Galleria di base del Ceneri : passaggio faunistico

Autor(en): **[s.n.]**

Objekttyp: **Article**

Zeitschrift: **Alpexpress. Ticino : la rivista di AlpTransit San Gottardo SA**

Band (Jahr): **- (2018)**

Heft 2

PDF erstellt am: **27.05.2024**

Persistenter Link: https://doi.org/10.5169/seals-834192

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

PASSAGGIO FAUNISTICO

AlpTransit San Gottardo SA ha realizzato, su richiesta del Dipartimento federale dell'ambiente, dei trasporti, dell'energia e delle comunicazioni DATEC, alcune opere di compenso ecologico. Una di queste è il passaggio faunistico presso il Dosso di Taverne. Un corridoio faunistico di importanza fondamentale nel quale la fauna riesce a spostarsi da un versante all'altro della valle passando sopra la strada cantonale.

L'opera è costituita da:

- un ponte faunistico sopra la strada cantonale
- un passaggio sulla ferrovia, composto da una rampa e avvisatori acustici che, attivati dal fascio di luce delle locomotive in arrivo, emettono un fischio della durata di circa 1,5 sec così da scacciare eventuali animali presenti sui binari
- due poli biologici destinati ad attirare gli animali verso i punti di passaggio. Questi poli sono composti da alberi da frutta e ad alto fusto, siepi e mucchi di pietre che fungono sia da linee guida verso il passaggio, sia da zone di rifugio.

Allo scopo di verificare l'efficacia del passaggio faunistico il DATEC ha incaricato AlpTransit di monitorare i passaggi degli animali. Questo è stato fatto utilizzando i seguenti metodi:

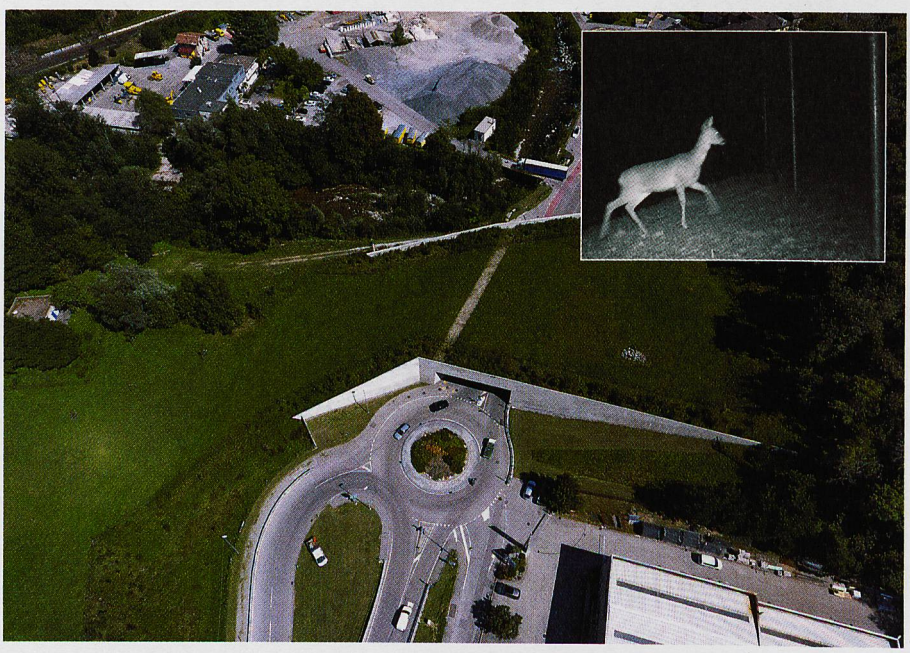
- rilievo sistematico di impronte su bande di sabbia
- rilievi con tunnel per le tracce, destinato soprattutto ai piccoli mammiferi
- rilievi puntuali di altri tipi di tracce (sterco, tracce di sfregamento, ecc.)
- posa di trappole fotografiche
- analisi dei dati relativi alle collisioni traffico-fauna.

Per ogni passaggio, nel limite del possibile sono stati registrati i seguenti dati: data, ora, direzione, specie, numero di individui, sesso, età, segni di riconoscimento individuali e comportamento.

Visionando i filmati delle trappole fotografiche, posate all'interno del passaggio faunistico, sull'arco di 332 notti sono stati registrati 3'300 passaggi, mentre sulla rampa che conduce ai binari FFS, durante il medesimo periodo, sono stati registrati 1'069 passaggi.

Tutti gli obiettivi prefissati durante la progettazione sono stati raggiunti:

- utilizzo del passaggio da parte di almeno 5 specie. Sono state osservate 6 specie: cervo, capriolo, cinghiale, volpe, faina, topi e topolini
- 10% delle notti con il passaggio di almeno un animale. Le notti positive con passaggi di almeno un animale sono state ben il 77%
- Riduzione del 30% delle collisioni traffico-fauna. Sulla strada cantonale durante la durata del monitoraggio di un anno non sono stati segnalati incidenti con ungulati, mentre le FFS hanno segnalato una sola collisione con un cervo.

A conclusione di questa fase di monitoraggio, si può dire con certezza che gli animali hanno modificato le proprie abitudini, utilizzando il passaggio faunistico quale transito per spostarsi dai due lati della valle del Vedeggio, rendendo la strada più sicura.

Passaggio faunistico Dosso di Taverne.