Stato dei lavori Tecnica ferroviaria

Autor(en): **[s.n.]**

Objekttyp: **Article**

Zeitschrift: **AlpTransit in Ticino**

Band (Jahr): **- (2009)**

Heft 2

PDF erstellt am: **24.05.2024**

Persistenter Link: https://doi.org/10.5169/seals-419368

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Stato dei lavori
Tecnica ferroviaria

Posa del binario di cantiere.

Sono in pieno svolgimento i lavori per la preparazione dell'area d'installazione della tecnica ferroviaria. Quest'area dista circa 5 km dal portale e si trova nella zona industriale di Biasca. La scelta del luogo è motivata dal fatto che davanti al portale non ci sarebbe stato spazio a sufficienza.

Al momento sono in corso i seguenti lavori di preparazione:

- Accessi stradali e ferroviari all'area d'installazione
- Deposito di materiale sull'area d'installazione per raggiungere il giusto livello per l'entrata e l'uscita alla tratta a cielo aperto sud
- Lavori per le canalizzazioni, i bauletti cavi e le fondazioni dei capannoni e del villaggio operai

Sulla tratta a cielo aperto, dal Nodo della Giustizia fino al portale nord della Galleria di base del San Gottardo, è stato installato un binario di cantiere che verrà utilizzato per spostare il materiale necessario dai diversi capannoni (quattro in tutto) fino all'interno della galleria.

In queste settimane sono inoltre in corso i lavori per l'installazione degli impianti di ventilazione, raffreddamento, sanitari ed elettrici in generale nell'edificio per la tecnica ferroviaria, attraverso il quale le Ferrovie federali svizzere potranno controllare tutto il traffico ferroviario che attraverserà il Gottardo.

Prossimamente si procederà inoltre alla costruzione del villaggio operai che potrà ospitare fino a 230 persone. Tutta l'area d'installazione dovrebbe essere pronta per la primavera del 2010. Per questa data, infatti, sono previsti i primi test per l'installazione vera e propria delle infrastrutture necessarie per il funzionamento del traffico ferroviario all'interno della Galleria di base del San Gottardo.

A partire di maggio 2010 si comincerà a posare gli impianti della tecnica ferroviaria nel tubo ovest a partire dal portale fino alla stazione multifunzionale di Faido.

Lavori sull'area d'installazione della tecnica ferroviaria.

Impressum
Editore e redazione: AlpTransit San Gottardo SA, Servizio Stampa CBT: Monica Knapp, Marzio Pescia
Fotografie: Archivio ATG (Unterschütz/Pescia)
Concetto grafico ed impaginazione: Stefano Pedrazzetti, Immagimedia
Stampa: Tipo-offset Aurora SA, Lugano-Canobbio
Ottobre 2009, 89'250 esemplari

Committente:
AlpTransit San Gottardo SA

Imprese che collaborano alla Galleria di base del San Gottardo

Progettazione e dir. locale dei lavori:
Consorzio ingegneri
Galleria di base del San Gottardo Sud

Esecuzione lotti in sotterraneo:
Consorzio TAT

Implenia AG - CSC SA - Impregilo S.p.a.
Alpine Bau GmbH - Hochtief AG

Imprese che collaborano al progetto della Galleria di base del Ceneri

Progettazione e direzione locale dei lavori al Ceneri:

Esecuzione lotto in sotterraneo:

Progettazione Nodo di Camorino:

Direzione locale dei lavori al Nodo di Camorino:

Informazioni attuali sul progetto: www.alptransit.ch