Stato dei lavori a nord : erstfeld - Amsteg - Sedrun

Autor(en): **[s.n.]**

Objekttyp: **Article**

Zeitschrift: **AlpTransit in Ticino**

Band (Jahr): **- (2006)**

Heft 2

PDF erstellt am: **23.05.2024**

Persistenter Link: https://doi.org/10.5169/seals-419061

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Stato dei lavori a nord
Erstfeld - Amsteg - Sedrun

Mentre al portale nord della Galleria di base del San Gottardo i lavori sono ancora bloccati, più a sud, nel comparto di Amsteg, le due fresatrici hanno raggiunto il confine del lotto di Sedrun.

Erstfeld – Uri

L'11 settembre 2006 la Commissione federale di ricorso in materia di acquisti pubblici ha accolto per la seconda volta il ricorso di un offerente inoltrato contro l'assegnazione del lotto di galleria di Erstfeld. Di conseguenza la costruzione della Galleria di base del San Gottardo subirà ulteriori ritardi. AlpTransit San Gottardo SA dovrà quindi rivalutare le offerte, in base alle considerazioni della Commissione federale, ed aggiudicare il lotto per la terza volta. Tale decisione potrà nuovamente essere oggetto di ricorso.

Bisogna però tenere conto del fatto che all'inizio del 2007 il quadro giudiziario sarà modificato e che un eventuale ricorso non sarebbe più di competenza della Commissione federale di ricorso in materia di acquisti pubblici ma del Tribunale amministrativo federale.

Una decisione da parte di questa istanza potrebbe, in alcune circostanze, essere portata avanti fino al Tribunale federale. Sul cantiere NEAT di Erstfeld, seppure i lavori di avanzamento in galleria non siano ancora iniziati, si procede con i lavori esterni. Una delle attività principali consiste nella costruzione del sottopasso della strada cantonale.

È pure stato gettato un primo strato di calcestruzzo per la soletta, ed è stato messo in servizio il bacino di ritenzione con filtro.

Amsteg – Uri

La prima fresatrice Gabi I ad Amsteg è stata avviata il 27 maggio 2003 nel tubo est. L'11 agosto dello stesso anno la seconda fresatrice Gabi II ha cominciato a scavare nel tubo ovest. Sul loro percorso da Amsteg verso Sedrun le due fresatrici hanno scavato complessivamente oltre 10'700 metri della Galleria di base del San Gottardo. Gabi I ha portato a termine quest'impresa senza riscontrare particolari difficoltà.

Gabi II invece, è rimasta bloccata in una zona con una roccia molto friabile e ha dovuto sospendere lo scavo nel tubo ovest per circa cinque mesi. Grazie all'impegno ed il duro lavoro dei minatori, a novembre 2005 è stato possibile liberare la fresatrice e proseguire lo scavo. Nel frattempo entrambe le fresatrici hanno raggiunto il traguardo. Gabi I è già stata completamente smontata e trasportata all'esterno della galleria, mentre Gabi II verrà smontata nei prossimi mesi.

Sedrun – Grigioni

Sul cantiere di Sedrun i lavori procedono bene, grazie anche al nuovo sistema di centine di metallo flessibili per assicurare la roccia. Dei 1'200 metri del tracciato con roccia spingente, sono stati scavati più di due terzi. Anche i lavori verso sud procedono bene. Sono state affrontate senza problemi la zona del massiccio intermedio del Tavetsch e la zona di Orsera-Garvera.

L'avanzamento verso sud si trova attualmente a 1'300 metri di profondità sotto la zona della diga di Nalps.

A seguito di un'infiltrazione d'acqua nel tubo ovest sono stati eseguiti quattro sondaggi, grazie ai quali è stata meglio appurata la zona dalla quale proviene l'acqua. In base ai risultati ottenuti con questi sondaggi, AlpTransit San Gottardo SA ha deciso di effettuare dei lavori di iniezione che cominceranno a fine novembre 2006 e si estenderanno su un arco di due mesi. Nel tubo est, dove non sono state osservate tali infiltrazioni d'acqua, i lavori di avanzamento proseguono come da programma. Il 23 ottobre 2006 sono partiti i lavori preliminari per la Porta Alpina, che consistono nello scavo di quattro grandi sale d'attesa.