Stato dei lavori a nord : erstfeld - Amsteg - Sedrun

Autor(en): **[s.n.]**

Objekttyp: **Article**

Zeitschrift: **AlpTransit in Ticino**

Band (Jahr): **- (2005)**

Heft 1

PDF erstellt am: **25.05.2024**

Persistenter Link: https://doi.org/10.5169/seals-419036

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Stato dei lavori a nord

Erstfeld - Amsteg - Sedrun

Ad Erstfeld i lavori iniziati a luglio dello scorso anno procedono secondo programma. Le frese in avanzamento nel comparto di Amsteg oltrepasseranno a breve la frontiera fra il Canton Uri e il Canton Grigioni.

Erstfeld – Uri

La costruzione dei piazzali d'installazione, la realizzazione del binario di cantiere per il raccordo del cantiere alla linea FFS esistente e lo spostamento della strada cantonale Schattdorf-Erstfeld sono al centro dei lavori nella zona di Erstfeld.

A partire da giugno del 2005 il traffico passerà sulla nuova strada cantonale.

La costruzione del serbatoio di Stägwald prosegue secondo i piani. Nel Settore San Gottardo Nord i lavori sul tracciato di cantiere ovest, nella parte sud, sono stati conclusi e comprendono le nove condotte della Swisscom, otto condotte dell'elettricità e condotte per l'antenna in comune, per l'approvvigionamento dell'acqua, per l'acqua residua e per il riscaldamento a distanza. Entro la prima metà del 2005 è prevista la conclusione del contratto per il lotto principale di galleria nel comparto di Erstfeld.

Amsteg - Uri

Nel comparto di Amsteg della Galleria di base del San Gottardo le due frese hanno scavato oltre la metà degli 11,35 chilometri del tracciato tra Amsteg e Sedrun.

Dopo un avanzamento complessivo di 6,5 chilometri le due frese Gabi I e Gabi II sono state revisionate. Le teste delle enormi perforatrici si sono fortemente consumate da strati di granito molto duro incontrati sulla tratta verso Sedrun, per cui sono state sostituite le lamiere consumate nella parte esterna della testa della fresa. La fresa Gabi II ha ripreso lo scavo ad inizio aprile del 2005 nel tubo ovest, mentre la fresa Gabi I è ripartita ad inizio maggio del 2005 nel tubo est.

A breve le due macchine oltrepasseranno la frontiera cantonale tra Uri e i Grigioni.

Sedrun – Grigioni

Alla fine del 2004 ai piedi del pozzo di Sedrun i minatori hanno registrato degli avanzamenti giornalieri di quasi sei metri nei due tubi in direzione nord. Oggi si registrano avanzamenti di mezzo metro fino ad un metro al giorno, in quanto l'avanzamento nord si trova momentaneamente nel settore geologicamente più difficile della Galleria di base del San Gottardo – nel cosiddetto Massiccio intermedio del Tavetsch nord. In questa roccia spingente viene utilizzato un sistema innovativo per assicurare la roccia, con delle centine di metallo deformabili. Fino ad oggi in direzione sud non sono state incontrate delle zone di roccia spingente.

Gli scavi nella zona di Orsera-Garvera si effettuano tuttora con l'avanzamento per mezzo di esplosivo. Nel corso dell'estate 2005 i minatori incontreranno lo gneiss del massiccio del San Gottardo.

Foto sotto: inizio dei lavori sul cantiere di Erstfeld.

Foto sotto: interno della galleria ad Amsteg.

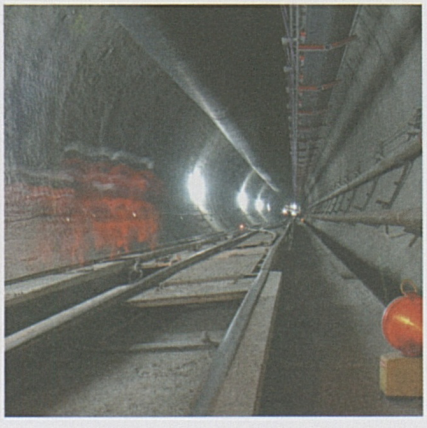

Foto sotto: lavori di avanzamento a Sedrun.