La situazione a nord delle Alpi

Autor(en): **[s.n.]**

Objekttyp: **Article**

Zeitschrift: **La galleria di base del San Gottardo. Ticino**

Band (Jahr): **- (2003)**

Heft 1

PDF erstellt am: **03.06.2024**

Persistenter Link: https://doi.org/10.5169/seals-418997

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

La situazione a nord delle Alpi

I lavori procedono a pieno ritmo nei cantieri della Galleria di base del San Gottardo di Amsteg e Sedrun. Per il comparto di Erstfeld, AlpTransit San Gottardo SA ha esposto i piani del nuovo progetto di pubblicazione, elaborando la sua presa di posizione sui ricorsi pervenuti in misura nettamente inferiore rispetto al progetto presentato nel 2001.

Nella foto sopra: I lavori nella zona di Erstfeld non inizieranno prima del 2004.

Nella foto sopra: l'area esterna delle installazioni del cantiere di Amsteg.

Nella foto sopra: Lavori in galleria al cantiere di Sedrun, ai piedi del pozzo.

Erstfeld (UR)

I lavori nel comparto di Erstfeld di 7.7 km (Erstfeld-Amsteg) non sono ancora iniziati. AlpTransit San Gottardo SA ha esposto i piani del nuovo progetto di pubblicazione San Gottardo Nord / Erstfeld dal 27 gennaio al 25 febbraio 2003. Contro il nuovo progetto – si tratta di un primo passo nella direzione della cosiddetta "variante montagna" – sono stati inoltrati ricorsi in misura nettamente inferiore rispetto al progetto del 2001. Nel frattempo, AlpTransit San Gottardo SA ha elaborato la sua presa di posizione sui ricorsi, per poi consegnarla all'Ufficio Federale dei Trasporti. AlpTransit San Gottardo SA conta di ricevere l'approvazione dei piani dall'Ufficio Federale dei Trasporti entro la fine del 2003. L'inizio dei lavori non è previsto prima del 2004.

Amsteg (UR)

Il 27 maggio 2003, all'attacco intermedio di Amsteg è iniziato l'avanzamento mediante fresatrice nella parte a nord delle Alpi della Galleria di base del San Gottardo. Dopo la cerimonia ufficiale e la benedizione, la fresatrice S-229 è stata avviata. Essa scaverà nella roccia fino al 2008 per 11.4 km nel tubo est, fino a Sedrun. La seconda fresatrice, che eseguirà lo scavo nel tubo ovest della parte nord della Galleria di base del San Gottardo, sarà montata tra la fine della primavera e l'estate 2003. Per quanto riguarda le installazioni esterne, è entrato in funzione il nuovo impianto per il calcestruzzo. L'impianto esistente è invece già stato smontato. L'impianto per il trattamento dell'acqua funziona al meglio ed è già stato collaudato dall'Autorità Cantonale.

Sedrun (GR)

All'attacco intermedio di Sedrun è stata raggiunta una nuova importante tappa per la realizzazione della Galleria di base del San Gottardo: all'inizio del mese di giugno 2003, la fresatrice per pozzi, pesante 250 tonnellate, ha completato lo scavo del secondo pozzo. In questa fase dei lavori, nel secondo pozzo sarà in funzione un gigantesco montacarichi, adibito al trasporto di materiali pesanti. In questo modo, a Sedrun nasce un secondo accesso indipendente al fondo del pozzo per la fase dell'avanzamento. Tra poco tempo inizieranno gli scavi in direzione sud e nord. All'esterno sono pronti i nuovi dormitori in zona "Mira". La zona di ribaltamento del materiale di scavo situata sul cantiere di "Las Rueras" è ultimata e la ferrovia di cantiere è entrata in servizio.