# Lo sviluppo attuale della costa settentrionale del Canada orientale e del suo retroterra

Objekttyp: **Abstract**

Zeitschrift: **Geographica Helvetica : schweizerische Zeitschrift für Geographie = Swiss journal of geography = revue suisse de géographie = rivista svizzera di geografia**

Band (Jahr): **4 (1949)**

Heft 3

PDF erstellt am: **20.05.2024**

**Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

**Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

**http://www.e-periodica.ch**

Der für Kanada große Tragweite besitzende Entscheid, ob Sept-Iles, heute ein kleines Fischerdorf von ungefähr 700 Einwohnern, in ein paar Jahren zur Industriestadt anwachsen wird oder nicht, liegt wohl einzig in den Händen der Politiker und der Kapitalisten; technische Bedenken sind keine vorhanden.

Ob Kanada die vielen Hunderte von Millionen, die die neue Industrie kosten würde, aufbringen kann, ob die in den Labrador-Eisenlagern investierten riesigen amerikanischen Interessen gestatten werden, das Erz im Lande zu verarbeiten: das sind brennende Tagesfragen hierzulande, und der Zweifel sind viele, zumal man wohl weiß, daß sehr große Interessen in den Händen von Transportgesellschaften liegen. Und so sehr der kleine Kanadier mit Recht auch wünscht, das Huhn und seine goldenen Eier bei sich zu behalten, so ist doch sehr zu befürchten, daß er schließlich sich doch mit dem Besitze des Huhnes wird begnügen müssen.

Quellen. C. Faessler: Explorations géologiques de la Côte Nord. Rapports annuels du Service des Mines de la Province de Québec. De Tadoussac à Escoumains, 1929, 88—106, partie D, mit geologischer Karte; des Escoumains à Forestville 1930, partie B, 103—125, mit geologischer Karte; de Forestville à Bersimis, 1931, partie C, 19—42, mit geologischer Karte; de Bersimis à Manicouagan, 1932, partie D, 110—154, mit Karte; de Manicouagan à Godbout, 1933, partie D, 171—186, mit geologischer Karte; de Godbout à Sept-Iles. Rapports géologiques, n° 11, 1942, mit geologischer Karte; de Sept-Iles à Moisie. Rapports géologiques, n° 21, 1945, mit geologischer Karte; derselbe: La Côte Nord, ses paysages, sa population, ses pierres. Le Naturaliste Canadien, Québec, 59, 1932, 81—107; Quelques particularités physiographiques de la presqu'île du Labrador. Le Naturaliste Canadien, 60, 1933, 258 bis 271. C. Faessler and G. M. Schwartz: Titaniferous Magnetite Deposits of Sept-Iles, Quebec. Economic Geology, 36, 1941, 712—728. — C. Faessler: La Côte Nord du St-Laurent, de Bersimis à Matamec. Le Naturaliste Canadien, 69, 1942, 39—71; L'Extension maximum de la mer Champlain au nord du St-Laurent de Trois-Rivières à Moisie. Rapports annuels de la Société Provancher d'Histoire Naturelle, Québec, 1947, 16—28; Les gisements de fer du Labrador. Le Naturaliste Canadien, 75, 1948, 5—30. — J. A. Retty: La région de la Rivière Romaine inférieure, Québec. Service des Mines, Québec, Rapport préliminaire n° 171, 1942, et Rapport géologique n° 19, 1944; Annual Reports on the New Quebec iron ore project; submitted to the Minister of Mines of the Province of Quebec, 1941—1948 (unpubliziert); The New Quebec and Labrador iron ore project. Montreal 1948.

Korrektur: Die Bilder der Figuren 5 und 6 sind zu vertauschen.

## L'ÉVOLUTION ACTUELLE DE LA «CÔTE NORD» DU CANADA DE L'EST ET DE SON ARRIÈRE-PAYS

Au Canada-Français on entend par «Côte Nord» toute cette étendue de territoire qui s'étend depuis l'embouchure de la rivière Saguenay, sur le Saint-Laurent, jusqu'au détroit de Belle-Isle. L'arrière-pays est constitué par la presqu'île du Labrador, une partie de la province de Québec peu habitée et pas encore très bien connue. On peut dire cependant qu'elle prend depuis un certain temps une importance de plus en plus grande, grâce aux industries forestières qui s'y sont implantées et aux récentes découvertes minières qui y ont été faites. De riches gisements de fer ont été trouvés ces derniers temps, à une distance de 520 km environ de la côte; ils seront exploités dans un avenir très prochain. On a également découvert, dans la région du lac Allard, près du Hâvre-St-Pierre, vis-à-vis l'île d'Anticosti, ce qui semble être les plus grands gisements d'ilménite au monde. Ils seront exploités dès l'été prochain (1949).

## LO SVILUPPO ATTUALE DELLA COSTA SETTENTRIONALE DEL CANADA ORIENTALE E DEL SUO RETROTERRA

La regione del Canadà francese che si estende lungo il San Lorenzo, dalla foce del Saguenay fino a Belle Isle, vien detta Costa settentrionale. Il suo retroterra è la penisola di Labrador scarsamente abitata e fin'ora poco nota, ma che va assumendo gradatamente maggiore importanza grazie alle industrie del legno e alle ricchezze del sottosuolo. Ultimamente vennero scoperti nuovi giacimenti minerari molto estesi a circa 250 km dalla costa, nella regione del lago Allard, al cospetto dell'Isola Anticosti, dei quali i giacimenti di ilmenite devono essere considerati fra i più ricchi del mondo. In connessione al loro sfruttamento, che dovrebbe aver inizio fra breve, sono già progettate due strade ferrate.