Zeitschrift: Alpexpress. Ticino : la rivista di AlpTransit San Gottardo SA
Herausgeber: AlpTransit San Gottardo SA
Band: - (2018)
Heft: 1

Artikel: Galleria di base del San Gottardo e del Ceneri : stato dei lavori
Autor: [s.n.]
DOI: https://doi.org/10.5169/seals-834184

Nutzungsbedingungen
Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 08.07.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

STATO DEI LAVORI

Continuano come da programma i lavori alla Galleria di base del Ceneri. Le attività sono ormai concentrate sull'installazione della tecnica ferroviaria ma anche negli altri cantieri è in corso la realizzazione di importanti opere.

Biasca

Dopo quasi un ventennio, i lavori principali al portale sud della Galleria di base del San Gottardo sono pressoché terminati. Sono ancora attivi i lotti ambientali per la gestione delle misure realizzate nell'area adiacente al portale, nel Nodo della Giustizia e presso la Buzza di Biasca. Proprio in quest'ultimo settore proseguono pure i lavori di riempimento con materiale proveniente dalla Galleria di base del Ceneri depositato provvisoriamente al piede dell'attuale deposito in territorio di Malvaglia. Nel 2019-2020 si concluderanno i lavori di finitura della parte superiore con la riqualifica agricola e le sistemazioni ambientali finali.

In collaborazione con il Comune ed il Patriziato di Bodio, le FFS ed il Cantone Ticino, sono proseguite le trattative per la definizione delle condizioni quadro per l'insediamento del progetto privato di una banca dati (cosidetto progetto Phönix) nell'ex cunicolo di aggiramento nel frattempo dismesso.

Nodo di Camorino

È stata completata la struttura grezza dell'edificio di tecnica ferroviaria e sono in corso di realizzazione i lavori concernenti gli impianti elettrici e di domotica (raffreddamento e climatizzazione) nonché i lavori per realizzare i pavimenti tecnici. La consegna dell'edificio alla tecnica ferroviaria è prevista nell'estate 2018. Grazie ad una sinergia richiesta dall'allora Comune di Camorino e su progetto dell'Azienda Multiservizi della Città di Bellinzona, è previsto di realizzare sul tetto dell'edifico di tecnica ferroviaria al portale nord un impianto fotovoltaico di ca. 700 m² di superficie con una potenza di ca. 130 kW.

Stanno pure volgendo al termine i lavori di realizzazione dell'impianto di smaltimento delle acque della Galleria di base del Ceneri per la fase di esercizio. Sono stati realizzati la struttura in calcestruzzo della stazione di pompaggio, i due bacini di raffreddamento e di infiltrazione nonché una parte della sistemazione naturalistica. Sono in corso i lavori per i bacini di ritenzione e le vasche di infiltrazione dei manufatti esterni (viadotto Lugano-Bellinzona e sottopasso Ai Lischee).

Sono in fase di approfondimento e di discussione con le Autorità competenti i progetti delle sistemazioni finali esterne del comparto, attività che saranno svolte nell'orizzonte 2020-2021.

Sigirino

Al deposito definitivo prosegue l'esecuzione delle scarpate e il carico di materiale destinato alle attività di riempimento di opere in sotterraneo i cui spazi non sono necessari per la fase di esercizio della galleria. Le aree di installazione del cantiere sono in corso di smontaggio, in particolare si sta procedendo alla demolizione delle fondazioni in calcestruzzo e all'allontanamento delle installazioni non più necessarie al cantiere.

Al deposito complementare lungo la A2 all'altezza dell'abitato di Sigirino sono stati completati i lavori di genio civile e sono state realizzate le piantumazioni delle scarpate.

Prosegue la gestione dell'impianto di trattamento provvisorio delle acque di Mezzovico che attualmente non smaltisce più acque di galleria (queste per gravità vengono trattate dall'impianto provvisorio ubicato al portale nord di Vigana) ma esclusivamente le acque di ruscellamento e d'infiltrazione del deposito definitivo nonché dei piazzali di installazione.

Vezia

La costruzione grezza dell'edificio di tecnica ferroviaria che comprende i lavori di montaggio degli impianti di raffreddamento e ventilazione sono stati conclusi. Sono terminati anche i lavori di montaggio dei pavimenti tecnici e la realizzazione degli impianti elettrici e di domotica. A fine marzo 2018 l'edificio è quindi stato consegnato alla tecnica ferroviaria che completerà l'impiantistica dello stesso con gli impianti specifici come l'alimentazione definitiva ed altro.

Sono anche stati completati i progetti delle sistemazioni finali esterne di Vezia, i cui lavori saranno svolti nel periodo 2019-2021.

Tecnica ferroviaria

Nel corso dei primi mesi del 2018 il cantiere è stato contraddistinto dalle attività di posa del binario definitivo.

In anticipo rispetto a quanto previsto dal programma lavori, il 23 febbraio 2018 si sono concluse nella canna est le attività di armamento ferroviario in particolare la realizzazione della platea ferroviaria. Questo ha permesso di poter dare avvio alle successive attività di tiraggio cavi e posizionamento delle migliaia di supporti di sostegno della catenaria rigida che alimenterà, mediante una corrente di 50 Hz, la nuova linea ferroviaria. La canna ovest è stata invece completata nel corso del mese di maggio 2018 e con essa si sono potuti concludere i 33.3 km di binario.

In sotterraneo sono in corso tutte le attività di tiraggio cavi all'interno dei tubi porta cavi (TPC) tramite composizioni di treni speciali che permettono di trasportare km di cavi in bobine che saranno infilati nella loro posizione definitiva.

Anche le attività all'aperto procedono a pieno regime. È in corso la realizzazione di tutte le opere che permettono il collegamento alla linea esistente, in particolare sono stati posati i pali della linea di contatto, la realizzazione di fondazioni speciali in prossimità del portale, la posa del pietrisco e dei binari definitivi nonché il completamento delle opere di smaltimento acque.

Galleria di base del Ceneri, panoramica del cantiere di Vezia con al centro l'edificio di tecnica ferroviaria (1) e la sottocentrale FFS (2).

«È UN LAVORO COLOSSALE. IMMENSO.
E LASCIA A BOCCA APERTA CHI LO VEDE DA VICINO.»

Visitatore della giornata delle porte aperte

GALLERIA DI BASE DEL CENERI

Camorino, 14 aprile 2018.

Giornata delle porte aperte. Più di 5'000 visitatori hanno colto l'occasione per visitare il cantiere e entrare in galleria per la prima volta a bordo di un treno.