# Galleria di base del Ceneri : stato dei lavori

Autor(en): **[s.n.]**

Objekttyp: **Article**

Zeitschrift: **Alpexpress. Ticino : la rivista di AlpTransit San Gottardo SA**

Band (Jahr): **- (2019)**

Heft 2

PDF erstellt am: **26.05.2024**

Persistenter Link: https://doi.org/10.5169/seals-846661

**Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

**Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

**http://www.e-periodica.ch**

# STATO DEI LAVORI



**Il 29 agosto 2019, la Consigliera federale Simonetta Sommaruga ha visitato il cantiere di Camorino. "L'apertura della Galleria di base del Ceneri è motivo di gioia", ha affermato la ministra dei trasporti. "Il completamento di AlpTransit rafforza la ferrovia e la politica di trasferimento del traffico della Svizzera. Il Ceneri: una fine e un nuovo inizio per una ferrovia attrattiva!" L'inaugurazione della Galleria di base del Ceneri è prevista il 4 settembre 2020.**

### Biasca

Presso la Buzza di Biasca, si sono conclusi i lavori di finitura della testa del deposito che comprendono la riqualifica agricola, le sistemazioni ambientali finali ed il ripristino delle stradine di accesso.

Nel Comparto Biasca è tuttora operativa la gestione delle misure ambientali realizzate nell'area adiacente al portale della Galleria di base del San Gottardo, nel Nodo della Giustizia e presso la Buzza di Biasca.

### Nodo di Camorino

Sono proseguiti i lavori di sistemazione esterna all'impianto di smaltimento delle acque della galleria e sono state eseguite le regolazioni di alcune pile dei due viadotti.

Sono in corso i lavori per la realizzazione di alcune recinzioni lungo il futuro tracciato ferroviario nonché dei sistemi di protezione anticaduta dai manufatti. Sono inoltre in corso i lavori di sistemazione ambientale.

Sul tetto dell'edificio di tecnica ferroviaria è stato realizzato l'impianto fotovoltaico delle AMB di Bellinzona.

### Sigirino

Al deposito definitivo prosegue il monitoraggio degli assestamenti. Dovranno essere completate ancora le scarpate del deposito definitivo ed il riempimento delle opere in sotterraneo i cui spazi non sono necessari per la fase di esercizio della galleria.

Continuano anche le attività di smantellamento del villaggio operai. Una volta terminata tale attività le aree saranno interessate dalle opere di sistemazione finale per poter restituire al territorio lo stato originale dei luoghi.

### Vezia

Sono proseguiti i lavori dell'ultimo lotto di genio civile che si sta occupando delle sistemazioni finali di Vezia. Tali sistemazioni comprendono il completamento dei muri fonoassorbenti già iniziati e di opere civili di interesse della linea ferroviaria esistente lungo entrambi i binari. In vista dell'apertura definitiva della tratta sono stati realizzati i gradoni della futura fermata di emergenza. Infine sono iniziati i lavori propedeutici alla riconsegna di tutte le aree opportunamente sistemate e rinverdite.
I lavori verranno completati con la realizzazione del nuovo parcheggio attiguo a Villa Negroni (progetto della Città di Lugano).

### Tecnica ferroviaria

Le attività riguardanti la tecnica ferroviaria in sotterraneo, in particolare all'interno dei cunicoli trasversali, nelle canne e negli edifici di tecnica ferroviaria sono terminate. Sono in corso piccole lavorazioni di finitura e taratura delle installazioni definitive.

In merito al sistema di gestione della Galleria di base del Ceneri sono stati eseguiti i controlli di corretto funzionamento degli impianti installati ed è stata appurata l'iterazione tra questi ultimi e la gestione da remoto delle installazioni.

Il completamento e l'attivazione durante la fase di cantiere degli impianti definitivi (in particolare corrente, ventilazione, illuminazione) hanno reso possibile l'avvio dello smontaggio degli impianti provvisori di cantiere, il quale verrà completato prima della fase dei test. L'integrazione della catenaria rigida è previsto nel mese di marzo 2020.

Nella tratta a cielo aperto a nord è stato completato il montaggio della linea di contatto e sono stati eseguiti lavori necessari a permettere l'allacciamento alle linee di esercizio esistenti.

Il collegamento della tratta all'aperto a sud con la linea FFS esistente è già avvenuto e sono state messe in atto tutte le misure necessarie a garantire la sicurezza dell'esercizio dei treni sul tracciato FFS.

### Messa in esercizio

La programmazione delle attività per l'esercizio di prova sta procedendo a pieno ritmo. All'inizio del 2020 gli impianti di galleria verranno a mano a mano integrati nel sistema tecnico definitivo dell'asse del San Gottardo. Maggiori informazioni in merito a pagina 6.

In alto, la diramazione di Sare. Al centro lo scambio al portale nord.
In basso il cunicolo 45 oltrepassa i monconi realizzati alla diramazione di Sare per il futuro proseguimento a sud ed è per questo lungo ca 100 m.