Galleria di base del Ceneri : stato dei lavori

Autor(en): **[s.n.]**

Objekttyp: **Article**

Zeitschrift: **Alpexpress. Ticino : la rivista di AlpTransit San Gottardo SA**

Band (Jahr): **- (2012)**

Heft 1

PDF erstellt am: **26.05.2024**

Persistenter Link: https://doi.org/10.5169/seals-419127

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

STATO DEI LAVORI

Alla fine del mese di maggio 2012 nella Galleria di base del Ceneri gli scavi hanno quasi raggiunto il 50% dei complessivi 39,9 km tra gallerie e cunicoli. Un traguardo che permette di guardare fiduciosi al futuro.

1 Nodo di Camorino

Il primo ponte del cavalcavia sopra l'autostrada A2 è terminato ed è stato consegnato alle FFS per lo spostamento provvisorio della linea esistente. Il primo binario è stato infatti deviato nel mese di marzo 2012, mentre il secondo un mese dopo. Il traffico ferroviario in direzione di Locarno e Bellinzona circola quindi sul nuovo ponte permettendo così la demolizione di quello vecchio che avverrà a partire dal mese di settembre 2012 e durerà fino a dicembre 2012. Solo a questo momento si potrà traslare il nuovo ponte nella sua posizione definitiva e cominciare la costruzione del secondo ponte. I due ponti affiancati andranno così a costituire il cavalcavia completo a quattro binari sopra l'A2.

Presso il viadotto Lugano–Bellinzona sono in corso i lavori di fondazione (pali) a sud della strada cantonale, mentre a nord procedono i lavori per l'esecuzione delle pile e dell'impalcato. Caratterizzato da pile a forma di V, già da qualche mese è ormai ben visibile sul territorio il manufatto che permetterà l'attraversamento del piano di Magadino della Nuova Ferrovia Trasversale Alpina. Al viadotto Bellinzona–Lugano sono invece in corso i primi lavori relativi alle fondazioni.

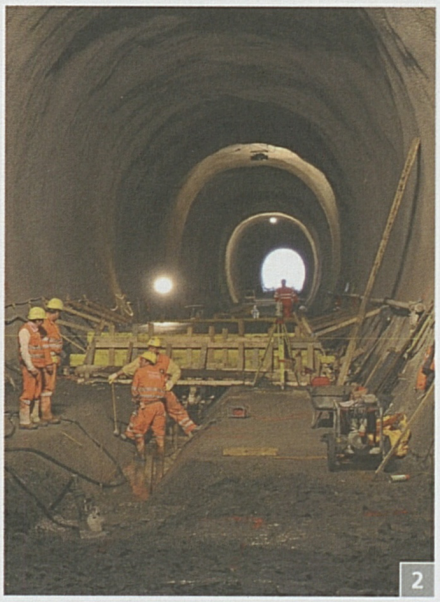
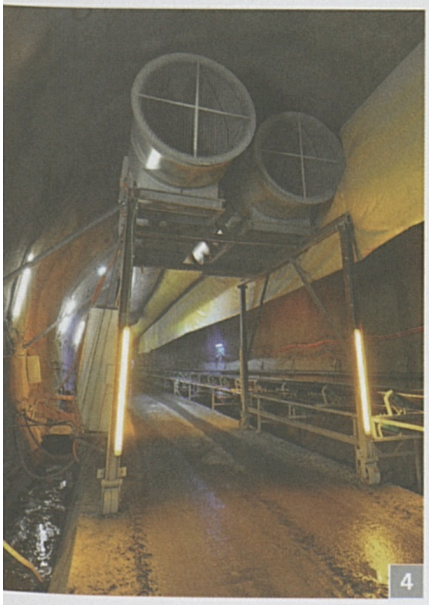
Continuano pure le opere di realizzazione del sottopasso della strada cantonale che sarà ultimato e accessibile verso metà del 2013. È in corso di ultimazione il sottopasso ai Lischée lungo la strada comunale nei pressi del portale nord della Galleria di base del Ceneri. L'apertura è prevista durante l'estate.
A Giubiasco proseguono i lavori per il secondo ponte Morobbia. Sono stati inoltre completati i lavori relativi al canale fugatore a Camorino che entrerà in esercizio nel corso dell'estate.

2 Portale nord Vigana

Come da programma lavori, le attività di scavo al portale nord di Vigana, caratterizzati dalle scarse coperture della roccia e dal delicato attraversamento dell'autostrada, sono terminati alla fine del 2011. In entrambe le canne sono stati scavati poco meno di 700 m. Dopo aver effettuato alcuni allargamenti necessari per l'installazione dei ventilatori che permettono la ventilazione in fase d'esercizio, si prosegue ora con il getto della platea. Parallelamente vengono realizzati i lavori preparatori per l'impermeabilizzazione della volta nella canna est.

3 4 Attacco intermedio Sigirino

Al cantiere principale della Galleria di base del Ceneri a Sigirino, gli avanzamenti proseguono in modo tradizionale (ossia con esplosivo) in direzione sud e nord su un totale di quattro fronti. In direzione sud, a fine maggio 2012, gli scavi hanno raggiunto l'allineamento del comune di Ponte Capriasca. Secondo le attuali proiezioni è possibile ipotizzare di raggiungere il confine del comune di Origlio verso la fine dell'estate. In questo tratto le coperture di roccia si attestano tra i 150 e i 170 metri. Contemporaneamente allo scavo, procedono le attività di realizzazione della platea definitiva. All'esterno, il deposito di materiale continua a crescere. La «montagna nella montagna» viene realizzata con il materiale risultante dallo scavo che non può essere riutilizzato e che viene progressivamente messo a deposito mediante nastri trasportatori. Anche i lavori presso il passaggio faunistico Dosso di Taverne continuano secondo programma lavori: dopo l'apertura al traffico del manufatto, nei prossimi mesi verranno costruiti i muri d'ala necessari a indirizzare la fauna verso la giusta via (vedi p.10).

5 Portale sud Vezia

Nella canna ovest della Galleria di base del Ceneri al portale sud di Vezia è stato completato il getto della platea. Nella canna est, completate le impermerabilizzazioni, sono in corso di esecuzione i lavori di rivestimento, mentre nella canna ovest proseguono i lavori di impermeabilizzazione. Esternamente, in prossimità del nuovo rilevato ferroviario e a valle della linea esistente, è stato realizzato il primo tratto di canale cavi che collega il portale della galleria con l'edificio di tecnica ferroviaria. Al sottopassaggio in corrispondenza di via Cà del Caccia, continuano i lavori di ristrutturazione e di prolungamento del manufatto.