Biasca : stato dei lavori

Autor(en): **[s.n.]**

Objekttyp: **Article**

Zeitschrift: **AlpTransit in Ticino**

Band (Jahr): **- (2009)**

Heft 2

PDF erstellt am: **24.05.2024**

Persistenter Link: https://doi.org/10.5169/seals-419360

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Biasca
Stato dei lavori

Nel comune di Biasca le prime aree sono state consegnate alla tecnica ferroviaria che ha avviato i lavori per l'area d'installazione. Nell'edificio della tecnica ferroviaria si sta procedendo con le finiture interne in vista della consegna a gennaio 2010. Il deposito della Buzza di Biasca continua a crescere e se ne percepisce ormai il profilo definitivo.

Tracciato ferroviario tra via Mondai a Pollegio ed il portale sud della galleria di base del San Gottardo

Nel corso del mese di settembre 2009, con l'applicazione del manto asfaltico, sono stati completati i lavori del rilevato ferroviario ovest. La tratta compresa tra la via Mondai di Pollegio e il portale sud della Galleria di base del San Gottardo è stata consegnata al consorzio di tecnica ferroviaria (Transtec Gotthard). Gli ultimi 130 metri che ci separano dal portale saranno ultimati e consegnati entro aprile 2010. Accanto al tracciato ferroviario proseguono i lavori per l'esecuzione della sottocentrale elettrica mobile che garantirà transitoriamente l'alimentazione delle prove di percorrenza previste negli anni venturi.

Edificio della tecnica ferroviaria (sotterraneo) a Bodio

L'edificio della tecnica ferroviaria di Bodio ospita le infrastrutture elettro-meccaniche che permettono di alimentare e gestire gli impianti in servizio all'interno della parte meridionale della Galleria di base del San Gottardo. Questa centrale comunicherà direttamente con il futuro Centro di esercizio di Pollegio che dirigerà il traffico sulla rete ferroviaria compresa tra Chiasso ed Arth-Goldau. Dopo che negli anni scorsi è stato realizzato l'involucro grezzo dell'edificio sotterraneo, si sta ora procedendo con le finiture interne e gli impianti elettrici e di condizionamento climatico. A gennaio 2010, l'edificio sarà consegnato al consorzio per la tecnica ferroviaria.

Deposito della Buzza di Biasca

A fine settembre 2009, erano state depositate alla Buzza circa 5.2 milioni di tonnellate di materiale provenienti dallo scavo della Galleria di base. Il deposito potrà accogliere circa un milione di tonnellate supplementari, che vi saranno trasportate entro fine 2010-inizio 2011. Dalla strada cantonale è tuttavia già sin d'ora possibile percepire la sua sagoma definitiva.
I fianchi del deposito sono stati rinverditi in modo tale da ridurre considerevolmente il sollevamento di polvere. I lavori proseguono con la realizzazione delle infrastrutture di evacuazione delle acque e della rete di piste di manutenzione.