Galleria di base del Ceneri : stato dei lavori

Autor(en): **[s.n.]**

Objekttyp: **Article**

Zeitschrift: **Alpexpress. Ticino : la rivista di AlpTransit San Gottardo SA**

Band (Jahr): **- (2014)**

Heft 2

PDF erstellt am: **27.05.2024**

Persistenter Link: https://doi.org/10.5169/seals-419165

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

STATO DEI LAVORI

Nella Galleria di base del Ceneri procedono a pieno ritmo i lavori di scavo superando, alla fine del mese di ottobre 2014, l'85% dei complessivi 39.8 km di gallerie e cunicoli. A Vigana e Vezia procedono i lavori di realizzazione dei due portali. Presso il cantiere del Nodo di Camorino prosegue la realizzazione dei viadotti.

1 2 Nodo di Camorino

Nella seconda parte dell'anno le attività del cantiere del Nodo di Camorino si sono concentrate sulla realizzazione dei viadotti Lugano-Bellinzona e Bellinzona-Lugano. A fine ottobre 2014 la costruzione grezza di 8 dei 10 settori del viadotto Lugano-Bellinzona è terminata. Il manufatto sarà completato entro la fine del 2015.
Risulta invece quasi ultimato il piccolo viadotto Bellinzona-Lugano. La conclusione di questi lavori è prevista per fine 2014.

Presso il ponte ferroviario che sovrasta l'autostrada A2, si stanno effettuando i lavori di finitura e, per fine anno 2014, anche questo cantiere sarà ultimato.

3 Portale nord di Vigana

Al portale nord della Galleria di base del Ceneri si procede in sotterraneo con i lavori di finitura e all'esterno con la sistemazione delle aree di cantiere e la realizzazione dei portali. In questi mesi il portale ha iniziato a prendere la sua forma finale con l'armatura e il getto della struttura in calcestruzzo.

4 Attacco intermedio di Sigirino

Al cantiere di Sigirino proseguono i lavori di scavo della Galleria di base del Ceneri. In direzione sud, mancano poco più di 400 metri, in entrambe le canne, prima di festeggiare la caduta dell'ultimo diaframma e ultimare così gli scavi in direzione sud.

In direzione nord, a causa della geologia poco favorevole, si prosegue con un avanzamento giornaliero tra i 4 e i 5 metri. All'ultimazione delle fasi di scavo verso nord mancano circa 2.6 km nella canna Nord-Est e circa 2.4 km nella canna Nord-Ovest.

All'aperto, proseguono i lavori di formazione del Deposito di Sigirino.
Fino ad oggi sono stati messi in deposito 2,5 milioni di m^3 di materiale di scavo, mentre il muro in terra armata, ai piedi del deposito, ha raggiunto un'altezza complessiva di 92 metri.

In data 15 settembre 2014 il Tribunale federale ha convalidato la delibera di ATG per la posa della tecnica ferroviaria del 12 agosto 2013 per la Galleria di base del Ceneri. Quindi la sua messa in esercizio, sinora programmata per il cambio orario di dicembre 2019, continua ad essere l'obiettivo di ATG.

5 Portale sud di Vezia

Si è conclusa la costruzione della prima tratta della galleria artificiale e sono in corso i lavori per la costruzione della seconda tratta e del portale. Degno di nota è il previsto getto della monolitica trave del portale della lunghezza di 89 metri, che sarà effettuato a breve, e definirà la struttura del portale sud della Galleria di base del Ceneri. Sono pure iniziati i lavori di copertura del primo tratto della galleria artificiale che, a lavori ultimati, risulterà interamente interrata.

I lavori presso la nuova strada comunale sono stati ultimati e la stessa è stata riconsegnata al Comune di Vezia.

Nel corso del mese di giugno 2014 sono iniziati i lavori per la realizzazione dell'edificio che ospiterà i locali tecnici riservati alla tecnica ferroviaria.

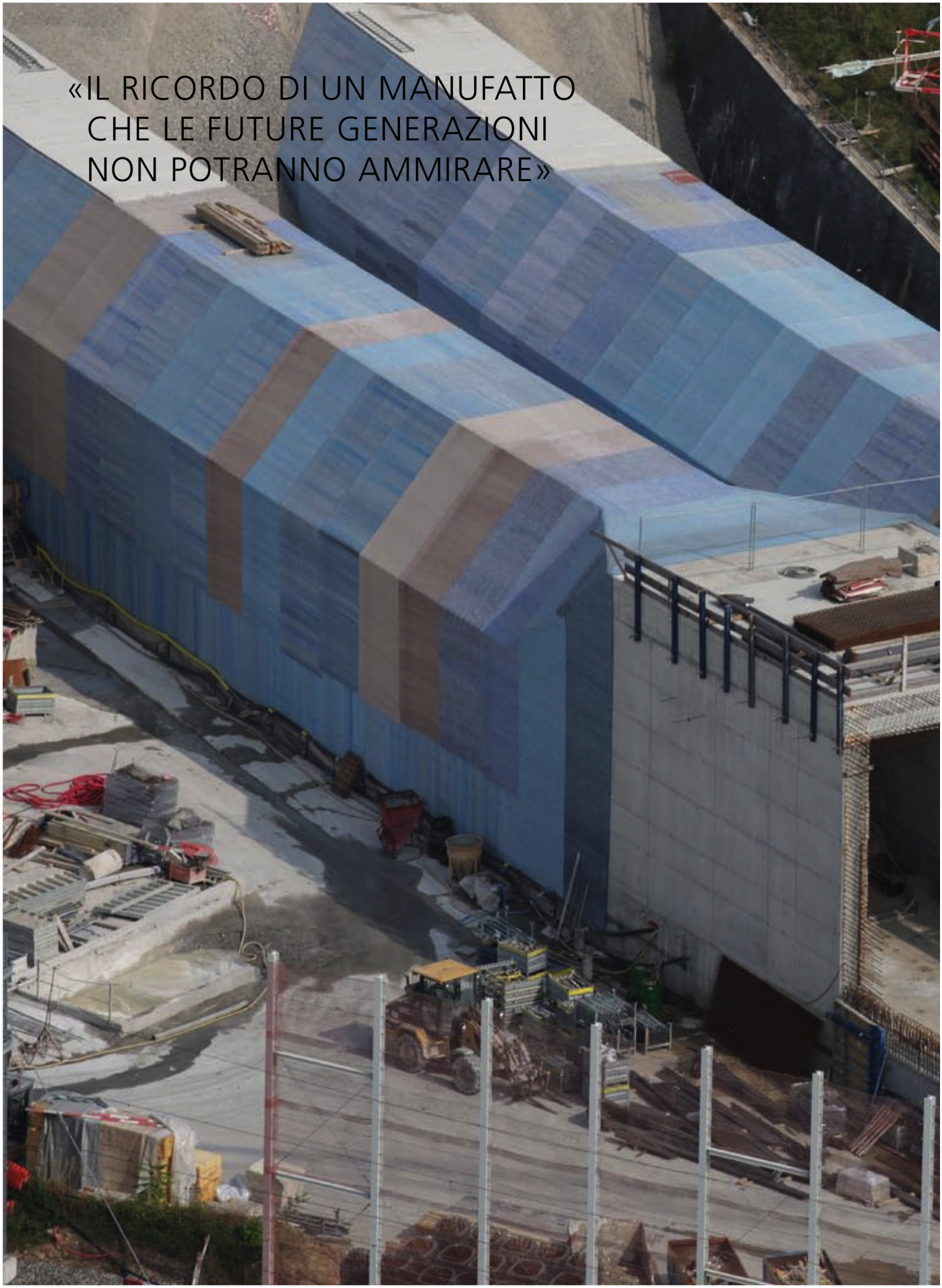
1

2

3

4

5



«IL RICORDO DI UN MANUFATTO
CHE LE FUTURE GENERAZIONI
NON POTRANNO AMMIRARE»

VEZIA,

Galleria artificiale, portale sud della Galleria di base del Ceneri.
Sono iniziati i lavori di copertura del manufatto.