Objekttyp: **FrontMatter**

Zeitschrift: **Der Gotthard-Basistunnel. Uri**

Band (Jahr): **- (2007)**

Heft 1

PDF erstellt am: **24.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

AlpTransit Gotthard San Gottardo

Der Gotthard-Ba

Uri 1/07

Infothek Historic 3000 Bern 65

7. 1492

Herausgeberin:
AlpTransit Gotthard AG
Industriezone Schächenwald
6460 Altdorf
www.alptransit.ch
Telefon 041 875 77 00

Das Warten in Erstfeld ist zu Ende: Der Werkvertrag ist unterzeichnet, die Arbeiten haben begonnen. Generell tritt das Projekt AlpTransit nach Arbeitsbeginn am Ceneri und nach der Vergabe der Bahntechnik in eine neue Phase, ein guter Zeitpunkt für einen Wechsel an der Spitze der AlpTransit Gotthard AG.

Stolz und Verpflichtung

Das nachhaltigste Infrastrukturprojekt der Schweiz ist auf einem hervorragenden Stand. Alle Beteiligten haben bisher eine ausgezeichnete Arbeit geleistet. Ich bin stolz, die Geschäftsleitung der AlpTransit Gotthard AG übernehmen zu dürfen. Damit bin ich mit Freude auch eine grosse Verpflichtung eingegangen. Für alle Beteiligten, von Mitarbeitenden der ATG bis zu Vertragspartnern, bringt ein Führungswechsel ebenfalls eine neue Situation. Wir haben aber alle dasselbe Ziel: Die neue Gotthardbahn sobald möglich in der gewünschten Qualität und innerhalb der gesetzten Kostenziele zu verwirklichen. Voraussetzung dafür ist eine optimale Zusammenarbeit. Ich werde dafür mein Bestes geben und bin sicher, dass sich alle Beteiligten weiterhin mit grossem Engagement für unsere Sache einsetzen.

Seit Projektbeginn hatten die Anliegen der Bevölkerung entlang der neuen Gotthardbahn und insbesondere der Anwohner unserer Baustellen immer höchste Priorität. Ich versichere Ihnen, dass dies auch künftig so bleiben wird. Mit offener Information wollen wir weiterhin Ihr Vertrauen rechtfertigen. Wenn es uns gelingt, dass Sie sich auch als Beteiligte und nicht nur als Betroffene fühlen, sind wir auf dem richtigen Weg. Ich freue mich auf den Kontakt mit Ihnen.

Renzo Simoni
Vorsitzender der Geschäftsleitung
AlpTransit Gotthard AG

Agenda

Ende April 2007
Erstfeld – Beginn Bauarbeiten

ab Sommer 2007
Erstfeld – Revision/Montage Tunnelbohrmaschinen

Sommer 2007
Beginn Trasseebau Rynächt

Erstfeld – Sprengvortrieb Startröhren

Amsteg – Ende Sprengvortrieb

Herbst 2007
Fertigstellung Rohbau Unterführung Rynächt

4. Dezember 2007
Barbara-Feier

Das Kurvenband verbindet die Siebstation mit der Bahnverladeanlage.