. Beiträge der Gesellschaft:						
a) Regelmäßige Beiträge	36 584	75				
b) Außerordentliche Beiträge	5 000	—				
c) Sonstige Zuwendungen	—	—				
			41 584	75		
4. Verschiedene Einnahmen:						
a) Kapitalzinsen und Kursgewinne	1 897	95				
Nicht verfallene Aktivzinsen	18	75				
	1 916	70				
Hiervon ab:						
Nicht verfallene Aktivzinsen auf 31. Dezember 1907 .	18	75				
	1 897	95				
b) Beiträge von Versicherungsanstalten	—	—				
c) Erlöse aus gefundenen Gegenständen, Bußen 2c. . .	834	45				
d) Geschenke und Verschiedenes	—	—				
			2 732	40		
Summa der Einnahmen					97 775	05
					158 066	**50**

die Spezialfonds.

Werkstättendienst der Gotthardbahn beschäftigten Arbeiter.

Rechnung.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.						
1. Unterstützungen und Pensionen:						
a) Unterstützungen und Pensionen an lebende Mitglieder:						
aa) Unterstützungen	106 659	05				
bb) Pensionen	—	—	106 659	05		
b) Unterstützungen und Pensionen an die Hinterlassenen verstorbener Mitglieder:						
aa) Unterstützungen	650	—				
bb) Pensionen	—	—	650	—		
c) Aversalentschädigungen für den Verzicht auf das Unterstützungsrecht			—	—	107 309	05
2. Abgangsentschädigungen an austretende Mitglieder					—	—
3. Verschiedene Ausgaben:						
a) Verwaltungskosten			220	85		
b) Unfall- und Rückversicherungskosten			—	—		
c) Passivzinsen und Kursverluste			—	—	220	85
Summa der Ausgaben					107 529	90
4. Saldovortrag auf neue Rechnung					50 536	60
					158 066	**50**

Rechnungen über

Krankenkasse für die beim Stations-, Magazins-, Depot- und

II. Bilanz.

Nominalbetrag Fr.	%	Aktiven.	Bilanzwert auf 31. Dezember 1908 Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
		1. Wertschriften und hypothekarische Anlagen:				
35 000	3½	Obligationen der Schweiz. Bundesbahnen	35 000	—		
2 000	3¾	„ des Kantons Luzern	2 000	—		
5 000	4	„ „ Kantons Luzern	5 000	—	42 000	—
		2. Guthaben bei der Gotthardbahngesellschaft in Kontokorrent			8 517	85
		3. Nicht verfallene Aktivzinsen			18	75
		4. Sonstige Guthaben			—	—
		5. Liegenschaften			—	—
		6. Kassasaldo			—	—
		7. Defizit			—	—
					50 536	**60**

die Spezialfonds.

Werkstättendienst der Gotthardbahn beschäftigten Arbeiter.

II. Bilanz.

	Fr.	Cts.
Passiven.		
1. Schulden	—	—
2. Nicht verfallene Passivzinsen	—	—
3. Deckungskapital	—	—
4. Reserven	50 536	60
	50 536	**60**