Sigirino : Besuch beim Riesenbohrkopf

Autor(en): **[s.n.]**

Objekttyp: **Article**

Zeitschrift: **Der Gotthard-Basistunnel. Uri**

Band (Jahr): **- (2008)**

Heft 1

PDF erstellt am: **25.05.2024**

Persistenter Link: https://doi.org/10.5169/seals-419386

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Besuch beim Riesenbohrkopf

Gut besuchter Tag der offenen Baustelle bei Alptransit Gotthard in Sigirino: Fast 2'500 Besucherinnen und Besucher nahmen am 12. April 2008 die Gelegenheit wahr, die Baustelle zu besichtigen.

Der Andrang war schon in den frühen Morgenstunden beachtlich, trotz des nasskalten Wetters: Fast 2'500 Personen aus der ganzen Schweiz und der Lombardei strömten zur Baustelle in Sigirino.

Die Besucherinnen und Besucher hatten die Gelegenheit, die Arbeiten in Sigirino auf einem Rundgang aus nächster Nähe zu begutachten. An jedem Informationsstand erteilten die Verantwortlichen von AlpTransit Gotthard AG, der örtlichen Bauleitung und den Projektbeteiligten fachkundige Auskünfte.

Tunnelbohrmaschine zum Anfassen

Hauptattraktion für das Publikum war die Möglichkeit, auf die riesige Tunnelbohrmaschine im Innern des Fensterstollens zu steigen. Besonders beeindruckend: der im Durchmesser 9,7 Meter messende Bohrkopf!

Der «Spielplatz» mit kleinen Baggern war bei den Kindern sehr beliebt. Bis spät in den Nachmittag standen sie Schlange, um unter der Obhut von Bauarbeitern ihr eigenes Loch zu graben.

Der Ceneri-Basistunnel ist ein wesentlicher Teil der neuen Flachbahn durch die Alpen und wird voraussichtlich im Jahre 2019 in Betrieb genommen werden können.

Sicherheit geht vor: Der Helm gehört im Tunnel zum Dresscode.