Vezia : stato dei lavori

Autor(en): **[s.n.]**

Objekttyp: **Article**

Zeitschrift: **AlpTransit in Ticino**

Band (Jahr): **- (2009)**

Heft 2

PDF erstellt am: **24.05.2024**

Persistenter Link: https://doi.org/10.5169/seals-419365

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Vezia
Stato dei lavori

Entro la fine dell'anno termineranno i lavori di scavo della trincea d'approccio del portale sud. A monte della linea ferroviaria FFS sono state eseguite le installazioni per la connessione della linea ATG a quella esistente.

I lavori al portale sud procedono bene e negli scorsi mesi ci si è dedicati allo scavo all'esplosivo della roccia compatta e la conseguente messa in sicurezza delle pareti in trincea. Questi lavori sono ormai conclusi.

In luglio 2009 è stato firmato il contratto del lotto 822 che si occuperà dei lavori all'aperto per la connessione della linea ATG a quella esistente. I lavori sono iniziati, secondo il programma, nel corso del mese di agosto 2009. In una prima fase sono state eseguite le installazioni di cantiere nella zona a monte della linea FFS lungo via Cà del Caccia. I lavori veri e propri sono invece iniziati nel mese di settembre con la costruzione del rilevato ferroviario a valle della linea FFS (lungo via alla Cassina bassa) e il prolungamento del sottopasso FFS in corrispondenza di via Gerbone. Per poter eseguire questi lavori è stato chiuso al traffico privato il sottopasso ferroviario di via Cà del Caccia. L'accesso ai residenti è tuttavia sempre garantito.

È prossima l'aggiudicazione dei lavori del lotto principale di Vezia.
I lavori di questo lotto inizieranno presumibilmente a marzo del 2010 e prevedono lo scavo in roccia di ca. 300 m di galleria verso nord e la costruzione della galleria artificiale (all'interno della trincea scavata nella zona dei campi sportivi della Villa Negroni). I lavori del lotto 854 comprendono anche la realizzazione del portale sud e la sistemazione finale nell'area del parco di Villa Negroni.

Al fine di contenere al massimo l'impatto ambientale di queste opere, AlpTransit conta molto sulla preziosa collaborazione della cittadinanza. A questo proposito è a disposizione della popolazione una linea telefonica attraverso la quale è possibile comunicare alla direzione locale dei lavori ogni eventuale problema o richiesta d'informazione.
Il numero di telefono è il seguente:
+41 (0)91 935 21 00 (orari d'ufficio).

Dettaglio del portale sud.

Panoramica della trincea di approccio al portale sud.