Objekttyp: **FrontMatter**

Zeitschrift: **AlpTransit in Ticino**

Band (Jahr): **- (2010)**

Heft 2

PDF erstellt am: **24.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Infothek
Historic
3000 Bern 65
7. 1898

AlpTransit Gotthard San Gottardo

AlpTransit in Ticino

Edizione 2/10

Prodotto da:
AlpTransit San Gottardo SA
Viale Stazione 32
CH-6500 Bellinzona

www.alptransit.ch

Eccoci arrivati al momento storico della caduta dell'ultimo diaframma della Galleria di base del San Gottardo: la galleria ferroviaria più lunga del mondo! Con precisione svizzera, 8 cm in orizzontale e 1 cm in verticale, i minatori di Faido hanno raggiunto Sedrun, dove, finalmente, hanno potuto stringere le mani dei loro colleghi grigionesi. Grandi e piccoli sono rimasti entusiasti da questo evento. I bambini presenti alla festa popolare a Pollegio hanno gridato "Bravi, bravi, bravi" mentre sullo schermo appariva la gigantesca testa della fresa.

L'impresa storica dei minatori!

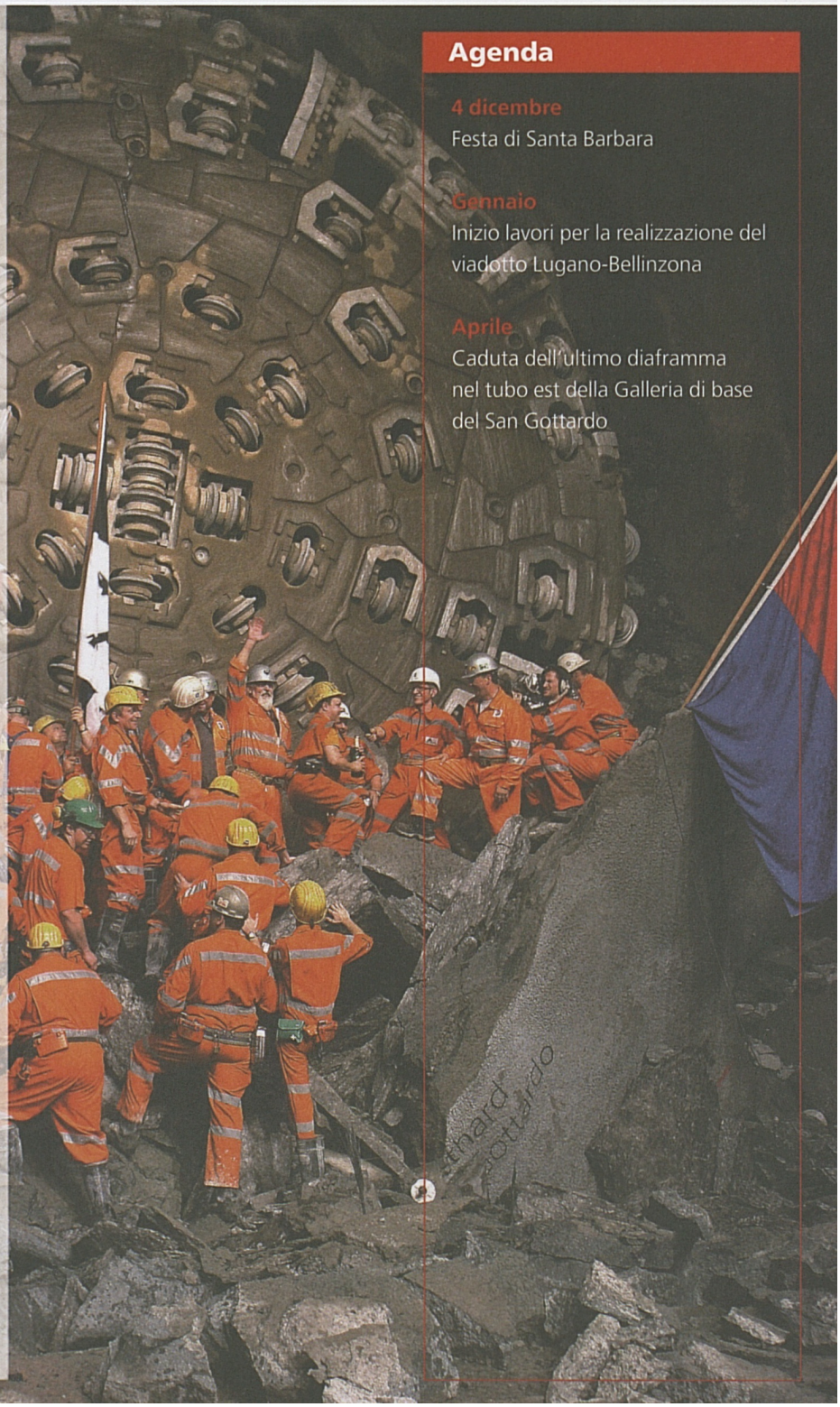
È primato mondiale: il 15 ottobre 2010 alle 14.17 in punto la galleria ferroviaria più lunga del mondo è diventata una realtà! I minatori hanno reso possibile questa impresa con il loro impegno costante e infaticabile sull'arco di molti anni. Da oltre un decennio loro sono i veri eroi della Galleria di base del San Gottardo e in particolare sono i protagonisti di questa giornata storica. A loro va la nostra più sincera riconoscenza e, in questo momento tanto importante di gratitudine, penso in particolare e soprattutto agli otto lavoratori che hanno perso la vita nella costruzione della Galleria di base del San Gottardo.

I ringraziamenti vanno anche a tutte le persone coinvolte nel progetto per il grande impegno che hanno dimostrato: al consigliere federale Moritz Leuenberger, ai membri della Delegazione di vigilanza della NFTA, all'Ufficio federale dei trasporti, ai consorzi di ingegneri, ai consorzi d'imprese edili nonché a tutti i collaboratori di AlpTransit San Gottardo SA. Inoltre siamo riconoscenti al popolo svizzero che con il proprio voto ha creato le basi del successo di questo progetto del secolo. Ringraziamo in particolare anche i cittadini che vivono nelle vicinanze dei nostri cantieri e le autorità comunali interessate che con la loro disponibilità, comprensione e la loro pazienza, nonostante le molteplici immissioni causate dai lavori nel corso degli anni, hanno spianato la strada al progetto.

Il 15 ottobre 2010 abbiamo segnato con ogni probabilità la pietra miliare più importante. Tuttavia resta ancora molto da fare fino alla data della messa in esercizio di quest'opera da primato realizzata dalla Svizzera. Dunque mettiamoci al lavoro!

Vi ringrazio per la vostra disponibilità.

Renzo Simoni
Presidente della Direzione
AlpTransit San Gottardo SA



Agenda

4 dicembre
Festa di Santa Barbara

Gennaio
Inizio lavori per la realizzazione del viadotto Lugano-Bellinzona

Aprile
Caduta dell'ultimo diaframma nel tubo est della Galleria di base del San Gottardo