Galleria di base del Ceneri : stato dei lavori

Autor(en): **[s.n.]**

Objekttyp: **Article**

Zeitschrift: **Alpexpress. Ticino : la rivista di AlpTransit San Gottardo SA**

Band (Jahr): **- (2014)**

Heft 1

PDF erstellt am: **27.05.2024**

Persistenter Link: https://doi.org/10.5169/seals-419158

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

STATO DEI LAVORI

Presso il cantiere del Nodo di Camorino prosegue la realizzazione dei due viadotti. Alla fine del mese di maggio 2014 alla Galleria di base del Ceneri gli scavi hanno raggiunto più del 75% dei complessivi 39.8 km di gallerie e cunicoli. Al portale di Vezia sono quasi terminati i lavori di realizzazione della galleria a cielo aperto.

1 Nodo di Camorino

Nel primo semestre del 2014 le attività del cantiere del Nodo di Camorino sono state contraddistinte dall'imponente realizzazione dei viadotti Lugano-Bellinzona e Bellinzona-Lugano. A fine maggio 2014, 7 dei 10 settori del viadotto Lugano-Bellinzona sono stati portati a termine. I rimanenti 3 settori verranno ultimati entro l'inizio del 2015. Il viadotto Bellinzona-Lugano sarà invece completato entro la fine del 2014. Al momento si stanno eseguendo i giunti tra i settori e completando la spalla lato Bellinzona. Seguiranno poi i lavori d'impermeabilizzazione del manufatto completo.

Al ponte ferroviario che sovrasta l'autostrada A2 sono terminati i lavori di impermeabilizzazione del manufatto e sono in corso le attività concernenti lo smantellamento delle aree di cantiere provvisorie in autostrada.

Fra l'autostrada A2 e la stazione di Giubiasco è terminata la realizzazione del piano stradale che ospiterà i due nuovi binari della linea AlpTransit.

2 Portale nord di Vigana

Al portale nord della Galleria di base del Ceneri sono terminate le attività in sotterraneo. Si procede ora con la sistemazione esterna e la realizzazione dei portali (v. approfondimento p.3).

3 Attacco intermedio di Sigirino

Al cantiere di Sigirino, parallelamente ai lavori di scavo procedono, in direzione nord e sud, le attività nella canna est quali la posa della soletta, delle tubazioni di drenaggio, delle murette e, da ultimo, dell'impermeabilizzazione della volta. Sono pure in corso i preparativi per l'installazione delle attrezzature di cantiere nella canna ovest, affinché nell'autunno del 2014 si possa iniziare con il rivestimento interno.

A metà maggio 2014, in direzione sud, con diversi mesi di anticipo da quanto preventivato dal programma lavori, si è raggiunta la linea dell'ultimo chilometro da scavare. Nonostante nelle attività sotterranee non possono essere esclusi eventi straordinari che implichino dei rallentamenti, questo traguardo permette di ipotizzare la fine dei lavori di scavo in direzione sud entro un anno. A queste attività seguiranno quelle di rivestimento in modo da poter dare inizio ai lavori di tecnica ferroviaria entro l'autunno del 2016.

Esternamente, procede la realizzazione del deposito di Sigirino, alimentato da nastri trasportatori.

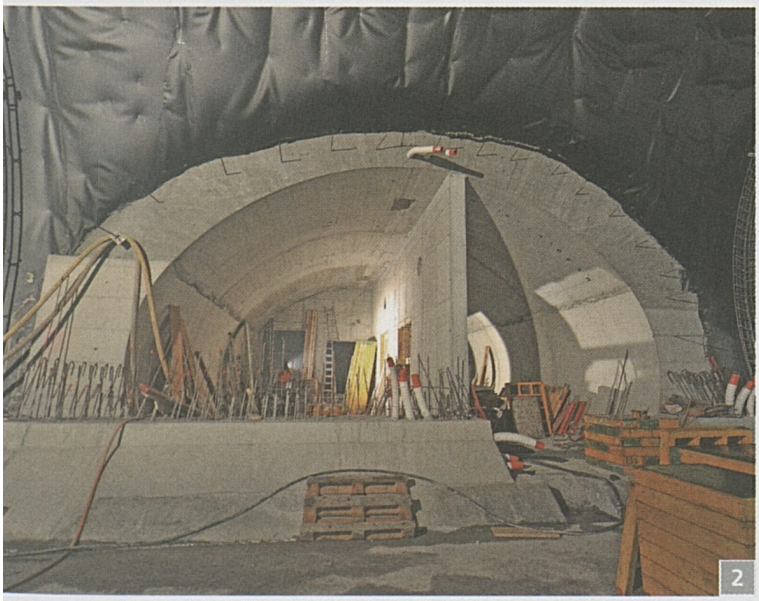
Anche quest'anno il cantiere di Sigirino apre i suoi cancelli alla popolazione nella ormai tradizionale giornata delle porte aperte, sabato 20 settembre 2014. Dalle 9.00 alle 17.00 e con qualsiasi tempo sarà possibile visitare la galleria e il cantiere esterno. La visita di quest'anno sarà resa ancora più speciale dalla possibilità di percorrere un tratto in galleria con dei trenini turistici. Una prima occasione per avvicinarsi a quello che diventerà realtà nel 2019!

4 Portale sud di Vezia

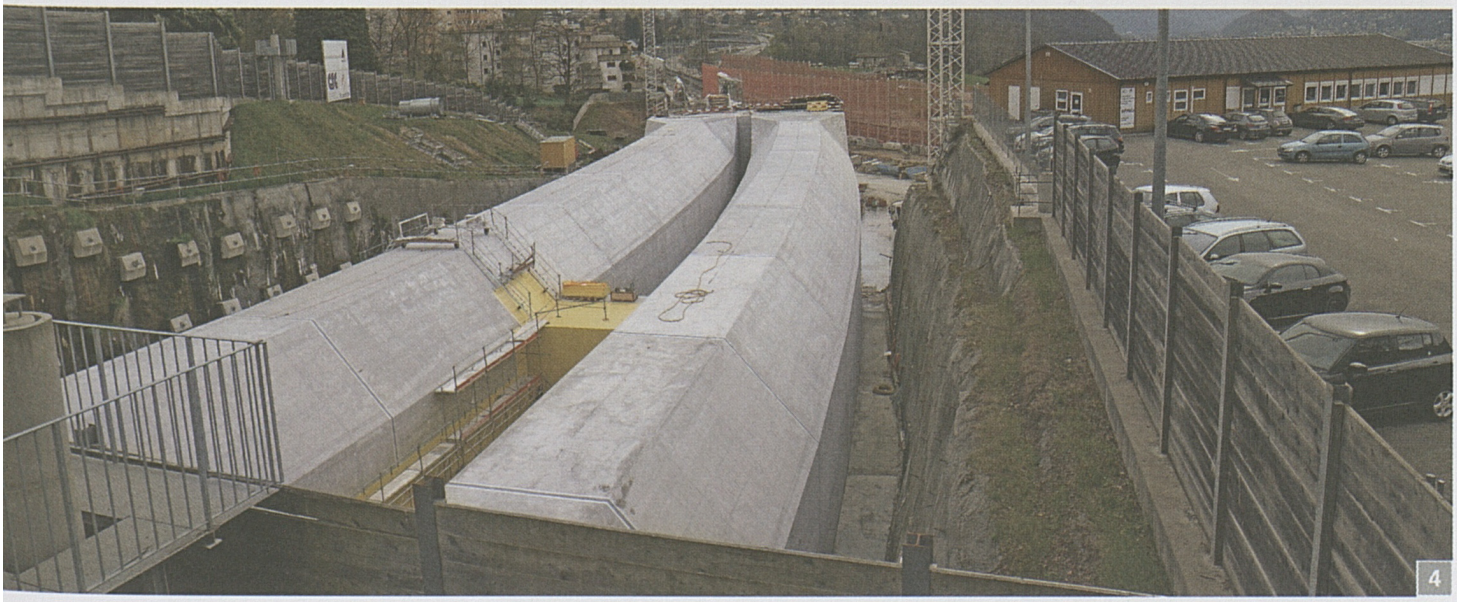
I lavori di realizzazione della galleria artificiale in prossimità del portale sud della Galleria di base del Ceneri proseguono come da programma. Contemporaneamente è in corso l'impermeabilizzazione del primo tratto della stessa.

Lungo la nuova strada comunale procedono le opere infrastrutturali e stradali, nonché l'installazione delle protezioni vetrate delle nicchie lungo il muro di sostegno a monte della linea ferroviaria esistente.

1


2

3


4

«IL CONTO ALLA ROVESCIA
È INIZIATO!»

LUNEDÌ 16 DICEMBRE 2013,

Werner Marti (Presidente Consiglio d'Amministrazione ATG), Andreas Meyer (CEO FFS), Doris Leuthard (Consigliera federale) e Renzo Simoni (Presidente della direzione ATG) danno il via alle prove di velocità sulla tratta Bodio-Faido.