Stato dei lavori al cantiere di Sigirino

Autor(en): [s.n.]

Objekttyp: Article

Zeitschrift: AlpTransit in Ticino

Band (Jahr): - (2007)

Heft 2

PDF erstellt am: **24.05.2024**

Persistenter Link: https://doi.org/10.5169/seals-419084

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek* ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

Stato dei lavori al cantiere di Sigirino

I lavori preliminari a Sigirino proseguono e, di fatto, sono entrati nella fase finale. A settembre 2007 sono iniziati i lavori di scavo all'esplosivo della cosiddetta Finestra di Sigirino, lunga 2.3 km.

Principali attività svolte

Con il mese di luglio 2007 ha preso avvio la fase denominata "lavori preparatori" caratterizzata da attività atte a sviluppare il cantiere dell'attacco intermedio di Sigirino, che assumerà un ruolo centrale nella successiva fase di scavo della Galleria di base del Ceneri (GbC). In sostanza si tratta del lotto d'appalto della Gestione materiale GbC e del lotto concernente le Opere sotterranee FIS e CAOP. Nel corso dei mesi estivi si sono svolte principalmente attività preparatorie e di installazione degli impianti di cantiere. Gli allacciamenti del cantiere alla rete viaria esistente, per quanto riguarda sia l'autostrada A2 sia la strada cantonale, sono operativi. Da inizio ottobre 2007 anche l'accesso all'area principale di cantiere è aperto al traffico. Questa zona ubicata in località "Prati di Regada" ha richiesto la realizzazione di due manufatti provvisori sul fiume Vedeggio e sulla linea FFS esistente.

L'11 settembre 2007 ha avuto luogo,

alla presenza della stampa, il primo brillamento ufficiale dello scavo del "tubo di lancio" della Finestra di Sigirino, lungo 40 m. Il "tubo di lancio" permetterà, a partire dalla seconda metà del mese di febbraio del 2008, l'avvio dello scavo con la fresa meccanica (TBM). Dalla seconda metà del mese di ottobre 2007 sono pure in corso i lavori di trasporto e di montaggio delle diverse componenti della TBM (testa e relativo treno di servizio).



Foto sopra: momenti del primo brillamento avvenuto l'11 settembre 2007. Foto sotto: posa notturna del manufatto provvisorio.

Procedono secondo programma i lavori per la costruzione del villaggio operai, che, nei periodi in cui il cantiere opererà a pieno regime, potrà ospitare fino ad un massimo di 450 operai. Negli ultimi mesi sono stati inoltre costruiti e inaugurati una parte degli alloggi operai (con una capienza di ca. 100 posti letto), la mensa (320 posti), una parte degli uffici e gli spogliatoi. Stanno inoltre proseguendo i lavori di pavimentazione dei posteggi.



