Galleria di base del Ceneri : stato dei lavori

Autor(en): **[s.n.]**

Objekttyp: **Article**

Zeitschrift: **Alpexpress. Ticino : la rivista di AlpTransit San Gottardo SA**

Band (Jahr): **- (2019)**

Heft 1

PDF erstellt am: **27.05.2024**

Persistenter Link: https://doi.org/10.5169/seals-846658

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

STATO DEI LAVORI

La fine della realizzazione della Galleria di base del Ceneri è sempre più vicina. Oltre alle principali attività di installazione della tecnica ferroviaria, sono in corso molteplici lavorazioni che permetteranno lo svolgimento di importanti test previsti a partire dalla primavera 2020. Esternamente sono già riconoscibili le prime sistemazioni finali.

Biasca

Presso la Buzza di Biasca, dopo la pausa invernale, sono ripresi i lavori di riempimento con materiale della Galleria di base del Ceneri sistemato provvisoriamente al piede dell'attuale deposito in territorio di Serravalle. Meteorologia permettendo, nell'autunno 2019 si concluderanno i lavori di finitura della testa del deposito che comprendono la riqualifica agricola, le sistemazioni ambientali finali ed il ripristino della stradina di accesso.

Nodo di Camorino

Sono proseguiti i lavori di sistemazione esterna all'impianto di smaltimento delle acque della Galleria di base del Ceneri e sono state eseguite le regolazioni di alcune pile dei due viadotti.

Sono inoltre in corso i lavori di sistemazione ambientale. Sul tetto dell'edificio di tecnica ferroviaria è in fase di realizzazione l'impianto fotovoltaico delle AMB di Bellinzona.

Sono stati discussi ed approfonditi con le Autorità comunali e cantonali competenti i progetti delle sistemazioni finali esterne, attività che saranno svolte nell'orizzonte 2020-2021.

Sigirino

Al deposito definitivo prosegue il monitoraggio degli assestamenti. Dovranno essere completate ancora le scarpate del deposito definitivo ed il riempimento delle opere in sotterraneo i cui spazi non sono necessari per la fase di esercizio della galleria. Come da programma, sono pure in corso le attività di smontaggio di tutte le attrezzature non più necessarie al proseguo delle lavorazioni, in particolare tutti gli impianti di gestione materiale installati presso i «Prati di Regada».

In primavera sono iniziate anche le attività di smontaggio del villaggio operai. Una volta completata tale attività le aree saranno interessate dalle opere di sistemazione finale per poter restituire i terreni allo stato originale.

Sono in fase conclusiva di definizione i contenuti del progetto delle sistemazioni finali del cantiere, in particolar modo per quanto concerne alcuni progetti di terzi (deposito di materiale di scavo del progetto Tram-Treno del Luganese, mantenimento di infrastrutture presso COMIBIT SA, interfaccia con il progetto di nuovo svincolo autostradale di USTRA, ecc).

Vezia

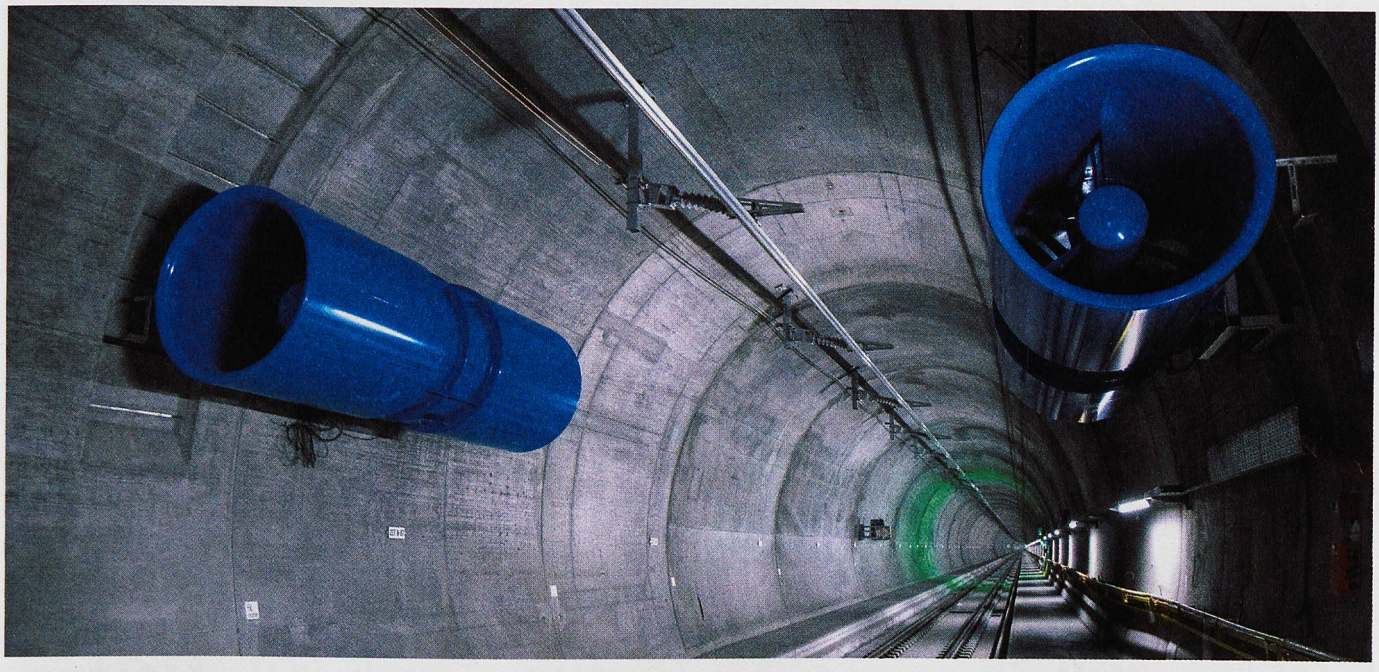
Nel mese di febbraio 2019 sono iniziati i lavori dell'ultimo lotto di genio civile che si occuperà delle sistemazioni finali di Vezia. Tali sistemazioni comprendono la restituzione delle aree e le relative misure ambientali.

Le attività si svolgeranno nel periodo 2019-2021 e completeranno la rete stradale, i sottoservizi e i fossi di guardia. Infine verrà completato il muro di sostegno a monte della linea ferroviaria compreso di posa delle pareti fonoassorbenti e la relativa sistemazione a verde delle aree di cantiere.

Tecnica ferroviaria

Il cantiere di tecnica ferroviaria procede con le attività principali di installazione di tutti gli elementi che saranno fondamentali per l'esercizio ferroviario, in particolare è in corso di completamento la linea di contatto (catenaria rigida), gli ultimi metri del corrimano ed è stata completata tutta la cartellonistica presente in sotterraneo, oltre a tutti gli elementi di messa a terra.

All'interno dei cunicoli trasversali sono stati alloggiati tutti gli armadi e i trasformatori definitivi, le attività in corso prevedono i cablaggi e le verifiche di ciascuna componente. In galleria si prosegue con le attività di posa dei ventilatori definitivi che permetteranno la ventilazione in fase di esercizio oltre che ai dispositivi di segnalazione. Nella tratta a cielo aperto le attività si concentrano sulla finitura del binario, le lavorazioni di posa delle canaline cavi, il completamento dei pali della linea di contatto e tutti gli elementi necessari al futuro esercizio.



Galleria di base del Ceneri. In alto: è iniziato lo smontaggio delle installazioni provvisorie.
In centro: la posa della catenaria rigida è terminata e i ventilatori sono stati installati. In basso: portale nord a Vigana.