# Aggiudicazione corretta al Ceneri

Autor(en): **Simoni, Renzo**

Objekttyp: **Preface**

Zeitschrift: **Alpexpress. Ticino : la rivista di AlpTransit San Gottardo SA**

Band (Jahr): **- (2014)**

Heft 2

PDF erstellt am: **27.05.2024**

**Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

**Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

**http://www.e-periodica.ch**

## AGGIUDICAZIONE CORRETTA AL CENERI

Nel mese di settembre 2014, il Tribunale federale ha accolto due ricorsi contro le decisioni del Tribunale amministrativo federale in relazione alla Tecnica ferrovia della Galleria di base del Ceneri, confermando così le decisioni di aggiudicazione originali della AlpTransit San Gottardo SA.

Eravamo convinti di aver eseguito in maniera corretta le aggiudicazioni, ma in processi così complessi, è sempre possibile trovare qualche cavillo. L'appalto perfetto non esiste. Perciò con la decisione ricevuta da Losanna ci siamo sentiti sollevati, anche perché le cittadine e i cittadini svizzeri non saranno chiamati a pagare per i costi supplementari che un ritardo avrebbe causato. Quindi, ora si prosegue con i lavori e la messa in esercizio della Galleria di base del Ceneri con il cambio orario del dicembre 2019.

AlpTransit San Gottardo SA farà di tutto per raggiungere questo obiettivo.

**Renzo Simoni**
Presidente della Direzione
AlpTransit San Gottardo SA

In copertina:
Galleria di base del San Gottardo, cantiere all'aperto Nodo della Giustizia (Biasca)