Objekttyp: **FrontMatter**

Zeitschrift: **AlpTransit in Ticino**

Band (Jahr): **- (2005)**

Heft 1

PDF erstellt am: **23.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

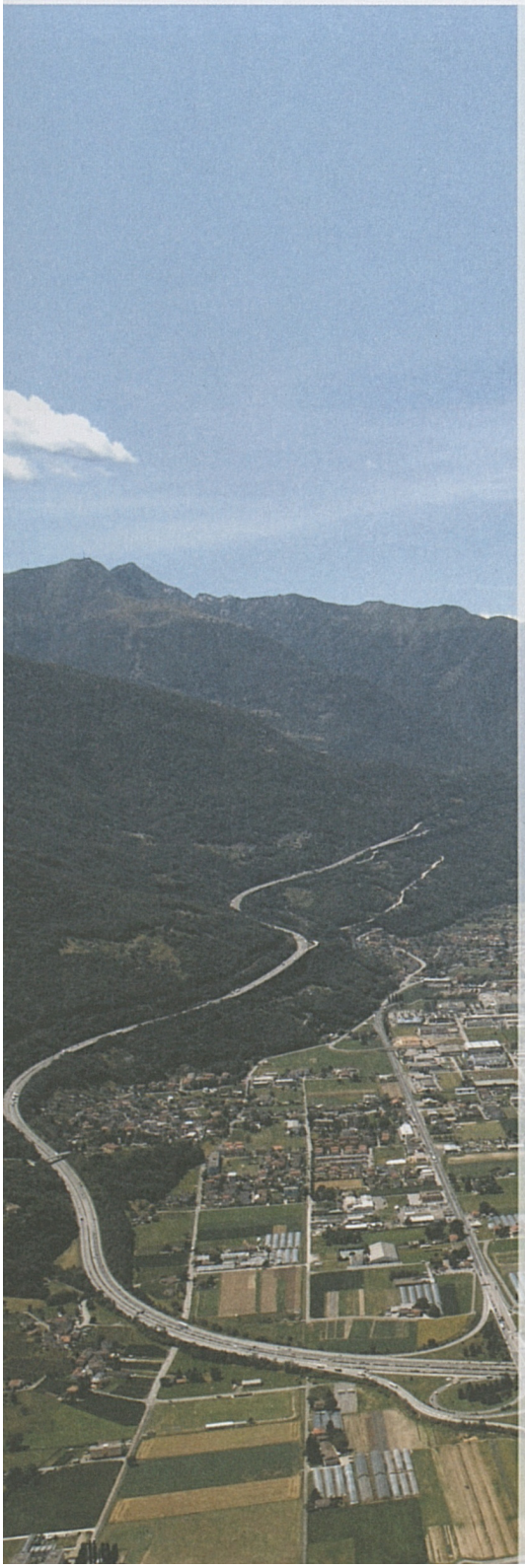
Infothek
Historic
3000 Bern 65
7. 1254

AlpTransit Gotthard San Gottardo

AlpTransit Ticino 1/05

Prodotto da:
AlpTransit San Gottardo SA
Via Portaccia 1a
CH-6500 Bellinzona
www.alptransit.ch

Per la prima volta questo prospetto informativo di AlpTransit in Ticino è distribuito anche nelle località toccate dalla linea della Galleria di base del Ceneri. Finora solo i fuochi dell'Alto Ticino erano regolarmente informati sullo stato d'avanzamento dei lavori nei cantieri di Bodio e Faido. Con l'imminente approvazione dei piani della Galleria di base del Ceneri i lavori del progetto del secolo toccheranno una più ampia fascia di popolazione. Tenuto conto dell'impatto dei cantieri sul territorio ticinese, è di fondamentale importanza informare in modo regolare e trasparente sullo stato del progetto. Per questa ragione a tutti i fuochi dei Comuni sulla linea Airolo-Biasca-Bellinzona-Lugano sarà inviato due volte l'anno un prospetto informativo.



Editoriale

Entro la metà del 2005 è attesa l'approvazione dei piani del Ceneri, così da poter iniziare i lavori preliminari della galleria già nell'autunno di quest'anno.

Nell'ambito della valutazione di possibili risparmi è stata fatta la proposta di scavare i due tubi della galleria come costruzione grezza, ma di munire solo un tubo delle installazioni necessarie per la gestione ferroviaria. AlpTransit San Gottardo SA è del parere che con una costruzione a tappe di questo genere la politica dei trasporti della Confederazione non possa essere realizzata in modo completo.

Con una simile variante sarebbe infatti possibile soddisfare solo le necessità del traffico merci (linea di pianura) o quelle del traffico passeggeri (minori tempi di percorrenza), ma non di entrambe. In ogni caso, con un completamento posticipato del secondo tubo non sarebbe possibile realizzare la S-Bahn Ticino, approvata dal Parlamento ticinese, perdendo così la possibilità di collegare più direttamente Lugano e Locarno. Per motivi di sicurezza non si potrebbe inoltre utilizzare la Galleria di base del Ceneri per il transito viaggiatori durante il cantiere del futuro completamento (per sei o sette anni). Ciò comporterebbe dei notevoli costi supplementari. Grazie alla Galleria di base del Ceneri a due canne complete sarà possibile creare un sistema di trasporto adeguato alle esigenze del traffico merci e a quelle dei passeggeri. In questo modo anche la S-Bahn Ticino potrà essere realizzata.

Peter Zbinden
Direttore generale di AlpTransit San Gottardo SA

Agenda

21 maggio 2005
Giornata delle porte aperte sul cantiere di Faido-Polmengo

29 luglio - 15 agosto 2005
Ferie dell'edilizia - chiusura del cantiere per la revisione

Estate 2005
Approvazione dei piani della Galleria di base del Ceneri da parte del DATEC

24 settembre 2005
Giornata delle porte aperte sul cantiere di Bodio-Pollegio

Autunno 2005
Inizio dei lavori preliminari della Galleria di base del Ceneri (zona del nodo di Camorino)

4 dicembre 2005
Festa di Santa Barbara

Foto: Veduta della zona del portale nord della Galleria di base del Ceneri.