Galleria di base del Ceneri : stato dei lavori

Autor(en): **[s.n.]**

Objekttyp: **Article**

Zeitschrift: **AlpTransit in Ticino**

Band (Jahr): **- (2011)**

Heft 1

PDF erstellt am: **24.05.2024**

Persistenter Link: https://doi.org/10.5169/seals-419109

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Galleria di base del Ceneri
Stato dei lavori

Alla fine del mese di maggio nella Galleria di base del Ceneri gli scavi hanno raggiunto il 33% dei complessivi 39,9 km tra gallerie e cunicoli.
I lavori proseguono a pieno regime e si protrarranno per i prossimi 4-5 anni.

Camorino

La nuova Via Strecce è stata aperta. I lavori per la creazione del canale fugatore a sud dell'autostrada sono terminati, mentre proseguono le attività per la realizzazione del manufatto d'innesto nel canale Colombera sotto la linea FFS.

Proseguono i lavori presso il futuro sottopasso della strada cantonale e quelli per la realizzazione del nuovo cavalcavia sopra l'autostrada A2. Sono pure iniziati i lavori per la creazione del manufatto principale del cantiere, ossia il viadotto Lugano-Bellinzona. Inoltre è stato realizzato il primo dei due nuovi ponti sulla Morobbia. Su questo è già in esercizio la linea ferroviaria esistente spostata.

Nodo di Camorino: perimetro del cantiere.

Vigana: avanzamento in calotta.

Vigana

L'impegnativo passaggio sotto l'autostrada A2 è stato superato con successo permettendo così di proseguire con l'avanzamento in direzione sud. Procedono quindi gli scavi dei due tubi e delle caverne dove verranno istallati gli scambi direzionali del futuro traffico ferroviario.

Vezia

Il controavanzamento di entrambi i tubi ha superato i 300 m. Sul cantiere esterno, procedono i lavori per la realizzazione del rilevato della bretella di uscita dal cantiere (innesto autostradale), così come i lavori di costruzione dei muri di sostegno a monte della linea ferroviaria.

Vezia: avanzamento dello strozzo.

Sigirino: deposito definitivo del materiale.

Sigirino

Proseguono gli avanzamenti in convenzionale in entrambi i tubi in direzione sud e nord. I lavori di scavo verso sud, come pure quelli del tubo est in direzione nord, avvengono con l'ausilio delle piattaforme sospese, ossia attrezzature che permettono di meccanizzare i lavori e di sfruttare al meglio gli spazi in sotterraneo. Inoltre, sempre in direzione sud e in parallelo alle attività di scavo procedono i getti di calcestruzzo delle platee.

Nel cantiere all'aperto, avanza la realizzazione del deposito definitivo del materiale proveniente dagli scavi che non è idoneo al riutilizzo. Nella zona adiacente alle officine è in fase di costruzione un muro di terra armata. Questo manufatto permetterà di avere a disposizione maggiori superfici sul piano delle installazioni e depositare il materiale di scavo formando delle scarpate che con il tempo verranno rinverdite.

Da inizio marzo 2011 sono cominciati i lavori per la realizzazione del passaggio faunistico presso il Dosso di Taverne (vedi p. 5).

Giornata delle porte aperte

Come da tradizione, anche quest'anno AlpTransit San Gottardo SA aprirà i cancelli dei suoi cantieri a tutte le persone che vogliono avvicinarsi a questo grande progetto. La giornata delle porte aperte è prevista per sabato 10 settembre 2011 nei cantieri del Nodo di Camorino e del Ceneri (portale nord). Per grandi e piccini ci sarà dunque la possibilità di accedere dal portale nord alla Galleria di base del Ceneri, di scoprire il funzionamento dell'impianto di depurazione delle acque oppure di approfondire gli aspetti ambientali con l'accompagnatore ambientale.

Giornata delle porte aperte: un appuntamento per grandi e piccini.