Il San Gottardo, fra storia e politica

Autor(en): **[s.n.]**

Objekttyp: **Article**

Zeitschrift: **AlpTransit in Ticino**

Band (Jahr): **- (2007)**

Heft 2

PDF erstellt am: **25.05.2024**

Persistenter Link: https://doi.org/10.5169/seals-419087

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Il San Gottardo, fra storia e politica

Fra il 17 e il 19 ottobre 2007 si è svolto a Locarno un Convegno internazionale di studi sulle trasversali alpine organizzato dal Canton Ticino, dall'Archivio di Stato Ticinese e dall'Università degli Studi di Milano, il cui tema centrale era il San Gottardo.

Già il titolo del convegno "San Gottardo: dalla galleria di Favre all'AlpTransit" lasciava presagire interventi interessanti sull'impatto storico, politico ed economico del traforo alpino.

La società AlpTransit, presente con un'esposizione sul progetto e del materiale informativo, ha avuto l'opportunità, data al presidente della Direzione Renzo Simoni, di presentare lo stato del progetto. La giornata del 19 ottobre è stata caratterizzata anche da interventi politici di alto livello: la presidentessa del Comitato del San Gottardo, nonché Consigliera di Stato zurighese Rita Fuhrer, il Consigliere di Stato Marco Borradori, l'Assessore alla Mobilità della Regione Lombardia Raffaele Cattaneo hanno sottolineato l'importanza della nuova trasversale del San Gottardo e dell'ottima collaborazione con l'Italia. Il direttore della sezione trasporti terrestri della Direzione generale trasporti ed energia della Commissione europea ha evidenziato, così come il vice direttore dell'Ufficio federale dei trasporti Toni Eder, come la Svizzera, pur non appartenendo alla Comunità Europea, stia svolgendo un'opera di primaria importanza nella politica dei trasporti europea, al fine di raddoppiare, entro il 2020, il volume di merci trasportate su rotaia tra il nord e il sud dell'Europa. Sia il Direttore delle Ferrovie federali svizzere Andreas Meyer che il suo omologo italiano, Mauro Moretti, Amministratore delegato delle Ferrovie dello Stato, hanno espresso e ribadito la volontà comune e transfrontaliera di realizzare delle opere infrastrutturali a sostegno della visione ambientale della politica dei trasporti di entrambe le nazioni. Questi tre giorni di convegno sono stati un'ottima piattaforma di scambio di informazioni e di intenti comuni a livello transfrontaliero.

Gottardo

125 Jahre/ans/anni/years

Impressum
Editore e redazione: AlpTransit San Gottardo SA, comunicazione Ticino, Giosia Bullo: responsabile, Monica Knapp: assistente
Fotografie: Archivio ATG (Iselin/Unterschütz/Bullo), Direzione lavori Faido (Eppler/Schmid), Bruno Pellandini, Ti Press, SPAB
Concetto grafico, impaginazione e stampa: Tipo-offset Aurora SA, Lugano-Canobbio
Novembre 2008, 81'000 esemplari

Committente:
AlpTransit San Gottardo SA

Imprese che collaborano alla Galleria di base del San Gottardo

Progettazione e dir. locale dei lavori:
Consorzio ingegneri
Galleria di base del San Gottardo Sud

Consorzio Ingegneri Galleria di Base del San Gottardo Sud
AMBERG ENGINEERING
PÖYRY
LOMBARDI SA INGEGNERI CONSULENTI

Esecuzione lotti in sotterraneo:
Consorzio TAT

Implenia AG - CSC SA - Impregilo S.p.a.
Alpine Mayreder Bau GmbH - Hochtief AG

Consorzio AlpTransit Biasca
Ingegneri progettisti
6710 Biasca

Studi di ingegneria che collaborano al progetto della Galleria di base del Ceneri

Progettazione e direzione locale dei lavori al Ceneri:

Consorzio d'ingegneri
ITC ITECSA-TOSCANO

Progettazione Nodo di Camorino:

CIPM CONSORZIO INGEGNERI PIANO DI MAGADINO c/o INGG. G. BALMELLI + A. FILIPPINI

Direzione locale dei lavori al Nodo di Camorino:

CONSORZIO DSPP
DIREZIONE LAVORI NODO DI CAMORINO
SPATARO PETOUD PARTNER SA STUDIO D'INGEGNERIA
dsp INGENIEURE & PLANER AG

Informazioni attuali sul progetto: www.alptransit.ch