

Bodio : stato dei lavori

Autor(en): **[s.n.]**

Objekttyp: **Article**

Zeitschrift: **AlpTransit in Ticino**

Band (Jahr): - **(2008)**

Heft 1

PDF erstellt am: **23.05.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-419089>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*

ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

<http://www.e-periodica.ch>

Bodio

Stato dei lavori

Infothek

Historic

3000 Bern 65

Nel comparto di Bodio negli scorsi mesi sono stati eseguiti principalmente due tipi di lavoro: la riprofilatura delle volte deformate in entrambi i tubi per una lunghezza complessiva di quasi un chilometro, nonché l'esecuzione dell'impermeabilizzazione e del rivestimento definitivo in calcestruzzo.

Nel corso dell'autunno 2006, su una lunghezza di circa 320 metri nel tubo est e di circa 640 metri nel tubo ovest, la volta della galleria si è deformata radialmente tra 10 e 25 cm. Ciò è stato causato da fenomeni di roccia spingente che hanno provocato il restringimento della sezione della galleria, malgrado fossero state prese misure di contenimento delle deformazioni, quali ancoraggi, centine e calcestruzzo spruzzato. In questi tratti di

galleria si è dunque reso necessario riprofilare la sezione (allargarla) per garantire lo spazio necessario alla posa delle infrastrutture della tecnica ferroviaria.

I lavori di riprofilatura sono stati terminati nel corso del mese di dicembre 2007.

Contemporaneamente si sta lavorando alla posa dell'impermeabilizzazione e al betonaggio del rivestimento

delle volte; attualmente manca solo il 5% al loro completamento previsto per fine giugno 2008.

Per il tubo ovest, a partire da settembre 2008 e fino a primavera 2009, si prevede il betonaggio delle banchine laterali. Nei cunicoli trasversali, a partire da novembre 2008, si monteranno le porte, il pavimento rialzato e i sistemi di ventilazione. Si prevede di portare a termine tali interventi per metà 2009.



Cassero per il rivestimento della volta.

Conclusione dei lavori di rivestimento della volta nel tubo est.



Lavori d'impermeabilizzazione.