# Comparto di Bodio stato dei lavori

Autor(en): **[s.n.]**

Objekttyp: **Article**

Zeitschrift: **AlpTransit in Ticino**

Band (Jahr): **- (2007)**

Heft 1

PDF erstellt am: **25.05.2024**

Persistenter Link: https://doi.org/10.5169/seals-419070

**Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

**Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

**http://www.e-periodica.ch**

# Stato dei lavori

***Gli ultimi mesi i lavori sul cantiere di Bodio sono stati caratterizzati da diverse difficoltà. La geologia la fa da padrona e rappresenta una grande sfida per i tecnici, i minatori e gli ingegneri. Negli ultimi sei mesi, infatti, si sono investite parecchie energie nei lavori di riprofilatura.***

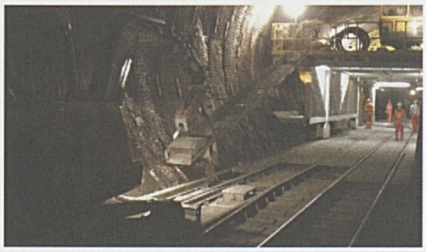
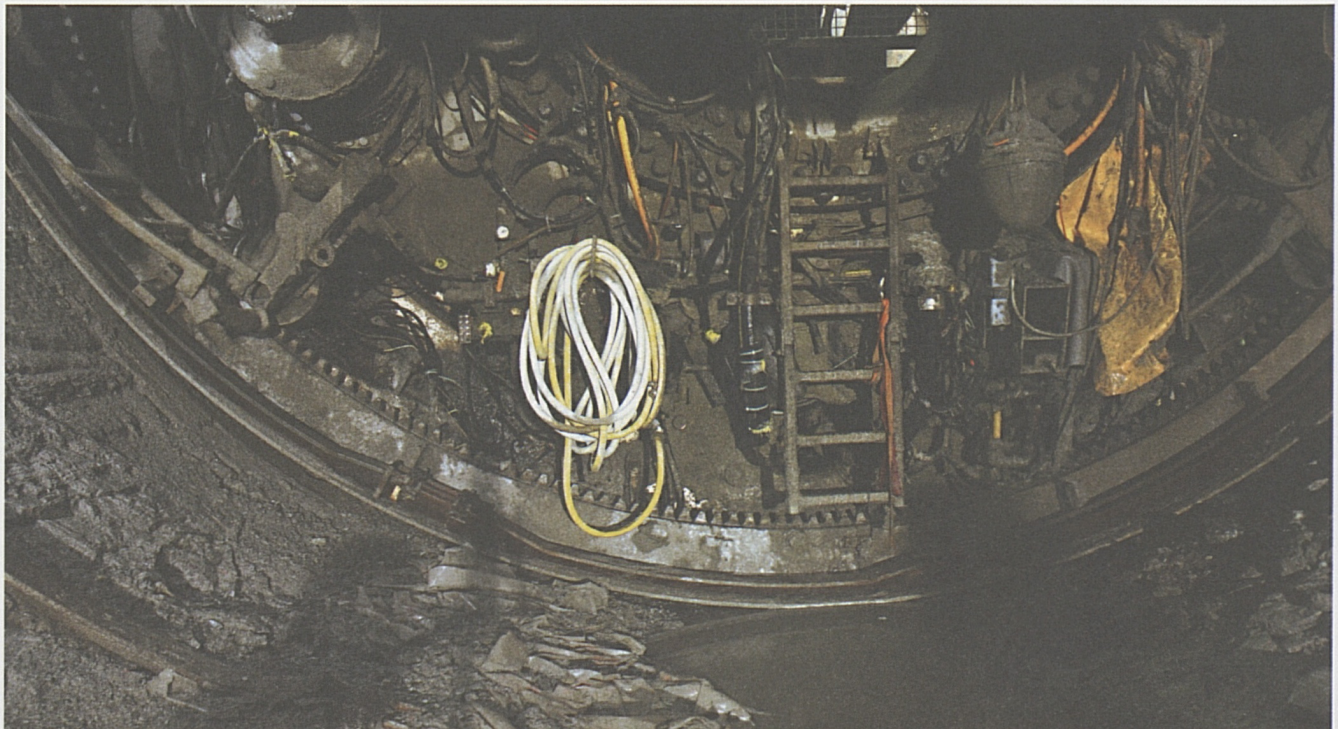


*Foto sopra: i lavori di riprofilatura in corso.*

*Foto sotto: parte della testa della fresa.*

## Impegnativi lavori di riprofilatura a Bodio

Nella costruzione delle gallerie è un po' come nella vita di tutti i giorni: un po' si evolve e un po' si rimane sul posto senza avanzare. E' esattamente ciò che è successo a Bodio nel corso degli ultimi mesi. Dopo il festoso arrivo delle fresatrici a Faido, nell'autunno scorso, si è assistito ad un fenomeno, del resto già riscontrato, di roccia spingente, che ha causato dei restringimenti della volta. In questo tratto, a causa della pressione esercitata dalla roccia, le due fresatrici nella primavera 2006 sono rimaste bloccate.

Dopo il passaggio delle fresatrici, su una lunghezza di circa 380 metri nel tubo est e di 640 nel tubo ovest, la volta della galleria si è deformata radialmente di 10-25 cm nei due tubi, nonostante l'applicazione di misure di contenimento quali ancoraggi e calcestruzzo proiettato. Si è quindi reso necessario riprofilare la sezione della galleria per ottenere lo spazio utile necessario. Per questo motivo i lavori di creazione del rivestimento definitivo sono tuttora sospesi. Resta ancora da rivestire 2900 metri nel tubo est e 2400 metri nel tubo ovest. Malgrado la notizia della riprofilatura abbia fatto il giro della stampa svizzera, bisogna comunque sottolineare che questo tipo di interventi è piuttosto comune nelle costruzioni sotterranee e viene eseguito ogniqualvolta si presenta il fenomeno di roccia spingente. Al momento l'avanzamento è di 2 metri al giorno. Visti i macchinari speciali utilizzati, la galleria, nella zona dove stanno avvenendo i lavori di riprofilatura, è particolarmente stretta, ciò che rende ulteriormente complicati i lavori. Sono però state applicate ulteriori misure di sicurezza, considerato che i treni di servizio in transito sono circa 50-70 al giorno. I lavori di riprofilatura non avranno alcuna ripercussione sul programma generale dei lavori. Una notizia positiva si può comunque menzionare: l'80% del rivestimento della volta (compresa l'isolazione) è già stato completato.