Ceneri-Basistunnel : Stand der Arbeiten

Autor(en): **[s.n.]**

Objekttyp: **Article**

Zeitschrift: **Flachbahn. Sedrun : das Infomagazin der AlpTransit Gotthard AG**

Band (Jahr): **- (2014)**

PDF erstellt am: **29.05.2024**

Persistenter Link: https://doi.org/10.5169/seals-418949

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

STAND DER ARBEITEN

Vom Ceneri-Basistunnel waren Ende Oktober 2014 über 85 Prozent ausgebrochen. Das Bundesgericht hiess die zwei Beschwerden gegen Entscheide des Bundesverwaltungsgerichts in Zusammenhang mit den Bahntechnikvergaben gut. Der geplante Termin für die Inbetriebnahme 2019 bleibt somit bestehen.

1 Camorino

Im Raum Camorino, nördlich des Ceneri-Basistunnels, laufen die Arbeiten an den Kunstbauten weiter. Bei der neuen Eisenbahnbrücke über die Autobahn A2 sind bereits die Endgestaltungsarbeiten in Gang. Das kürzere der beiden markanten Viadukte ist im Rohbau fertiggestellt. Beim längeren Viadukt Bellinzona–Lugano laufen die Vorschotterungsarbeiten.

Vigana

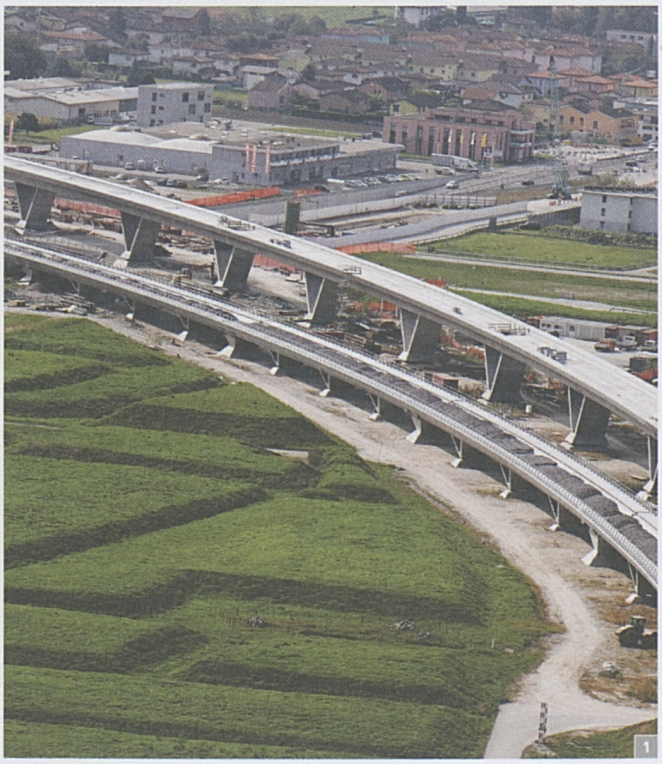
In Vigana sind der Rückbau der Anlagen und die Rekultivierung der Flächen weit fortgeschritten. Die Unterkünfte, die Mensa und auch Teile der Baustellenbüros sind inzwischen zurückgebaut. Seit Ende Oktober 2014 laufen die Verlegearbeiten der Bewehrung. Die Übergabe des entsprechenden Loses ist per Ende 2014 geplant.

2 Sigirino

In Sigirino läuft in beiden Röhren der Sprengvortrieb Richtung Norden und Süden weiter. Gleichzeitig werden die Sohle eingebracht, die Abdichtungsarbeiten ausgeführt und das Gewölbe betoniert. In Richtung Süden beträgt die verbleibende Vortriebslänge bis zum Südportal weniger als 500 m.

3 Vezia

Die Arbeiten am Tagbautunnel in Vezia schreiten zügig voran: Der erste Teil des Tagbautunnels wird aufgeschüttet und der Bau des Bahntechnikgebäudes ist im Gang. Die Arbeiten entlang der neuen Gemeindestrasse sind abgeschlossen.



1

2

3